

# ADS 325 Guide d'utilisation



# boschdiagnostics.com/pro

\*La garantie à vie ne s'applique qu'à la quincaillerie de l'outil, pour aussi longtemps que le propriétaire conserve un enregistrement de diagnostic actif.

# Assistance technique 1 855 267-2483

Pour toute question technique sur votre produit, appelez le 855 267-2483 et sélectionnez l'option pour assistance technique.

Pour obtenir de l'aide sur la connectivité Internet ou sans fil, appelez le 1 800 533-6127 et sélectionnez l'option pour connectivité.

Ou communiquez par courriel au <u>techsupport.diagnostics@us.bosch.com</u>.

Copyright © 2018 Bosch Automotive Service Solutions Inc. Tous droits réservés.

Les renseignements, spécifications et illustrations dans ce guide sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bosch Automotive Solutions Service se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

# Table des matières

Définitions de sécurité2
Consignes de sécurité2
Informations générales4Introduction4Ports de l'outil de diagnostic5Face arrière de l'outil de diagnostic.6Description du logiciel6Chargement de la pile7
Enregistrement
Réglages.12Application Settings.12Software Information.12Software Update.12Printer setup.13Subscription.13User Details.13Language.14Direct-Hit®.14Report Options.14
Sélection du véhicule.15AutoID.15Saisie manuelle.15Véhicules récents.17Recherchez par NIV.18

OBDII
Aperçu
Fonctions de diagnostics
Flux de données
DTCs Modes
Capteurs d'oxygène (O2)
Tests non continus 23
Tests spéciaux 24
Informations sur le véhicule 25
Données de diagnostic sauvegardées26
Browser
Lecture de codes d'anomalie
Ford/Lincoln/Mercury
Flux de données
Tests spéciaux
Renseignements de diagnostic
Tast du système automaticó
Tests d'entretien
OBDII amélioré
Données de diagnostic sauvegardées
Browser
Service à la clientèle53

# Définitions de sécurité

Respectez tous les messages DANGER, AVERTISSEMENT et IMPORTANT. Ces messages de sécurité sont définis comme suit :

A DANGER ou AVERTISSEMENT : Risque de lésions corporelles et/ou perte de vie possible.

IMPORTANT : Une attention particulière doit être apportée aux informations dans les présentes afin d'éviter tout endommagement au véhicule ou à l'outil.

Les messages de sécurité couvrent les situations dont Bosch Automotive Service Solutions est au courant. Bosch Automotive Service Solutions ne peut pas anticiper, évaluer ni conseiller l'utilisateur sur tous les risques possibles. Vous devez être certain que toutes les conditions ou procédures d'entretien rencontrées ne compromettent pas la sécurité personnelle.

# **Consignes de sécurité**

## **A** DANGER :

Lorsqu'un moteur est en marche, gardez la zone d'entretien bien aérée ou fixez un système d'échappement du bâtiment au système d'échappement du véhicule. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit le temps de réaction et qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

# **AVERTISSEMENT** :

- Lors d'un travail impliquant une conduite hydraulique ou d'essence, faites attention à ce que le liquide sous pression ne s'échappe pas et crée une situation dangereuse. Utilisez une aération adéquate et assurez-vous qu'il n'y a pas d'étincelle ou de risque d'étincelle qui pourrait enflammer les vapeurs.
- Portez une protection oculaire approuvée par la American National Standards Institute (ANSI) lors de l'évaluation ou de la réparation d'un véhicule.
- Les objets projetés par les pièces mobiles d'un moteur ou les liquides sous pression peuvent causer des blessures.
- Serrez le frein de stationnement et bloquez les roues du véhicule avant d'effectuer un diagnostic ou de réparer un véhicule. Il est très important de bloquer les roues sur les véhicules à traction avant

parce que le frein de stationnement ne touche pas les roues d'entraînement.

- Ne conduisez pas le véhicule tout en utilisant le logiciel en même temps.
- Maintenez un dégagement suffisant autour des pièces ou courroies mobiles pendant l'évaluation.
- Les pièces et courroies mobiles peuvent happer des vêtements amples, des parties du corps ou l'équipement de diagnostic et causer des dommages matériels ou corporels.
- Les batteries de voiture contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures graves causées par le gaz enflammé. Gardez les cigarettes allumées, étincelles, flammes et autres sources de flamme loin des batteries en tout temps.
- Consultez le manuel d'entretien du véhicule diagnostiqué. Respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des réparations inutiles.
- N'utilisez que des pièces de remplacement spécialement conçues (tuyaux flexibles, conduites de frein) pour les véhicules munis de freins ABS.
- Après avoir purgé le système de freins, vérifiez la pédale de frein n'a pas une course trop longue ou un effet de mollesse. Purgez de nouveau le système si l'une des deux situations est présente.
- Lors de l'installation d'un appareil de transmission (radio BP, téléphone, etc.) sur un véhicule muni de freins ABS, ne placez pas l'antenne près de l'unité de commande ABS ou de toute autre unité de commande.
- Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la section 15 des règlements de la FCC. Ces normes visent à fournir aux installations résidentielles une protection raisonnable contre les interférences. Ce matériel génère et émet de l'énergie haute fréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.
- Pour réduire les risques de blessure, utilisez uniquement le chargeur inclus

pour charger les piles rechargeables Bosch Automotive Service Solutions pour l'outil de diagnostic. Les autres types de piles peuvent éclater et causer des blessures ou des dommages matériels.

- L'utilisation d'accessoires qui ne sont pas recommandés ou qui sont vendus par le fabricant du chargeur de pile peut causer des incendies, des décharges électriques ou des blessures.
- N'utilisez pas l'outil si le cordon d'alimentation ou le connecteur est endommagé. Remplacez tout cordon ou connecteur immédiatement.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup violent, a été échappé ou a été endommagé de toute autre façon. Apportez le chargeur à un fournisseur de services qualifié.
- Ne désassemblez pas le chargeur. Apportez le chargeur à un fournisseur de services qualifié si un entretien ou une réparation sont nécessaires. Un mauvais assemblage peut causer une décharge électrique ou un incendie. Débranchez le chargeur avant de procéder à tout entretien ou nettoyage. Éteindre les commandes ne réduit pas les risques.
- Pour prévenir des risques possibles à l'ouïe, évitez d'utiliser l'outil à volume élevé pendant de longues périodes de temps.
- N'exposez pas l'outil ou le chargeur à la pluie, l'humidité ou la neige.
- Vérifiez que les cordons sont placés de telle sorte que personne ne risque de trébucher ou de marcher dessus et qu'ils ne représentent pas une source de danger ou qu'ils ne puissent pas être endommagés.
- N'utilisez que des piles approuvées pour cet outil. L'utilisation d'autres types de piles augmente les risques d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez pas de piles dans vos poches, un sac à main ou un autre récipient où des objets en métal (comme des clés de voiture ou des trombones) pourraient en court-circuiter les pôles. Le courant de surcharge résultant peut provoquer des températures extrêmement élevées et peut endommager la pile ou causer un incendie ou des brûlures.

- La pile présente un risque de brûlure si elle n'est pas bien manipulée. Ne la désassemblez pas. Manipulez une pile endommagée ou qui fuit avec grande précaution. Si la pile est endommagée, l'électrolyte peut fuir des cellules et causer des blessures.
- Gardez la pile hors de la portée des enfants.
- Ne rangez et ne laissez pas votre outil ou pile près d'une source de chaleur comme un radiateur, un four, une plinthe électrique ou un autre appareil qui génère de la chaleur ni l'exposer à une température excédant 140 °F (60 °C). Lorsqu'elles sont chauffées à une température excessive, les cellules de la pile peuvent exploser ou se fendre, ce qui représente un risque d'incendie.
- Ne jetez pas la pile de votre outil dans le feu ou dans les déchets ménagers. Les cellules de pile peuvent exploser. Jetez une pile usagée en suivant les instructions du fabricant ou contacter le service local de traitement des déchets pour obtenir des instructions. Jetez une pile usagée ou endommagée immédiatement.

### ⚠ IMPORTANT :

- Pour éviter tout dommage ou toute génération de données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est entièrement chargée et que la connexion avec le connecteur de l'outil de diagnostic (DLC) est propre et sécuritaire.
- Ne placez pas l'outil sur le distributeur du véhicule. Une forte perturbation électromagnétique peut endommager l'outil.
- Ne débranchez et ne rebranchez pas un connecteur électrique pendant que le contact du véhicule est en position MARCHE. afin d'éviter d'endommager le module de commande du groupe motopropulseur (PCM).

# Informations générales

### Introduction



### Face avant de l'outil de diagnostic

### 1. Témoin de connexion au véhicule

- VERT connectée au véhicule.
- ROUGE pas connectée au véhicule.
- AMBRE Mode démo.

### 2. Fonctions du menu principal

- Sélection d'un véhicule Raccourci vers l'écran de sélection du véhicule.
- **OBDII** Permet d'accéder aux renseignements ECU relatifs à l'émission OBDII globale.
- Données de diagnostic sauvegardées Localise les rapports de diagnostic de véhicules sauvegardés et les enregistrements de flux de données.
- **Navigateur Web** Accès Internet complet, aux raccourcis vers les renseignements de réparation et aux sites Web des fabricants d'origine.
- Bouton de configuration du système Accès aux outils de configuration, à la configuration de l'imprimante, aux renseignements d'abonnement, aux mises à jour du logiciel et plus.
- **Nouveautés** Aperçu des caractéristiques et du fonctionnement de l'outil de diagnostic.
- Boutons des applications Accès à d'autres applications Android.

### 3. Appareil photo

Appareil photo avant de 5 Mpx.

### 4. Bouton Marche/arrêt

- Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre en marche cet outil de diagnostic ou s'il est déjà en marche, appuyez sur ce bouton pour accéder au menu afin : de mettre l'outil en veille.
- 5. Bouton de capture d'écran
  - Pour capturer une image de l'écran affiché.

### 6. Bouton Applications récentes

• Ouvre une liste de vignettes des applications actuellement ouvertes.

### 7. Bouton d'accueil

- Affiche l'écran d'accueil.
- 8. Bouton Précédent
  - Pour revenir à l'option ou l'écran précédent.

### **Outil de diagnostic**

L'outil de diagnostic est une tablette tactile robuste dotée du système d'exploitation Android. Le bouton Marche/arrêt est situé sur la partie centrale avant inférieure de l'outil de diagnostic.



Bouton Marche/arrêt de l'outil de diagnostic

### Fonctions du bouton Marche/arrêt

Le bouton Marche/arrêt comporte deux fonctions

- a. MARCHE : Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre en marche l'outil de diagnostic.
- ARRÊT : Appuyez sur le bouton Marche/arrêt, puis relâchez-le. Une fenêtre contextuelle apparaît pour éteindre l'outil de diagnostic.
- c. MARCHE : Si l'écran s'éteint ou est en mode veille, appuyez sur le bouton Marche/arrêt, puis relâchez-le pour sortir de veille l'outil. Pour mettre en marche : Si l'outil est éteint, appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre l'outil en marche
- d. ARRÊT : Appuyez sur le bouton Marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour éteindre complètement l'outil (non recommandé).

### Ports de l'outil de diagnostic

ss02866



Ports de l'outil de diagnostic

- 1. Port d'alimentation
- 2. Port du câble DLC
- 3. Fente pour carte SD
- 4. Port Audio
- 5. Port USB « A »
- 6. Port « B » type USB

### Face arrière de l'outil de diagnostic

### ss02880



### Face arrière de l'outil de diagnostic

### 1. Lampe

- La lampe a deux fonctions
  - Mode flash de l'appareil photo
  - Mode lampe torche
- 2. Appareil photo
  - Appareil photo arrière de 5 Mpx.
  - Microphone arrière.
- 3. Microphone

### **Description du logiciel**

### Logiciel de l'outil de diagnostic

L'outil de diagnostic est livré avec le logiciel de diagnostic préchargé. Installez la station d'accueil, branchez l'alimentation fournie avec la trousse et rechargez la pile avant d'utiliser l'outil de diagnostic.

La première fois que l'outil de diagnostic est mis sous tension, l'utilisateur doit accepter le contrat de licence. L'utilisateur aura ensuite trois choix :

- Enregistrer l'outil maintenant : déverrouille toutes les fonctions de l'outil de diagnostic.
- Mode d'essai : déverrouille toutes les fonctions pendant 30 jours.
- Mode démo : affiche les fonctions en mode démonstration.

Des mises à jour périodiques sont disponibles, une icône en informera l'utilisateur. Pour mettre à jour l'outil de diagnostic, une connexion Wi-Fi doit être disponible.

### Survol des applications logicielles

L'outil de diagnostic permet aux utilisateurs de diagnostiquer des problèmes des véhicules d'un grand nombre de marques. Les utilisateurs peuvent effectuer des procédures de service communes, des tests de maintenance et des tests spéciaux pour détecter les défaillances des systèmes ou des composants du véhicule. L'outil de diagnostic affichera les codes d'anomalie des systèmes OBDI ou OBDII. Les données de capteur en temps réel peuvent être visualisées en mode data stream. L'utilisateur peut également obtenir des informations de diagnostic concernant les réparations. Le mode Browser permet à l'utilisateur de se connecter à l'Internet pour trouver des sites Web pouvant aider à la réparation du véhicule. L'outil de diagnostic est livré avec une communication sans fil pour facilité d'utilisation et aide à l'écran lorsque vous le souhaitez.

pour indiquer qu'un contact a été établi.

### Chargement de la pile

Branchez l'outil de diagnostic à l'alimentation CA et chargez entièrement la pile.

ss02867



### Port d'alimentation

### 1. Outil de diagnostic

### 2. Cordon d'alimentation CA

Lorsque l'outil de diagnostic est mis en marche, le niveau de charge de la pile est indiqué dans le coin supérieur droit de l'écran de l'outil.

REMARQUE : L'outil peut être utilisé pendant la charge.

### Utilisation de l'outil de diagnostic

Il y a trois options d'utilisation.

- Enregistrer l'outil maintenant : il est recommandé d'enregistrer l'outil pour accéder aux fonctionnalités complètes de l'outil et à l'assistance technique.
- Mode d'essai : ceci permet l'utilisation de l'outil de diagnostic pendant 30 jours avant de devoir l'enregistrer. Si la période d'essai de 30 jours est terminée avant d'enregistrer l'outil, les fonctions de l'outil de diagnostic seront verrouillées. À ce moment, enregistrez l'outil ou réactivez le mode démo.
- Mode démo : ce mode montre les fonctions en affichant des données aléatoires.

ss02868

1. Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre en marche l'outil de diagnostic



2. Sélectionnez une langue.

# **Enregistrement**

Il est important d'enregistrer l'outil de diagnostic tout de suite. Pour enregistrer l'outil, il faudra une connexion Internet Wi-Fi. Pour connexion au Wi-Fi, reportez-vous aux étapes 2 à 6. Enregistrez maintenant pour activer l'outil de diagnostic. Si vous souhaitez enregistrer plus tard, l'outil passe automatiquement en mode d'essai pendant 30 jours. Le mode démo sert uniquement à des fins d'entraînement et de démonstration, il ne peut pas communiquer avec un véhicule. Le mode démo utilise des données d'échantillon.

1. Sélectionnez Enregistrer maintenant.

Enregistrez l'outil, lancez une période d'essai ou lancez l'outil en mode démonstration.



2. Lisez et acceptez le contrat de licence d'utilisateur final



3. Sélectionnez le bon fuseau horaire.



4. Activez la connexion Wi-Fi, sélectionnez un réseau et appuyez sur Suivant.

ss02890			
			May 16, 2018
Setup Wi-Fi			
Trial Mode			
This will run your tool in Trial Mode for 30	days.		
TEST 16			\$
Secured with WPA2			· · ·
TEST 15			
Secured with WPA			Ŧ
Wi-Fi			Next: Your Name
	$\bigtriangledown$	0	o O

Remarque :

- La connexion Wi-Fi doit être établie. Si la connexion Wi-Fi n'est pas établie, faites glisser le commutateur Wi-Fi vers la position Marche et suivez les instructions à l'écran.
- Si un mot de passe réseau est requis, l'écran Wi-Fi Android s'affiche. Suivez les instructions à l'écran.
- 5. Activez la garantie

Step 6 of 7 - Activate Warranty					м	ay 16, 201
Activate Warranty						
Valued						
Customer						
Bosch						
Bosch						
Set Clock				Next: C	ontact	info
	<	0	п			0

Entrez votre nom. Suivez les instructions à l'écran pour activer la garantie.

s02892			
			May 16, 2018
Activate Warranty			
ValuedCustomer@gmail.co	om		
123-555-1234			
5678 Shop Lane			
Address 2 (optional)			
Detroit	МІ	48260	
USA			
		Confirm	n Info
	-		

# Entrez vos coordonnées. Suivez les instructions à l'écran.

ss02893				
				May 16, 2018
Activate Warranty				
ValuedCustomer				
Bosch Bosch 05-16/2018 ValuedCustomer@gmail.com 123-555-1234				
5678 Shop Lane				
Detroit, MI 48260 USA			Activate	Now
	4	0	0	0.

Confirmez les informations. Suivez les instructions à l'écran et activez la garantie.

### 6. Configurez l'imprimante



Remarque : Cette étape peut être réalisée plus tard en sélectionnant l'onglet Configuration situé à l'écran d'accueil.

ss02923	• 0 1022
Connected	May 16, 2018
Main Menu	
ি Select Vehicle	🖽 OBDII
Saved Diagnostic Data	Web Browser
System Settings	See What's New
(III) All Apps	
4 0	

### Essai de 30 jours

 Sélectionnez Register my Device Later. Vous pouvez utiliser l'outil complètement pendant 30 jours avant de l'enregistrer. Si l'outil de diagnostic n'est pas enregistré pendant la période d'essai de 30 jours, après 30 jours, il ne fonctionnera qu'en mode démo.



### 2. L'outil ADS 325 est prêt à l'emploi.

ss02924	- 0.002
Connected	May 16, 2018
Main Menu • You are in Trial M	ode Register Now
ি Select Vehicle	🖽 OBDII
Saved Diagnostic Data	Web Browser
System Settings	See What's New
All Apps	
⊲ 0	

### **Mode démonstration**

1. Sélectionnez Demo mode

ss02920	
	Agreement May 16, 2018
Register My Device Now	End User License Agreement
Register My Device Later	Software Product License Agreement Copyrig ht (c) 2014-2017, Bosch Automotive Service Solutions Inc. All Rights Reserved
Demo Mode	SOFTWARE PRODUCT LICENSE AGREEMENT IMPORTANT: Do not continue until you have read this Software Product License Agreement ("Agreement"). By clicking the i Agree button (or authorizing any other person to do so), you accept this Agreement and are bound by its terms. If you are not sure that you are authorized by your employer to accept this Agreement, take this package to a principal in your firm
	I Agree

2. L'outil ADS 325 est prêt à l'emploi.

- 000

\$\$02925		n 10-22
Demo	May 1	5, 2018
Main Menu O You are in Demo M	lode Register Now	
ि Select Vehicle	OBDII	
Saved Diagnostic Data	Web Browser	
System Settings	See What's New	
All Apps		
		О.

### Alimenter en courant l'outil de diagnostic



Connexions de câble de l'outil de diagnostic

- 1. Câble OBD II/DLC
- 2. Câble d'alimentation de 12 V (à utiliser avec les véhicules qui ne fournissent pas d'alimentation par DLC)
- 3. Outil de diagnostic

### Alimentation par DLC du véhicule

- 1. Branchez le câble OBD II/DLC à l'outil de diagnostic
- Branchez le câble OBD II/DLC au DLC du véhicule. Situé à environ 18 po (45,7 cm) du volant. Généralement situé du côté conducteur, sous le tableau de bord.
- 3. Tournez la clé de contact.

### Configuration du DLC du véhicule non alimenté

Certains véhicules ne fournissent pas d'alimentation par DLC. Dans ce cas, suivez la procédure suivante.

- 1. Branchez le câble OBD II/DLC à l'outil de diagnostic.
- Branchez le câble OBD II/DLC au DLC du véhicule. Généralement situé du côté conducteur, sous le tableau de bord.
- 3. Branchez le câble d'alimentation de 12 V au port d'alimentation de l'outil de diagnostic.
- 4. Branchez le câble d'alimentation de 12 V au port d'alimentation du véhicule.
- 5. Tournez la clé de contact.



Outil de diagnostic connecté au véhicule

- 1. Câble OBDII/DLC
- 2. DLC
- 3. Outil de diagnostic

### Éteindre l'outil de diagnostic :







2. Sélectionnez OK. L'outil va maintenant s'éteindre.

# Test de démarrage et connexion au véhicule1.Mettez en marche l'outil de diagnostic.

- 2. Branchez le câble OBDII/DLC à l'outil de diagnostic.
- 3. Branchez le câble OBDII/DLC au DLC du véhicule.
- Tournez la clé de contact, mais gardez le moteur 4. à l'arrêt.
- 5. Sélectionnez Select vehicle à l'écran du menu principal.
- 6. Entrez les informations sur le véhicule de deux façons :
  - AutoID •
  - Saisie manuelle
- 7. À partir de l'écran Select Vehicle, sélectionnez une fonction de diagnostic.

# Réglages

La fonction de réglages permet à l'utilisateur de régler de qui suit :

- Applications •
- Software information
- Software update .
- **Printer Setup** •
- . Subscriptions
- User Detail .
- Language •
- Direct-Hit
- Service
- **Report Options**





1. Sélectionnez Settings du Menu principal.

### **Application Settings**

À partir de l'écran Settings, sélectionnez Application Settings. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer des changements aux éléments suivants :

- Demo Mode
  - Activez ou désactivez le mode démo
- Units of measure
  - Choisissez entre Standard ou Metric
- Use TPR
- Activez TPR
- Data Stream Scroll Options
- Sélectionnez les options de défilement •



### **Software Information**

À partir de l'écran Settings, sélectionnez Software Information. Les versions actuelles du logiciel seront affichées. Sélectionnez View Open Source Software Details pour afficher des informations plus détaillées.

*		
Connected		
Settings		i View User Manual
Application Settings	CoreManager 3.1.1.4 Windows DBCoordinatorAPI 3.1.1.4	
Software Information	DBCoordinatorCore 3.1.1.4 Database Schema 66	
Software Update	Database Publication Date 2018-04-19 Diagnostic API WSI 3.2.5	
Printer Setup	Release Version: 3.2.0.10	
Subscriptions	Release Notes View Open Source Software Details	View License
	< 0 □	o O

### **Software Update**

À partir de l'écran Settings, sélectionnez Software Update.

- Vérifiez manuellement les mises à jour.
- Téléchargement automatique.

REMARQUE : Une connexion Internet active est requise pour cette fonction.

Si une mise à jour est disponible, suivez les instructions à l'écran pour mettre à jour l'outil de diagnostic. Le téléchargement du logiciel se fera en arrière-plan et varie en fonction de la vitesse et de la qualité de la connexion Wi-Fi. L'installation du logiciel peut prendre jusqu'à 45 minutes. Assurez-vous que votre outil de diagnostic est complètement chargé et laissez suffisamment de temps pour l'installation.



### **Printer setup**

- 1. Assurez-vous que l'outil est connecté à l'Internet et que ce réseau dispose d'un accès illimité aux services Google.
- 2. Suivez les instructions à l'écran.



### **Subscription**

L'outil doit être enregistré pour voir cet onglet.

- 1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Subscription.
  - Il vous faut un code d'abonnement.
  - Après un an, l'utilisateur devra renouveler les abonnements pour recevoir les mises à jour du produit.



### 2. Sélectionnez Enter Subscription Code.

ss03079 10:35 Enter Susbcription Code Settings Cancel Applicati Ok q u 0 × w h i n m 4 4 ?123 0 

3. Entrez le code d'abonnement, puis sélectionnez OK.

\$\$03080		▼ 10:35
Connected		
Settings		i View User Manual
Application Settings	All Coverage Subscription: Expires 5/10/2019	
Software Information	-	
Software Update		
Printer Setup	Subscription Successfully Activated	
Subscriptions	Enter Subscription Code Reload Subscriptions	
	< ○ □	• O

### **User Details**

1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez User Details.

ss03081		▼ û 10:38
Connected		May 31, 2018
Settings		i View User Manual
Printer Setup	Owner's First Name	John
Subscriptions	Owner's Last Name	Doe
Lines Dataila	Distributor Name	City Service
Oser Details	Email	JohnDoe@CityService.com
Contact Us	Phone	3195551234
Language		Save
		□ <b>O</b>

### 2. Sélectionnez le champ à modifier.

ss0308	32									
Printer Se	etup		Ownor's	First Name		lohn				💎 🛿 10:39
Subscript	tions		Owner's	Last Name	•	Doe				
User Deta	ails		Distribut Email	or Name		City Se	rvice oe@CityS	ervice.cor	n	
Contact L	Js		Phone			31955	51234			
		con	ne		com		compa	ny		
q	<b>W</b> 2	e	r	t	У	u 7	i 8	9 0	р	
a	S	d	f	g	h	j	k	I		<b>(-)</b>
<u>+</u>	z	х	с	v	b	n	m	!	?	<u>+</u>
?123	,									٢
				$\nabla$	0				0.	0

Remarque : Les informations enregistrées dans User Details mettront également à jour les informations d'enregistrement.

### Language

- 1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Language
- 2. Suivez les instructions à l'écran
  - English
  - Español
  - Français

# solutions in the second second

### **Direct-Hit**®

Identifix<sup>®</sup> Direct-Hit<sup>®</sup> fournit :

- Informations spécifiques OEM.
- Schémas de câblage.
- Bulletins de service technique (BST).
- Procédures de diagnostic.
- Réparations antérieures.

L'abonnement est requis pour accéder à Identifix<sup>®</sup>. Pour obtenir un nom d'utilisateur et un mot de passe, sélectionnez le lien Identifix<sup>®</sup> et abonnez-vous.

- 1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Direct-Hit®.
- 2. Suivez les instructions à l'écran.



### Service

- 1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Service.
- 2. Sélectionnez Restart Communications.





3. L'outil de diagnostic redémarrera les communications.

ss03085	
Connected	May 31, 2018
Settings	I View User Manual
Contact Us	
Language	Initializing Communication
Direct-Hit®	
Service	
Reports	Restart Communications
	⊲ ∘ □ [0]

### **Report Options**

1. Suivez les instructions à l'écran.



# Sélection du véhicule

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute fonction de diagnostic, reportezvous aux consignes de sécurité et aux avertissements fournis par le fabricant du véhicule. De plus, respectez les avertissements et les instructions fournis sur l'outil de diagnostic.

ss03088	▼ û 10	:33
Connected	May 31, 2018	
Main Menu		
ि Select Vehicle	🖽 OBDII	
Saved Diagnostic Data	Web Browser	
System Settings	See What's New	
All Apps		
⊲ 0		

- 2. Sélectionnez Select Vehicle de l'écran Main Menu pour choisir manuellement le véhicule, AutoID pour identifier automatiquement le véhicule ou saisissez le NIV.
- 3. Sélectionnez les options de spécification du véhicule sur chaque écran jusqu'à ce que les informations complètes du véhicule soient saisies.

### AutoID

AutoID utilise les informations NIV mode 9 du véhicule, lorsqu'elles sont disponibles. La plupart des véhicules de 2004 et plus récents prennent en charge AutoID, mais certains autres véhicules plus anciens peuvent également prendre en charge le mode 9.

### **Utilisation de AutoID :**

1. L'outil de diagnostic doit être allumé et connecté au véhicule.



- 2. Sélectionnez AutoID.
- 3. Une fois sélectionné, l'outil de diagnostic commencera à communiquer avec le véhicule.
- 4. Le véhicule doit avoir la clé en position MARCHE, le moteur arrêté (KOEO).

- 5. Une fois le NIV récupéré, il est comparé à la base de données du véhicule.
- 6. Si une correspondance est trouvée, les informations de sélection du véhicule seront affichées à l'écran.
- 7. Attendez que AutoID se termine.



### 8. Sélectionnez le véhicule souhaité dans la liste.



 À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.

### **Saisie manuelle**

L'outil de diagnostic doit être mis en marche et connecté au véhicule une fois ces conditions remplies, effectuez les étapes suivantes :



1. Sélectionnez Select Vehicle.



2. Sélectionnez Manual Selection.



3. Sélectionnez l'année du modèle du véhicule.



4. Sélectionnez la marque du véhicule.



5. Sélectionnez le modèle.



6. Sélectionnez le sous-modèle (niveau de finition).

ss03097				
Connected				May 31, 2018
Year	Make	Model	Submode	el Engine
3.5 GAS J35Y4 Naturally Aspriated, SOHC	3.5 GAS J35Y Naturally Aspr SOHC	5 iated,		
No VIN 2015 Acura MDX	Base			Cancel
	Þ	0		○ O.

7. Sélectionnez le moteur.

Remarque : Certains véhicules peuvent ne pas exiger cette sélection.



 À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.



1. Sélectionnez Select Vehicle.



2. Sélectionnez Recent Vehicles.



- 3. Appuyez sur une tuile de véhicule récent et maintenez-la enfoncée, puis sélectionnez l'un des deux choix suivants :
  - Définir le véhicule comme véhicule actuel.
  - Supprimer le véhicule des véhicules récents.
- 4. Ou tapez simplement sur la tuile du véhicule récent.



5. À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.



1. Sélectionnez Select Vehicle.\



2. Sélectionnez Search By VIN.



3. Entrez le NIV de 17 chiffres, puis sélectionnez OK.



4. Sélectionnez le véhicule souhaité dans la liste.

ss03105				▼ 🛿 10:51
Connected to 2008 Ford F-150 King F	anch 5.4L		Change Ve	hide 🛕 Home
Vehicle Diagnostics				
亡」Read DTCs		<u>~</u> c	)ata Strea	m
Special Tests	Main Tests	tenance	C Au Sy	tomated stem Test
Diagnostic Information			Er	nhanced OBDII
Saved Diagnostic Data	Web Brow	ser	💷 All Ap	ps
	⊲ (			o] O.

5. À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.

# OBDII

### Aperçu

Le bouton OBDII (également appelé Generic OBDII) vous permet de gérer, dans une certaine limite, le moteur et de vérifier le réseau de contrôle de diagnostics du véhicule. Lorsqu'un défaut se produit dans le réseau de contrôle, un code d'anomalie est enregistré dans l'ordinateur du véhicule. Ce système n'étant pas spécifique au véhicule, il n'est donc PAS nécessaire de sélectionner le véhicule pour effectuer un test générique.

REMARQUE : Enhanced OBDII peut être sélectionné dans le menu Diagnostics avec un véhicule chargé pour des informations de test Mode 6 plus spécifiques.

### Fonctions de diagnostics



- 1. Sélectionnez OBD-II à l'écran Main Menu.
- 2. Suivez les instructions à l'écran.

### **Contrôles de préparation**

Le mode 1 affiche les informations de contrôle disponibles.

Le système OBDII a une série de systèmes qui effectuent des tests automatiques. Ces systèmes ou composants doivent être prêts en tournant la clé de contact en position de marche ou en manipulant le système d'une autre manière. C'est ce qu'on appelle le cycle de conduite. Chaque système nécessite que le cycle de conduite du véhicule et les conditions de fonctionnement spécifiques soient effectués avant que l'autovérification de contrôle ne soit exécutée. Les systèmes OBDII nécessitent un contrôle pour les systèmes actuels ou deux contrôles pour les systèmes plus anciens soient prêts avant que les tests puissent commencer.

Si le système est prêt, aucune autre action n'est requise. Si le système n'est pas prêt, un cycle de conduite peut être nécessaire pour ce système.

Suivez la procédure suivante pour vérifier que le système est prêt à être surveillé.

ss03107				
Connected			Ma	▼ 10:52 ay 31, 2018
Generic OBDII	Use	Metric Units	∝o Share	? Help
Readiness Mode 1	Readiness (Mode 1)			
Data Stream Mode 1	Monitor Description	Status		
	A/C System Refrigerant Monitor	Not Supported		
Freeze Frame Mode 2	EGR System Monitor	Ready		
DTCs Modes 3, 4, 7, A	Catalyst Monitor	Ready		
02 Sensors Mode 5	Heated Catalyst Monitor	Ready		
	Miefire Monitor	Not Supported		
			0	Ο.

- 1. Consultez le tableau du mode de préparation pour vérifier l'état du système.
  - Prêt : Aucune autre action n'est nécessaire.
  - Non prêt : Autre action est nécessaire. Le cycle de conduite doit être effectué.
  - Contrôle non pris en charge : les données ne sont pas prises en charge sur le véhicule.



### Flux de données

Le mode 1 affiche les données actives du capteur de véhicule.

La fonction Data Stream affiche les données actives des capteurs et des solénoïdes, à partir de l'unité de contrôle électronique du véhicule.



1. Sélectionnez Data Stream Mode 1 à l'écran Generic OBDII.



2. Sélectionnez les préférences de défilement.



3. Suivez les instructions à l'écran.

Définitions des boutons de flux de données



Fonction Agrandir l'affichage Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton d'agrandissement.



### Définitions des boutons de flux de données



Effacer toutes les données Sélectionnez Effacer les données pour effa-

cer le flux de données affiché. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chronologie et efface les données graphiques.

**Use Metric Units** 

Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

### Use English/Standard Units

Utiliser les unités anglaises/standard La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

### Freeze Frame

Le mode 2 affiche les données capturées lorsqu'une erreur s'est produite. Freeze frame montre un instantané de flux de données qui a été automatiquement enregistré par l'unité de contrôle électronique du véhicule lorsqu'un ou plusieurs codes d'anomalies ont lieu.

Connected		♥ 10:58 May 31, 2018				
Generic OBDII	Use Metric	Units 🖧 Share ? Help				
Readiness Mode 1	Mode 2 Freeze Frames					
Data Stream Mode 1	Freeze Frame Description	Value				
Freeze Frame Mode 2	Diesel Particule*e Filter Bank 1 Delta Pressure	-25.2 psi				
DTCs Modes 3, 4, 7, A	Encode Filter Bank 2 Delta Pressure	e -9.5 psi				
02 Sensors Mode 5	Diesel Particulate Filter Bank 1 Inlet Pressure -93.8 psi					
V2 Genadra Mode 5	Diesel Particulate Filter Bank 2 Inlet Pressure	-80.8 psi				
	⊲ 0 □	○ O.				

Freeze frame enregistre les informations actuelles de chaque capteur au moment où un code d'anomalie est défini. Cette fonctionnalité peut être utilisée lors du diagnostic d'une condition intermittente qui nécessite que certaines conditions soient satisfaites avant que le défaut ne soit actif. *REMARQUE : Les codes d'anomalies ne sont pas toujours stockés dans Mode 2 freeze frame.* 



### Définitions des boutons Freeze Frame

### **Use Metric Units**

Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

### Use English/Standard Units

Utiliser les unités anglaises/standard La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

### Screen Capture

Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

### **DTCs Modes**

Lecture des modes 3, 4, 7 et A et effacer les codes d'anomalie.



1. Sélectionnez DTCs Modes à l'écran Generic OBDII.

S	s03113							
	*						🕈 🛿 10:	59
<	Connected						1ay 31, 2018	
C	DTCs		×	Clear DTCs	🗘 Refresh	∝ Share	🕑 Save	
f	or Global OBDII							1
	OBDII CURRENT CC	DES						
	B0001	Driver Frontal Stage 1 Deployment Control (Su	ubfault)					
	B0002	Driver Frontal Stage 2 Deployment Control (Su	ubfault)					
	B0003	Driver Frontal Stage 3 Deployment Control (Su	ubfault)					
	OBDII PENDING CO	DES						
	B0001	Driver Frontal Stage 1						
		Δ	0			0.	Ο.	

2. Utilisez les boutons et suivez les instructions à l'écran.



### Capteurs d'oxygène (O2)

Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène.

ss03114					
•					🗢 🖪 11:00
Connected					May 31, 2018
Generic OBDII		Use Metri	c Units	∝o Share	? Help
Readiness Mode 1	Oxygen Sensor Test	s (Mode 5)			
Data Stream Mode 1	Description		vlin Value	Max	Units
	Bank 1 Sensor 1				
Freeze Frame Mode 2	Maximum Sensor Voltage Test Cycle	For 0.0	0.003	1.275	v
DTCs Modes 3, 4, 7, A	Lean To Rich Sensor Thre Voltage	shold 0.0	00 0.003	1.275	v
02 Sensors Mode 5	tage For S	witch 0.0	000 0.003	1.275	v
	0 V				Ο.

Le mode 5 affiche la moyenne des résultats des tests de contrôle du capteur d'oxygène mesuré sur une période donnée. Les paramètres de cette mesure varient d'un fabricant à l'autre. Il peut être nécessaire de mettre en marche le véhicule pendant un certain temps pour permettre aux capteurs d'oxygène de se réchauffer complètement et de commencer à fonctionner comme prévu.



### **Tests non continus**

Le mode 6 affiche les résultats des tests de contrôle de bord des systèmes de contrôle non continu.

ss03115							
•							🕈 🖻 11:00
Generic OBD	11			Use Metric Units	~	Share	? Help
DTCs Modes 3, 4, 7, A	Component p 'Not Ready'.	parameters n	nay not be v	alid if Readiness Stat	us is		
02 Sensors Mode 5		OK		Cancel			
Mode 6							
Special Tests Mo	$\mathbf{H}$						
		Þ	0			0	Ο.

- 1. Sélectionnez Non-Continuous Tests à l'écran Generic OBDII.
- 2. Suivez les instructions à l'écran.

ss03116						
• *						🕈 🖸 11:00
Connected					M	May 31, 2018
Generic OBDII			U	se Metric Units	∝ ි Share	? Help
DTCs Modes 3, 4, 7, A	Non-Con (Mode 6	itinuously )	Monitor	ed Tests		
02 Sensors Mode 5	ECU: ENGIN	NE				
Non-continuous Tests Mode 6	TID 1 TI	D 1 D 1			Failed	
Special Tests Mode 8	N/A MIN	5	7581.0 VALUE	5229 MAX	N/A UNITS	
Vehicle Info Mode 9	TID 2 TI	D 2			A Patient	
		⊲ (	C		Ō	Ο.

Les tests de contrôle non continu (mode 6) sont un test de réussite/échec. Certains exemples sont des tests ÉVAP, catalyseurs et RGE. Les informations suivantes sont signalées :

- ECU ou unité de contrôle électronique.
- TID (test identification) indique le système de contrôle.
- CID (identification des composants) indique le composant testé et sa valeur de test.
- Valeur minimale, valeur maximale et valeur actuelle pour chaque contrôle non continu prise en charge.
- Résultats de test Passe ou Échec.

Chaque fabricant de véhicules assigne un numéro de code à ses contrôles de système et composants. Reportez-vous au tableau des codes de mode 6 du fabricant du véhicule pour déterminer la défaillance indiquée par TID et CID. Si ce tableau n'est pas disponible, lancez un test de système automatisé (AST) à partir de l'écran DTC et sélectionnez le mode 6. Consultez la section Read DTCs pour plus d'informations sur les étapes à suivre pour effectuer cette action.



1. Sélectionnez Special Tests à l'écran Generic OBDII.



Lorsqu'elle est disponible, cette sélection amène automatiquement l'utilisateur à l'écran de special test où le menu du groupe de tests est affiché. Faites une sélection pour entrer le test, puis suivez les instructions à l'écran. Le mode 8 n'est pas pris en charge sur tous les véhicules. Si vous souhaitez effectuer un test ÉVAP sur un véhicule qui ne prend pas en charge le mode 8, entrez le mode spécifique au véhicule et reportez-vous à la section Tests spéciaux pour savoir comment exécuter un test spécial.

### Définitions des boutons de tests spéciaux

O Other

Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.

? Help

### Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

### Use Metric Units

Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

### Use English/Standard Units

Utiliser les unités anglaises/standard La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

Screen Capture

Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

### Informations sur le véhicule

Le mode 9 affiche les numéros d'identification du véhicule (NIV), les numéros d'identification d'étalonnage et les numéros de vérification.



1. Sélectionnez Vehicle Info à l'écran Generic OBDII.

2. Suivez les instructions à l'écran.



Le NIV de17 chiffres fournit des informations sur le véhicule, y compris l'année de fabrication, le moteur et possiblement le type de transmission, le type de carrosserie et la couleur.

Le mode 9 n'est pas pris en charge sur les véhicules plus anciens. Par conséquent, une vérification visuelle du NIV à travers le pare-brise ou sur l'autocollant de la porte serait nécessaire pour obtenir ce NIV. Le mode 9 est utilisé sur l'outil pour AutoID du véhicule et pour la vérification d'étalonnage pour voir si un nouvel étalonnage est disponible pour refaire clignoter l'unité de contrôle électronique.



La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

# Données de diagnostic sauvegardées

### Aperçu

La fonction Saved Diagnostic Data permet à l'utilisateur de vérifier les données précédemment enregistrées.

![](_page_27_Figure_4.jpeg)

1. Sélectionnez Saved Diagnostic Data à l'écran Main Menu.

![](_page_27_Picture_6.jpeg)

- 2. Naviguez jusqu'au test enregistré souhaité.
- 3. Sélectionnez un fichier spécifique.

![](_page_27_Picture_9.jpeg)

4. Affichez le rapport. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton Précédent.

![](_page_27_Picture_11.jpeg)

- Naviguez jusqu'à l'enregistrement sauvegardé souhaité.
- 6. Sélectionnez un fichier spécifique.

![](_page_27_Picture_14.jpeg)

7. Affichez l'enregistrement.

![](_page_28_Picture_1.jpeg)

# **Browser**

### Aperçu

Une fenêtre de navigateur Internet est disponible pour un accès Internet direct.

![](_page_29_Picture_4.jpeg)

1. Sélectionnez Browser à l'écran Main Menu. L'outil de diagnostic lancera le navigateur Internet. Des liens vers des sites Web techniques et de réparation communs sont fournis. Sélectionnez l'icône de clavier pour saisir du texte.

Remarque : L'outil de diagnostic nécessite une connexion Wi-Fi.

### **CONNEXION AUX RÉSEAUX WI-FI**

Consultez les Réglages Android pour plus d'informations sur la configuration et la connexion à un réseau sans fil.

![](_page_29_Figure_9.jpeg)

2. Sélectionner Tech Communites affiche la page Web appropriée de la communauté technologique.

![](_page_29_Figure_11.jpeg)

3. Sélectionner Repair Information affiche la page Web d'informations de réparation appropriée.

ss03129	
₩ *	
Fast Touch Web: X	+
(⇐)   file:///data/info/fasttouch/oem.html	ĕ @ :
Fast Touch Websites   OEM	
Repair Information OEM	Tech Communities
ACURA ASTON AUDI BENTLEY BMW	BUICK CADILLAC

4. Sélectionner OEM affiche la page Web technique du fabricant.

# Lecture de codes d'anomalie

### Aperçu

Il existe deux façons de lire des codes d'anomalie en utilisant l'ADS 325.

La fonction Read DTCs en sélectionnant ALL vérifiera tous les contrôleurs accessibles du véhicule sélectionné. La fonction Read DTCs en sélectionnant les contrôleurs individuellement ne vérifiera que les contrôleurs sélectionnés sur le véhicule.

Read DTCs de tous les systèmes.

Selon le véhicule, l'outil de diagnostic peut poser des questions qualifiantes concernant des types de contrôleurs particuliers pour le véhicule scanné. En cas de doute sur la sélection à effectuer, recherchez l'autocollant de la liste des codes d'équipement facultatif commun (RPO) du fabricant sur le véhicule, puis trouvez le code correspondant pour le contrôleur souhaité. Les emplacements typiques pour l'autocollant RPO sont le coffre, la boîte à gants ou la zone de porte. Ces questions peuvent être ignorées en sélectionnant Skip Controller. La progression de l'analyse est indiquée par la barre de progression près du haut de l'écran.

La fonction Read DTCs pour tous les systèmes permet la lecture, l'effacement, l'impression et le partage (sans fil ou courriel) des codes d'anomalie des véhicules. L'information d'assistance au code de bord peut également être disponible, pour la sélection lorsque des codes d'anomalie sont trouvés. Cette information contient des détails pertinents concernant le code d'anomalie sélectionné. Pour plus d'informations détaillées, accédez à Service and Settings, Direct-Hit® pour vous abonner. Le véhicule doit être sélectionné et l'outil de diagnostic doit maintenant afficher l'écran.

![](_page_30_Figure_8.jpeg)

1. Sélectionnez Read DTCs All Systems à l'écran.

![](_page_30_Picture_10.jpeg)

2. Sélectionnez tous les qualificatifs de contrôleur. *Remarque : Pas tous les véhicules auront de qualificatifs.* 

SSU3132		
Connected to 2004 Volkswagen Passat GLS 2.8L	Change Vehicle	home
DTC Scan		
Building controller list Please Wait		
Finding ABS (03) controllers		
Select Controller Qualifier		
Skip controller		
ABS Bosch 5.3		
ABS Bosch 5.7		

3. La progression de l'analyse est indiquée par la barre de progression en haut de l'écran.

Remarque : Si l'un des contrôleurs a des codes d'anomalie, passez à l'étape 6.

ss03133	
Connected to Volkswagen Passat GLS 2.8L	Change Vehicle 🔓 Home
DTC Scan	Stop Scan
Reading DTCs from INSTRUMENTS (17)	
• ENGINE (01)	6 DTC(s) found 🛛 💛
AUTO TRANSMISSION (02)	6 DTC(s) found 🛛 💛
I AIRBAG (15)	6 DTC(s) found 🛛 💛
INSTRUMENTS (17)	Reading DTCs
SUSPENSION ELECTRONICS (14)	

4. Attendez que l'analyse se termine.

![](_page_31_Figure_1.jpeg)

Remarque : Il n'y a pas de flèche à côté du contrôleur sans code d'anomalie et un clic sur cette ligne ne fait rien.

- 5. Le contrôleur sans code d'anomalie n'a pas de ligne de code d'anomalie sélectionnable et le fait de cliquer sur la ligne n'a aucun effet.
- 6. Les codes d'anomalie seront lus à partir de tous les contrôleurs de véhicule disponibles.
  - Sélectionnez un code d'anomalie répertorié pour les informations de diagnostic connexes. Consultez la section Diagnostic Information
  - Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura un « \* » à côté du code d'anomalie. Une fois terminé, l'outil de diagnostic affichera une liste de tous les codes d'anomalie trouvés sur le véhicule et les regroupera par contrôleur. Si l'outil de diagnostic n'a pas pu communiquer avec un contrôleur, cela sera indiqué sous le contrôleur spécifique. Des problèmes de communication sur certains contrôleurs peuvent être attribués au véhicule ne possédant pas ce contrôleur. Les contrôleurs sont parfois répertoriés pour un véhicule particulier qui n'existe pas réellement.

### **Read DTCs Select Systems**

La fonction Read DTCs en sélectionnant les contrôleurs individuellement ne vérifiera que les contrôleurs sélectionnés sur le véhicule.

![](_page_31_Picture_9.jpeg)

1. Sélectionnez Read Select Systems à l'écran.

![](_page_31_Picture_11.jpeg)

 Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.

_					
:	ss03136				
	*				🕈 🔒 11:40
	Connected to :	2007 Jeep Wrangler Unlimited X 3.8		ြော Change	Vehicle 🔒 Home
	DTCs		X Clear DTC	Cs 🗘 Refresh	∝o Share ⊘ Save
	Active				
	B1000	Air Conditioning Switch Request Input Circuit/ Performance			Details
	B1001	Air/Conditioning Switch Request Input Circuit Low			Details
	B1002	Air Conditioning Switch Request Input Circuit High			Details
					○

- 3. Les codes d'anomalie seront lus à partir du contrôleur de véhicule sélectionné.
  - Sélectionnez un code d'anomalie répertorié pour les informations de diagnostic connexes. Consultez la section Diagnostic Information.
  - Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura un « \* » à côté du code d'anomalie.

### Ford/Lincoln/Mercury

Lors de la connexion au véhicule Ford/Lincoln/Mercury, un menu contextuel permet à l'utilisateur de choisir entre des tests spéciaux spécifiques.

![](_page_31_Picture_19.jpeg)

1. Sélectionnez Read DTCs à l'écran.

![](_page_32_Picture_1.jpeg)

2. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.

![](_page_32_Picture_3.jpeg)

3. En tapant sur une option dans le menu, l'utilisateur peut accéder à ce test. Suivez les instructions à l'écran.

ss03140						
*						🕈 🖬 11:42
Connected to 2	012 Ford Mustang Shelb		M	ो Change Ve	hicle	Home
DTCs	l	X Clear DTCs	🗘 Refresh	∝ <mark>0</mark> Share	⊘ Save	Self Diag
Current Codes						
B10A2-00	Crash Input				ſ	Details
B1200-00	Crash Input Mism Inactive Hardwire	atch - CAN d Active			ſ	Details
B1207-00	Crash Input Hard	wired Signal			ſ	Details
	Δ	0				0.

- 4. Les codes d'anomalie seront lus à partir du contrôleur de véhicule sélectionné.
  - Sélectionnez un code d'anomalie répertorié pour les informations de diagnostic connexes. Consultez la section Diagnostic Information
  - Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura un « \* » à côté du code d'anomalie.

### Procédure manuelle des codes d'anomalie

Certains véhicules ne prennent pas en charge le protocole de codes d'anomalie standard et nécessiteront une procédure manuelle pour récupérer et effacer les codes.

ss03141				
•				🜩 🛿 11:44
Connected to 2	002 Subaru Forester Base 2.5L	ABS	Change Vehicle	e 🔓 Home
DTCs	X Clear DTC	s 🗋 Refresh	∝o Share ⊘ Save	Ocde Assist
Manual Codes Proc	edure			
1) Take out diag	nosis connector from side	e of driver's seat	heater unit.	
2) Turn ignition s	witch Off.			
3) Connect diag	nosis connector terminal	6 to diagnosis ter	rminal.	
4) Turn ignition s	witch On.			
5) ABS warning I	ight is set in the diagnosti	c mode and blink	s to identify trouble	code.
6) After the start	code (11) is shown, the c	liagnostic trouble	codes (DTC) will be	e shown in
	Þ	0 🗆		• O

1. Suivez les instructions à l'écran pour récupérer les codes d'anomalie.

ss03142		• 8 4 4 4
Connect	ed to 2002 Subaru Forester Base 2.5L   ABS	ि Change Vehicle 🔒 Home
DTCs	X Clear DTCs 🚺 R	efresh 🗞 Share 🕑 Save 🕑 Code Assist
Manual Code	s Procedure	
1) Take out	diagnosis connector from side of drive	r's seat heater unit.
2) Turn igni	tion switch Off.	
3) Connect	diagnosis connector terminal 6 to diag	nosis terminal.
4) Turn igni	tion switch On.	
5) ABS war	ning light is set in the diagnostic mode a	nd blinks to identify trouble code.
6) After the	e start code (11) is shown, the diagnostic	trouble codes (DTC) will be shown in
		• O'

### 2. Sélectionnez le bouton Library.

ss03143							
• *							
Connected to	DTCs					hicle	
DTCs	11	5	Start Code: <sup>-</sup> After Start C Shov	Frouble C ode Only vn In Norr	ode Is Shown Start Code Is mal Condition	Save (	🕗 Code Assist
Manual Codes Pr 1) Take out dia	21	Abno Ir	ormal ABS S nput Voltage	ensor (Oj Too High	oen Circuit Or ) - Front Right ABS Sensor		
2) Turn ignition 3) Connect dia	22	Abr	ormal ABS Sensor S				
4) Turn ignition	23	Abno	ormal ABS S	ensor (Oi	oen Circuit Or		
5) ABS warning			Close			ble cod	le.
6) After the sta						ll be sh	own in
		$\bigtriangledown$	0			0	0.

3. Suivez les instructions à l'écran.

![](_page_33_Picture_1.jpeg)

4. Sélectionnez le bouton Clear pour effacer les codes d'anomalie.

ss03145		▼ û 11:
Connected to 20	02 Subaru Forester Base 2.5L   ABS	[6_] Change Vehicle 🔓 Home
DTCs	🗙 Clear DTCs 📿 Refr	resh 🛯 🗞 Share 🖉 Save 🖉 Code Assist
Manual Codes Proc	edure	
1) After calling up 6 from diagnosis	a diagnostic trouble code (DTC), di terminal.	isconnect diagnosis connector terminal
<ol> <li>Repeat 3 times diagnosis termina</li> </ol>	within approx. 12 seconds; connec I for at least 0.2 seconds each time.	ting and disconnecting terminal 6 and
3) NOTE: After dia code (11) is show	agnostics is completed, make sure to n after memory is cleared.	o clear memory. Make sure only start
	4 O	

5. Suivez les instructions à l'écran.

### **Code Criteria**

Les codes seront lus à partir du contrôleur sélectionné et affichés à l'écran.

ss03146				
Connected to 24	003 GMC Yukon XL 1500 SLT 5.3L   F	<sup>2</sup> СМ 😭	Change Vehicle	<ul> <li>✿ 11:53</li> <li>▲ Home</li> </ul>
DTCs		X Clear DTCs	) Refresh 🖧 Sha	are 🔗 Save
Fail Since Clear				
P0016	Crankshaft Position (CKP) - Camshaft Position (CMP) Correlation		DTC Status	Details
P0101	Mass Air Flow Sensor Performance	Failure Record	DTC Status	Details
P0102	Mass Air Flow Sensor Circui Low Frequency	it	DTC Status	00 Details
	⊲ 0		o	0

Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura une indication dans le coin supérieur droit du code d'anomalie répertorié.

ss03147					
• *					🕈 🖥 11:54
Connected to 2003			ြာ Change		cle 🔒 Home
P0101					? Help
Mass Air Flow Sensor Perfo	rmance				
Description	Code Assist			es	
Code Criteria	Description	Element	Action	sourc	Google
Code Assist	Top Reported Fixes	Mass Air Flow (MAF) Sensor	Replaced	ne Re	Mitchell Diagnostics
PCM Pin	Top Reported Fixes	Intake Manifold Gasket(s)	Replaced	Onli	
Location	P	Mana Ala Flaur	0		
	<b>م</b>	0 🗆			<b>○</b> O'

### Détail

Détail permet au technicien de trouver les détails relatifs à un code d'anomalie donné.

### Description

Affiche la description associée au code d'anomalie sélectionné.

### **Code Criteria**

Fournit des informations sur le code d'anomalie.

### **Code Assist**

Fournit des informations sur le type d'action que d'autres techniciens ont réussi à faire face au même code d'anomalie.

### **PCM Pin**

Fournit des informations détaillées sur les broches réelles du module de commande du groupe motopropulseur associées au code d'anomalie sélectionné.

### Location

Aide le technicien à déterminer où le véhicule doit attirer son attention.

### Scan Test

Fournit au technicien des étapes de test détaillées.

### Diagram

Fournit un schéma de circuit associé au code d'anomalie sélectionné.

### Waveform

Présente des informations de forme d'onde de référence pour aider le technicien à comprendre et à résoudre le problème.

### **TSB Reference**

Fournit au technicien des bulletins de service technique associés au code d'anomalie sélectionné.

### Connector

Présente des informations reliées au connecteur pour aider le technicien à comprendre et à résoudre le problème.

### Identifix® Direct-Hit®

Un abonnement est requis pour accéder à Identifix<sup>®</sup> Direct Hit<sup>®</sup>. Pour obtenir un nom d'utilisateur et un mot de passe, rendez-vous sur www.identifix.com et remplissez les étapes nécessaires pour acquérir un compte. Une fois le compte configuré avec Identifix<sup>®</sup> :

- Sélectionnez le bouton Settings à l'écran.
- Sélectionnez Direct-Hit® dans les onglets disponibles dans la marge de gauche de l'écran.
- Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe acquis de Identifix<sup>®</sup> en sélectionnant le champ vide.
- À l'aide du clavier virtuel, entrez les informations requises pour les deux champs.
- Sélectionnez GO.
- Suivez les instructions à l'écran.

### Définitions des boutons de lecture des codes d'anomalie

Self Diag

Ford/Lincoln/Mercury

Le bouton Diagnostics automatique affiche un menu contextuel permettant à l'utilisateur de choisir entre des tests spéciaux spécifiques.

🗘 Refresh

Bouton Recharger les codes d'anomalie Appuyez sur le bouton Recharger pour lancer une nouvelle analyse des codes d'anomalie du véhicule.

 $\propto_0^\circ$  Share

Bouton Partager

Toucher le bouton de partage ouvre l'application et amorcer des options. Selon ce qui est disponible à ce moment-là. Partagez une liste contenant tous les codes d'anomalie par courriel ou Bluetooth ou USB.

### Définitions des boutons de lecture des codes d'anomalie

### imes Clear DTCs

Bouton Effacer les codes d'anomalie

Le bouton Effacer les codes d'anomalie est utilisé pour effacer les codes et supprimer tous les codes d'anomalie permanents du contrôleur sélectionné. Pour effacer les codes, effectuez les étapes ci-après : *REMARQUE* :

- L'effacement des codes d'anomalie effacera les informations actuelles du Mode 1 Readiness monitor et exigera que l'utilisateur répète les cycles de conduite nécessaires. Donc, si les informations du mode 1 doivent être vérifiées, assurez-vous de les réviser avant de supprimer les codes.
- Si un code ne s'efface pas, coupez le contact pendant au moins 10 secondes; tournez la clé de contact vers ON mais avec le moteur éteint, puis réessayez. Certains contrôleurs vont se mettre en veille après une période d'inactivité et empêcher l'effacement des codes d'anomalie. Ce cycle de clé peut être nécessaire lorsque vous tentez de communiquer avec d'autres contrôleurs après un certain temps sur un autre contrôleur.

O Other

Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

Remarque : Une connexion Internet active est requise.

? Help

Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

Screen Capture

Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

🕗 Save

Sauvegarder

Toucher le bouton de sauvegarde pour enregistrer les codes d'anomalies et les rapports de données de test du test du système automatisé

# Flux de données

La fonction de flux de données affiche les données actives des capteurs et solénoïdes, à partir de l'unité de contrôle électronique du véhicule (ECU). Connectez l'outil de diagnostic avec la clé de contact en position ON mais avec le moteur éteint ou la clé de contact en position ON avec le moteur en marche pour voir les données dynamiques actives, au lieu de données statiques actives. Chaque élément de données a une case à cocher de sélection et un menu de format d'affichage.

### Procédure de flux de données de base

![](_page_35_Figure_4.jpeg)

- 1. À partir de l'écran, sélectionnez le flux de données.
- Si le véhicule n'est PAS une Volkswagen/Audi, passez à l'étape 7.

![](_page_35_Picture_7.jpeg)

- 3. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.
- 4. Suivez les instructions à l'écran.

![](_page_35_Picture_10.jpeg)

### Data Groups

• Data groups peuvent être sélectionnés à tout

moment dans le flux de données.

- Sélectionnez le bouton de menu Data group en haut de l'écran.
- Faites défiler le menu jusqu'à ce que le data group souhaité soit trouvé, puis sélectionnez-le.
- 5. Suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez ou personnalisez un groupe.

![](_page_35_Figure_17.jpeg)

6. Saisissez le groupe Volkswagen/Audi. Lorsque vous avez terminé, passez à l'étape 10.

ss03152					
Connected to 2003 Cadillac CTS Luxury Sport 3.2L		A	Change Vehicle	Â	Home
Data Stream Please select a controller and tap 'Continue' to see Data :	Stream				
O ENGINE		TRANSMISSION			
ANTILOCK BRAKE SYSTEM		AIRBAG			
IPLIFIER		CLIMATE CONTR	ROL		l
3H INTEGRATION MODULE		DIGITAL RADIO			
Swyer door switch		DRIVERS DOOR	MODULE		
				Continue	
⊲ 0			[	<u>°</u>	0.

- 7. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.
- 8. Suivez les instructions à l'écran.

SSU3153						
•					•	11:58
Connected to 20	)03 Cadillac CTS Luxury Sport 3.2L   E		िति Change		Hor	
Data Stream					Play	/back
All Data Groups	All Data Groups		Search all Data S	treams		Q
All Data Items	All Data Items	• * Cruise	Clutch Switch (If	🗸 Sele	ect	
EVAP Data	* PNP Switch (If     • A/C High Side Pressure	• A/C Hig • A/C Off	h Side Pressure For Wide Open	/2 Cus	tomize	
Engine Data 1	A/C Pressure Disable     A/C Relay Command	• A/C Rel • A/C Rec	ay juest	_p 005	conneo	
Engine Data 2	Acceleration Pedal     Accelerator Pedal	Accelera     Accelera	ator Pedal ator Pedal			
	EVAD Data					-
	⊲ 0			0		) <sup>-</sup>

### Data Groups

• Data groups peuvent être sélectionnés à tout moment dans le flux de données.

- Sélectionnez le bouton de menu Data group en haut de l'écran.
- Faites défiler le menu jusqu'à ce que le data group souhaité soit trouvé, puis sélectionnez-le.
- 9. Suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez Select ou Customize un groupe.

All Dat	a Items	Sea Expand	u <sup>↑</sup> Sort		
All Dat	a Items	👯 Expand	.l <sup>↑</sup> Sort		
Fue				Playback _/ Ci	ustomize 🔿 Other
	el Level	3.96 ga		Fuel Tank Pressure	-9.4 inH2O
Cal	culated Converter Temperature	414 °F		Startup Engine Coolant Tempe	rature 115 °F
De	Torque PWM Duty	92 %		Generator F-Terminal Signal	18 %
Hes	ated Oxygen Sensor Heater Bank 1	55.4 %		Heated Oxygen Sensor Heater	Bank 1 33.8 %
Lef	t Front Bank 2 Cruise/Acceleration	42 %		Short Term Fuel Trim Bank 1	-82 %
Sh	ort Term Fuel Trim Bank 2	11 %		Engine Oil Life Left	-46 %
Vol	umetric Efficiency	-160 %		Evaporative Emissions Purge S	olenoid DC 39 %
Bat	ttery Voltage	4.00 \		Accelerator Pedal Position Sen	sor 2 Voltage 0.3 V

10.Les données sélectionnées seront affichées.

### Fonction Agrandir l'affichage

![](_page_36_Picture_7.jpeg)

1. Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton d'agrandissement.

![](_page_36_Figure_9.jpeg)

2. Appuyez à nouveau sur le bouton d'agrandissement.

![](_page_36_Figure_11.jpeg)

Remarque : Les 2 tuiles de données à l'extrême gauche seront agrandies pour sélection des tuiles de données spécifiques à agrandir.

Pour voir plus de graphiques, utilisez votre doigt pour balayer l'écran.

*Remarque : Selon vos préférences de défilement, horizontalement ou verticalement.* 

### **Fonction Plein écran**

Pour afficher les données en plein écran, appuyez sur le bouton d'agrandissement.

![](_page_36_Figure_17.jpeg)

Remarque : Le graphique de gauche sera affiché en taille réelle.

![](_page_36_Figure_18.jpeg)

Pour voir plus de graphiques, utilisez votre doigt pour balayer l'écran.

*Remarque : Selon vos préférences de défilement, horizontalement ou verticalement.* 

### **Types d'affichage**

Pour modifier les types d'affichage des éléments de données, sélectionnez le bouton du menu des éléments de données situé dans le coin supérieur droit.

![](_page_37_Picture_3.jpeg)

REMARQUE : Tous les types d'affichage ne sont pas disponibles pour tous les éléments de données

		lettecissement.
Défini	itions des boutons du type d'affichage	
	$\equiv$	(▷) Playback
Bouton Me Appuyer su qui amène	nu Ir le bouton Menu affiche un lien contextuel l'utilisateur à plusieurs boutons.	<ul> <li>Sélectionnez Playback pour afficher les flux de données précédemment enregistrés.</li> <li>Les enregistrements sont répertoriés du plus</li> </ul>
##	Numérique Pour passer au format numérique, sélec- tionnez le bouton numérique ##.	récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent repousse le plus ancien hors de la liste. Actuellement, il n'y a aucun moyen de supprimer manuellement
	Graphique linéaire Pour passer au graphique linéaire, sélec- tionnez le bouton Line Graph.	<ul> <li>Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Enregistrements près du haut de</li> </ul>
	Graphique à barres Pour passer au graphique à barres, sélec- tionnez le bouton Bar Graph.	l'écran. • Sélectionnez l'enregistrement désiré.
49	Changer de couleur Pour changer la couleur d'un graphique, sélectionnez le bouton Change Color.	_
	Effacer toutes les données Sélectionnez Effacer les données pour effa- cer le flux de données affiché. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chrono-	<ol> <li>Choisissez uniquement les données que vous sou haitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.</li> <li>Sélectionnez le bouton Sort.</li> </ol>
	logie et efface les données graphiques. Screen Capture	Other Bouton Autre
Capture d'e La sélectio de l'écran e	écran n de Capture d'écran enregistre une copie ouvert en cours.	Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.
	Use Metric Units	Remarque : Une connexion internet active est requise.
Utiliser les La sélectio	unités métriques n des unités métriques passera des unités	

### Définitions des boutons du type d'affichage

### Use English/Standard Units

Utiliser les unités anglaises/standard La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

# 👯 Expand

Bouton Agrandissement

Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton d'agrandissement.

### ⊿<sup>⊭</sup> Shrink

Fonction Rétrécissement

Pour effectuer un zoom arrière, appuyez sur le bouton de

anglaises/standard aux unités métriques.

### Définitions des boutons du type d'affichage

### ↓<sup>↑</sup> Sort

Fonction de tri :

- Sélectionnez Sort pour trier les éléments de données.
- Les données peuvent être triées par ordre alphabétique, par graphique ou par sélection (case cochée).
- Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trier ces éléments avant d'enregistrer les données. Si vous triez les données pendant l'enregistrement, l'enregistrement aura une période de temps où il n'y a pas de données disponibles.

### Fonction de sélection

![](_page_38_Picture_8.jpeg)

### 1. Sélectionnez le bouton Custom.

![](_page_38_Picture_10.jpeg)

- 2. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.
- 3. Sélectionnez Apply.

### Fonction de tri

![](_page_38_Picture_14.jpeg)

1. Sélectionnez Sort pour trier les éléments de données.

ss03164		
•		
All Data Ite.	<sup>A<sup>K</sup></sup> Shrink 👯 Expand 🦸 Sort 🕞 Playbook 🎜 C	Customize O Other
Fuel Level	View All	
1.03 14.37 23.8 Low Avg Hig	<sup>≜</sup> ★ Sort By Alpha	
Fuel Tank Pressure	Sort By Graph	
MA	45. <b>34.0</b> <b>48.1</b> 11.8 70.8 97.7 % Low Arg High	
BUFFERING DATA		1 of 1 51 / 200 frames
	< 0 □	<u>o</u>

2. Les données peuvent être triées par ordre alphabétique ou graphique.

Remarque : Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trier ces éléments avant d'enregistrer les données.

### Enregistrement

![](_page_38_Picture_20.jpeg)

- 1. Sélectionnez le bouton d'enregistrement rouge situé en bas à gauche de l'écran.
  - Lors de l'enregistrement, le bouton d'enregistrement rouge se transforme en une coche.

ss03166					
<u>□ *</u>					
Connected to 2003	Cadillac CTS Luxury Sp		Cha	nge Vehicle	🛕 Home
All Data Ite			Playback		O Other
Fuel Level	Calculated Converter	Del T	orque PWM	Heated Oxy Sensor Heat	ter
9.64	Temperature	1969	17	Bank 1 Sens	58.4
2.99 15.41 25.57 <sup>gal</sup> Low Avg High		640 4 59 Low	33 65 <sup>%</sup> Avg High	0.5 37.0 Low Avg	84.6 High
Fuel Tar Press	Startup Engine Coolant Temperature	Gene	rator F-	Heated Oxy Sensor Heat Bank 1 Sens	ter
12.7		216	27		35.5
	- Mut	50 10 •F 10	42 67 5 Avg High	11.1 58.3 Low Ave	97.3 **
4.5		-53			
	_				1 of 3
<ul> <li>RECORDING LIVE DATA</li> </ul>					/1 trames
	$\bigtriangledown$	0		<u> </u>	, J 0 <sup>.</sup>

2. Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez la coche.

### **Enregistrements**

![](_page_39_Picture_4.jpeg)

- 1. Sélectionnez Playback pour afficher les flux de données précédemment enregistrés.
  - Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent repousse le plus ancien hors de la liste.
  - Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Enregistrements près du haut de l'écran.
- 2. Sélectionnez l'enregistrement désiré.

### Instructions de lecture

![](_page_39_Picture_10.jpeg)

Pour mettre en pause l'affichage, sélectionnez Pause.

- Pour reprendre l'enregistrement, sélectionnez Pause.
- Pour faire avancer l'enregistrement image par image :
- Sélectionnez « > ».
- Sélectionnez soit « < » ou « > ».
- Si une relecture est souhaitée, cliquez et faites glisser le marqueur de chronologique jusqu'au début de la ligne du temps et relâchez-le.

# **Tests spéciaux**

### Aperçu

Selon le véhicule et le contrôle sélectionné, des tests spéciaux sont disponibles.

La fonction Special test est un composant clé de l'outil, car elle permet de tester les circuits sans jamais toucher un circuit avec un multimètre numérique ou un autre équipement de test électrique. Ceci permettra également de protéger les circuits électriques d'être contaminés ou endommagés par des tests manuels avec un équipement de dépannage électrique. C'est aussi un moyen rapide et facile de tester le fonctionnement du contrôleur de véhicule difficile à tester avec des méthodes traditionnelles.

![](_page_40_Picture_5.jpeg)

# SS03170

Data Stream Please select a controller and tap 'Continue' to see Data	a Stream
O ENGINE	TRANSMISSION
ABS	WIRELESS CTRL MODULE (TPMS)
OCCUPANT CLASSIFICATION	OCCUPANT RESTRAINT CONTROL
AUTO SWAY BAR	AUDIO
CABIN COMP NODE	RADIO
	Continue
⊲ 0	

2. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.

![](_page_40_Picture_9.jpeg)

 À partir de l'écran Special test, sélectionnez un groupe de test spécial dans le menu de sélection de groupe, puis sélectionnez le test spécial souhaité dans le groupe de tests souhaité.

![](_page_40_Picture_11.jpeg)

 Seuls les tests répondant aux critères de recherche sont affichés. Sélectionnez le test souhaité à exécuter. *Remarque : Certains tests peuvent nécessiter un enregistrement*

comme le test du capteur de pression des pneus.

SS03173
Connected to 2007 Jeep Wrangler Unlimited X 3.8L | ENGINE Change Vehicle in Home
Idle Speed Setpoint
Set RPM
Idle Speed Setpoint 0.00
Start Exit

### 5. Suivez les instructions à l'écran.

🕈 🛿 12:1

REMARQUE : Certains des textes d'instruction peuvent ne pas correspondre exactement aux instructions à l'écran. Ils seront mis à jour lorsque les mises à jour de produits seront publiées.

![](_page_40_Picture_16.jpeg)

 Pour terminer un test à tout moment, utilisez le bouton Emergency stop. Pour quitter normalement les tests spéciaux, sélectionnez le bouton Exit ou Abort. *Remarque : Le bouton Exit ou Abort arrêtera le test spécial en cours et vous ramènera au début des tests spéciaux.*

Toutes les fonctions en dehors du test spécial sont verrouillées jusqu'à la fin du test pour protéger le véhicule et la personne effectuant le test spécial. Si une fonction en dehors du test spécial est souhaitée, terminez le test et passez à la fonction désirée. Les tests spéciaux ne sont pas disponibles pour tous les véhicules et les contrôleurs. Le contrôleur de coussin de sécurité gonflable ne sera que rarement soumis à des tests spéciaux, car l'actionnement du coussin endommagerait le volant ou les composants de la cabine. Il serait également nécessaire de remplacer les modules du coussin de sécurité gonflable après l'exécution du test et de nettoyer l'intérieur. Les tests spéciaux seront continuellement mis à jour au fur et à mesure que d'autres seront ajoutés; en outre, les tests qui ne fonctionnent pas peuvent également être supprimés lors des mises à jour. Certains tests peuvent ne pas fonctionner sur le véhicule sélectionné. Ceci est probablement dû au fait que de nombreux véhicules ont des systèmes différents en fonction des types de sous-modèles.

![](_page_41_Figure_2.jpeg)

### Screen Capture

Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

# **Renseignements de diagnostic**

### Aperçu

Les informations de diagnostic fournissent les renseignements de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.

![](_page_41_Picture_9.jpeg)

1. Sélectionnez Diagnostic Information à l'écran.

![](_page_41_Figure_11.jpeg)

2. Sélectionnez la fonction souhaitée dans le menu Diagnostic Information.

### Numéro d'indication des résultats AutoDetect

Les informations de diagnostic fournissent les renseignements de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.

- Chaque véhicule et contrôleur aura son propre ensemble d'indications.
- L'indication est affichée en haut de la sélection Diagnostic Information.
- Lors de la saisie des informations de diagnostic, l'application effectuera une recherche en arrièreplan pour la combinaison véhicule/contrôleur sélectionnée afin de déterminer le nombre d'éléments qu'elle contiendra.

REMARQUE : Si vous souhaitez obtenir des informations de diagnostic pour un contrôleur ou un véhicule différent, revenez à l'écran et changez de contrôleur ou de véhicule, puis sélectionnez de nouveau Diagnostic Information. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des erreurs d'affichage ou des erreurs de communication.

REMARQUE : Pas tous les éléments du menu Diagnostic Information utiliseront la fonction d'indication de numéro des résultats AutoDetect.

### Code Assist™ Library

Cette fonction permettra une recherche des codes d'anomalie par désignation de lettre/numéro.

ss03185				🔿 🖪 42-2
Connected to 2007	Jeep Wrangler Unlimited X 3.8L   ENGINE	ြုံ Chan	ge Vehicle	Home
Code-Assist Li	orary   Press DTC for	Repair Info	ormatio	n
P Codes	]			
(239)				
B Codes				
(26)	C-1			
C Codes	Sei	ect DTC Type.		
(15)				
U Codes				
(31)				
			r	
	0		0	0.

1. Sélectionnez Code-Assist library à l'écran Diagnostic Information.

5503100 a a a 🛛 🗱				♥ ■ 12:
Connected to 20	007 Jeep Wrangler Unli	imited X 3.8L   ENGINE	Change Vehicle	Home
Code-Assist I	_ibrary   Pi	ress DTC for Re	epair Informati	on
P00 Codes (12)	P0016	Crankshaft/Camshaft Tir Misalignment - Bank 1	ning	DTC Info
P01 Codes (35)	P0031	Sensor 1 Oxygen Sensor Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit I	0.4	DTC Info
(10) P03 Codes	P0032	Oxygen Sensor Bank 1	LOW	
(13) P04 Codes		Sensor 1 Heater Circuit I	High	DTC Info
(19)	P0037	Oxygen Sensor Bank 1		DTC Info
				○ O.

- 2. La sélection suivante divise l'information en sous-catégories de codes B, C, P et U. La sélection suivante divise encore les groupes précédents.
- 3. Les sélections restantes finissent par filtrer la liste à une liste de codes d'anomalie raccourcie où l'utilisateur peut faire défiler et sélectionner le code d'anomalie désiré.
- 4. Sélectionnez le code d'anomalie pour afficher l'information du code d'anomalie.
- 5. Pour revenir aux écrans de menu précédents, sélectionnez les flèches de retour en haut de l'écran.

### Identifix® Direct-Hit®

Identifix<sup>®</sup> Direct-Hit<sup>®</sup> nécessite une configuration de compte avec Identifix<sup>®</sup>. Pour créer un compte, rendez-vous sur www.identifix.com et effectuez les étapes nécessaires. Une fois le compte configuré avec Identifix<sup>®</sup> :

- Sélectionnez le bouton Settings à l'écran.
- Sélectionnez Direct-Hit<sup>®</sup> dans les onglets disponibles dans la marge de gauche de l'écran.
- Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe acquis de
- Identifix<sup>®</sup> en sélectionnant le champ vide.
- À l'aide du clavier virtuel, entrez les informations requises pour les deux champs.
- Sélectionnez Save.
- Les informations enregistrées seront affichées.
- 1. Sélectionnez Identifix® Direct-Hit® à l'écran Diagnostic Information.

ss03187							
000						• 6	12:29
X Direct-Hit – Main 🗙							
Center Contraction Contractico	'ROID=1961	93472&VID=2	188697&VSM=3		) c		:
	ONTACT REPAIR		HOW TO USE DIRECT-HIT	1 LATEST UPDATES	ATN∗	EXPAND KNOWLE	YOUR
HOME   SEARCH FIXES   SERVICE MANUALS   MA	INTENANCE	ESTIMATING	HOTLINE   MY SHOP	MY DIRECT-HIT		BOOK	ARKS
Y 2007 Jeep Wrangler Unlimited X 3.8L, V6 VIN 1, OHV, USA			Post For Use	rs Viewing Jeep Vehicles: 1637	New Vehicle	Referral	px - SPX
SEARCH ALL	ESTIMATING			SERVICE AND REPAIR MAI	NUALS		
Expression Carlos Transactores Part Instances Carlo	MAINTENANCE CHILTON LABOR Recalls NHTSA Rec	DIRECT-ESTIMATE RECALLS	NOTOR PARTS & LABOR	Baction store     Boaction store     Boaction store     D2 - Front Surgements     D2 - Front Surgements     D3 - Vehicle Curcle Refe     D3 - Vehicle Refe     D3 - Vehicle Curcle Refe     D4 - Vehicle Refe	ecolis Roverse DN ROVELINE	_	
	Þ	0			0	O	r.

Identifix<sup>®</sup> Direct-Hit<sup>®</sup> est maintenant configuré pour une utilisation sur l'outil de diagnostic. Il y a quelques zones où Identifix<sup>®</sup> Direct-Hit<sup>®</sup> peut être sélectionné :

- À partir de l'écran DTC information après avoir sélectionné Read DTCs à l'écran et un code d'anomalie répertorié.
- Après avoir effectué All DTC Scan à partir de l'écran Read DTCs et après avoir sélectionné un code d'anomalie répertorié à l'écran All DTC Report.
- Après avoir effectué Automated System Test à partir de l'écran Read DTCs et après avoir sélectionné un code d'anomalie sous l'onglet DTC à l'écran Automated System Test report.
- À partir de l'écran Diagnostic Information, après avoir sélectionné Diagnostic Information à l'écran.

### **Repair Trac®**

Cette fonction utilise la fonction d'indication de numéro des résultats AutoDetect décrite à la page précédente.

 Sélectionnez Repair Trac<sup>®</sup> à l'écran Diagnostic Information pour afficher les réparations signalées précédemment pour la combinaison véhicule/contrôleur sélectionnée.

ss03188				
				▼ 12:29
Connected to 20	07 Jeep Wrangler Unlimited X 3.	BL   ENGINE	ក្រៀ Change Vi	hicle <u>n</u> Home
Systems				
Engine Performance				$\geq$
Starting and Charging				$\geq$
	$\triangleleft$	0 [	1	○ O'

Sélectionnez le système désiré.

- Sélectionnez la catégorie.
- Sélectionnez la déficience.
- Sélectionnez le symptôme.
- Un rapport est affiché décrivant le problème, comment tester et réparer, et les codes d'anomalie connexes.

### Symptom Assist<sup>™</sup>

Cette fonction aide à diagnostiquer un problème avec un composant du véhicule en sélectionnant les symptômes apparents.

1. Sélectionnez Symptom Assist à l'écran Diagnostic Information.

ss03189					
Connected to 2003	GMC Yukon XL 1500 SLT 5.3L   PC	см	ក្រា Char	ige Vehicle	Home
Symptom Assis	st				view User Manual
A/c Compressor Clutch Problem	A/C Compressor C	lutch Proble	em		
A/c Performance Problem	Element Name	Action Name		Level Name	
Abs Pump Runs Continuously	Air Conditioning (A/C) Compressor	Replaced		Top Reporte	d Fix
Adjustable Pedal Problem	Heater Ventilation Air Conditioner (HVAC)	Replaced		Frequently F Fixes	Reported
Anti-lock Brakes/brake/ traction Control Light/	A/C Low Side Pressure	Replaced		Frequently F	Reported
	< C				0

- 2. Sélectionnez le composant ou le groupe de composants souhaité.
- 3. Sélectionnez le symptôme voulu dans le composant ou le groupe de composants.
- 4. Pour revenir aux écrans précédents, utilisez les flèches de retour en haut de l'écran.

### Liste des symptômes

Les informations de diagnostic fournissent les renseignements de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.

- 1. Sélectionnez Symptoms List à l'écran Diagnostic Information.
  - Affiche une liste des symptômes associés à la combinaison véhicule/contrôleur sélectionnée.
  - Sélectionnez Symptoms List à l'écran Diagnostic Information.

ss03190			▼ 🕴 12:31
Connected to 2003	GMC Yukon XL 1500 SLT 5.3L   PCM	Change Vehicle	Home
Symptoms Lis	t		View User Manual
Hard Start	Hard Start		
Surges/chuggles	Description		
Lack Of Power, Sluggish / Sponginess	<ul> <li>Engine cranks ok, but does not start may start but immediately dies. Chec engine coolant temperature, intake a sensor, camshaft position sensor, fue</li> </ul>	for a long time. Does ev ck: Powertrain control m ir temperature sensor, n el pump relay, in-tank fue	entually run, or odule grounds, nass air flow el pump check
Detonation/spark Knock	valve, fuel pressure, fuel filter, injector ignition voltage output spark plugs, is combustion chamber, or incorrect en	or fuses, injectors, coils, gnition wires / coil grou gine parts.	contaminated, nds,
Cuts Out, Misses			
			o' O'

2. Sélectionnez le symptôme qui est actuellement présenté par le véhicule sur le véhicule.

### Video Library

Lorsque Video Library est sélectionnée, l'utilisateur sera redirigé vers une liste de vidéos. Ces vidéos illustrent comment effectuer diverses fonctions sur l'outil de diagnostic.

 Sélectionnez Video Library à l'écran Diagnostic Information.

![](_page_43_Picture_18.jpeg)

2. Recherchez sur le site Web pour les vidéos.

### **Drive Cycle**

Le système OBDII a une série de systèmes qui effectuent des tests automatiques. Ces systèmes ou composants doivent être prêts en tournant la clé de contact en position de marche ou en manipulant le système d'une autre manière. C'est ce qu'on appelle le cycle de conduite. Les informations sur le cycle de conduite sont répertoriées pour les contrôles continus et non continus.

1. Sélectionnez Drive Cycle à l'écran Diagnostic Information.

ss03192		♥ 🛙 12:3		
Connected to 2003	i GMC Yukon XL 1500 SLT 5.3L   PCM	Change Vehicle		
Drive Cycle		i View User Manual		
A/c System Refrigerant Monitor	1) Cold start engine coolant tempera conditioning & rear defrost on, idle 2	ature < 50 degrees Celsius, with air 2.5 minutes in drive. Before		
Catalyst Monitor	proceeding turn accessories off.			
Comprehesive	2) Acceleration to 55 miles per hour	r, 1/2 throttle, air conditioning off.		
Ear System Monitor	3) 3 minutes steady state cruise 55	& 60 miles per hour.		
	4) Deceleration to 20 miles per hour (clutch out) no brake.			
EVAP System Monitor	5) Acceleration at 3/4 throttle to 55-6	60 miles per hour then steady		
	< 0 □	o O		

- 2. Faites défiler la liste jusqu'à ce que le contrôle ou le cycle de conduite souhaité soit trouvé.
- 3. Sélectionnez le cycle de conduite souhaité et suivez les instructions.

### **Oil Light Reset**

Sur les véhicules plus récents, la procédure de réinitialisation du témoin d'huile indique comment les informations sur la durée de vie de l'huile peuvent être réinitialisées après un changement d'huile.

1. Sélectionnez Oil Light Reset à l'écran Diagnostic Information.

![](_page_44_Picture_4.jpeg)

- 2. Sélectionnez Oil Light Reset à l'écran Diagnostic Information.
- 3. Suivez les instructions à l'écran pour éteindre la lampe-témoin.

### **PCM Connector Pin Information**

Affiche une liste du connecteur et de la broche à laquelle un composant ou un capteur est reçu par le module de commande du groupe motopropulseur.

1. Sélectionnez PCM Pin Information à l'écran Diagnostic Information.

ss03194	
	▼ 12:3:
Connected to 2003 GMC Yukon XL 1500 SLT 5.3L   PC	CM 🔁 Change Vehicle 🝙 Home
PCM Pin	
Pin Number	Description
C1-1	Ground
C1-2	12 Volt Reference
C1-3	Fuel Injector 3 Control
C1-4	Fuel Injector 2 Control
C1-7	5 Volt Reference
C1-8	5 Volt Reference
0	

2. Faites défiler la liste et sélectionnez le capteur ou le composant souhaité.

![](_page_44_Picture_12.jpeg)

### **Technical Service Bulletin (TSB) References**

Affiche une liste des bulletins de service technique associés à la combinaison véhicule/contrôleur.

1. Sélectionnez TSB Reference à l'écran Diagnostic Information.

ss03196			
0 0 0 <b>*</b>	▼ 12:34		
Connected to 2003 GMC Yukon XL 1500 SLT 5.3L   I	CM Change Vehicle 🝙 Home		
TSB Reference			
TSB Number	TSB Description		
02-09-41-001	Computers & Controls - DTC's Set When Replacing Modules		
01-07-30-002C	Electrical - Malfunction Indicator Lamp ON / Automatic Transmission Stuck in 3rd Gear		
01-07-30-036C	Automatic Transmission - Diagnostic Trouble Code P0756 Diagnostic Tips		
01-07-30-038B	Automatic Transmission - 4L60-E / 4L65-E Malfunction Indicator Lamp ON / Diagnostic Trouble Code P0757 / Slipping		
⊲	o 🛛 🖸 O		

2. Faites défiler la liste jusqu'à ce que le bulletin de service technique souhaité soit trouvé.

### **Trans Pan ID**

Affiche une liste d'images de joint correspondant à des transmissions spécifiques.

1. Sélectionnez Trans Pan ID à l'écran Diagnostic Information.

![](_page_44_Picture_21.jpeg)

2. Faites défiler la liste d'images de joint jusqu'à ce que le joint d'adéquation soit trouvé. Les informations correspondantes sont répertoriées sous chaque image.

### Location

Utilisé pour trouver les composants spécifiques.

1. Sélectionnez Location à l'écran Diagnostic Information.

ss03198				
Connected to 200.	3 GMC Yukon XL 1500 SLT 5.3L   PCM	ि Change Vehicle 🔒 Home		
Location		i View User Manual		
Fuse Box Location	Instrument panel fuse boxes are on instrument panel - there are two box	the right and left side of the tes. Underhood fuse box is located on		
ECU Location	the left side of engine near the battery.			
DLC Location				
Component Location				
	⊲ 0 □			

2. Faites défiler la liste et sélectionnez le composant souhaité.

### **Brake Bleed Procedure (ABS)**

Fournit la procédure pour purger les freins après le remplacement des étriers de frein ou l'ouverture d'une conduite de frein dans l'atmosphère.

1. Sélectionnez Brake Bleed Procedure à l'écran Diagnostic Information.

![](_page_45_Picture_9.jpeg)

 Il peut être nécessaire de changer les contrôleurs à l'écran, puis ressaisir les informations de diagnostic pour que cette sélection devienne disponible (ABS, ABS/VSES).

REMARQUE : La séquence peut être contenue dans la section précédente de la procédure de purge des freins si elle n'est pas répertoriée séparément à l'écran Diagnostic Information.

### **Tune Up Specifications**

Fournit des spécifications pour des composants spécifiques lorsqu'une mise au point est effectuée.

1. Sélectionnez Tune Up Specs à l'écran Diagnostic Information.

ss03200		
		12:38
Connected to 2004	4 Ford F-150 XL 5.4L   ABS (4WABS)	ि Change Vehicle ि मिलाе
Tune Up Specs		i View User Manual
Injector	Specification: 11:0 to 14.0 Ohms	
Generator		
Spark Plug		
Fuel Pressure		
Compression		
	⊲ ○	<b>○</b> O.

- 2. Certaines des spécifications de mise au point contenues dans cette section sont les suivantes :
  - Starter
  - Generator
  - Regulator
  - Spark plug
  - Idle speed
  - Fuel pressure
  - Compression
  - Firing order

### **Key Programming**

Affiche les instructions pour le véhicule sélectionné pour la programmation d'une clé.

1. Sélectionnez Key Programming à l'écran Diagnostic Information.

ss03201				
				▼ 12:38
Connected to 2004 F	ord F-150 XL 5.4L   ABS (4WABS)	E C	Change Vehicle	Home
Key Programmir	ng			
Battery Replacement	See Image			
Immobilizer				
	0 V		0	0.

2. Suivez les instructions à l'écran pour programmer une clé et/ou remplacez la pile dans la clé.

### **Battery Disconnect**

Affiche les procédures de déconnexion de la batterie du véhicule sélectionné.

1. Sélectionnez Battery Disconnect à l'écran Diagnostic Information.

![](_page_46_Figure_4.jpeg)

- 2. Suivez les instructions à l'écran pour déconnecter et connecter la batterie.
- 3. Suivez les procédures de mise à jour des systèmes du véhicule après que la batterie a été déconnectée.

### **TMPS Quick Info**

Décrit les procédures d'utilisation du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) pour le véhicule sélectionné.

1. Sélectionnez TMPS Quick Info à l'écran Diagnostic Information.

ss03203			<b>~ ^</b> • • • •	
Connected to 2009 He	onda Accord LX SLT 2.4L   TIRE PRESSURE MONITOR	Change Vehicle	Home	
TPMS Quick In	formation			
Description	Description			
Reset Procedures	System Description: When the vehicle speed exceeds 28 mph (45 km/h), the Tire Pressure Monitor System (TPMS) Control Unit monitors the pressure in all four tires and the system itself. System Operation: The TPMS Has two LED indicators that are part of the gauge module; a low-pressure indicator and a system indicator. When the TDMS Control Unit detect how preceive in a bin (or a problem in the unitare) it			
Reset Trigger				
Torque Specs The appropriate indicator(s). If you fire prosume is detected, the low pressure in a time (or a problem in the system) if the appropriate indicator(s). If you fire pressure is detected, the TPMS pressure indicator comes on. If a problem in the system is detected, the TPMS pressure indicator comes on the system is detected, the TPMS pressure indicator comes on the system is detected, the TPMS pressure indicator comes on the system is detected, the TPMS pressure indicator comes on the system is detected.				
Tpms Sensor Part Number	nalcator comes on. In low the pressure and a problem in the system face detected, only the TPMS indicator comes on. With the system functioning property, the low pressure indicator should come on when the ignition is turned ON. It should then go			
	<ul> <li>off 2 seconds later. If this is not the case, system detects low pressure in any tire, the TPMS control unit will set one of the f</li> </ul>	there is a problem with the he low-pressure indicator with collowing codes: DTC 11, DT	system. If the ill come on and IC 13, DTC 15	
		0	0	

2. Suivez les instructions à l'écran pour réinitialiser les contrôles de la pression des pneus.

### Définitions des boutons d'information de diagnostic

### Select Controller

Sélectionnez le bouton de contrôleur Toucher le bouton de contrôleur affiche l'écran du contrôleur de sélection.

![](_page_46_Picture_15.jpeg)

### Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

Remarque : Une connexion Internet active est requise.

? Help

Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

Screen Capture

Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

# Test du système automatisé

### Aperçu

La fonction de test du système automatisé vérifiera toutes les commandes accessibles du véhicule sélectionné pour les modes 1 à 7.

Selon le véhicule, l'outil de diagnostic peut poser des questions qualifiantes concernant des types de contrôleurs particuliers pour le véhicule scanné. En cas de doute sur la sélection à effectuer, recherchez l'autocollant de la liste des codes d'équipement facultatif commun (RPO) du fabricant sur le véhicule, puis trouvez le code correspondant pour le contrôleur souhaité. Les emplacements typiques pour l'autocollant RPO sont le coffre, la boîte à gants ou la zone de porte. Ces questions peuvent être ignorées en sélectionnant Skip Controller.

![](_page_47_Figure_5.jpeg)

1. Sélectionnez Automated System Test à l'écran.

ss03205	
Connected to 2007 Jeep Wrangler Unlimited X 3.8L	Change Vehicle 🔓 Home
Automated System Test	Stop Scan
Reading DTCs from ENGINE	
0 TRANSMISSION	9 DTC(s) found
ENGINE	Reading DTCs
WIRELESS CTRL MODULE (TPMS)	
TIPM CENTRAL GATEWAY	
STEERING ANGLE	
CABIN COMP NODE	

2. Attendez que la liste soit terminée.

ss03	3206		
	Connected to 2007 Jeep Wrangler Unlimited X 3.8L	Change Vehicle	🛕 Home
Au	tomated System Test	Stop Sc	an
Getti	ng GLOBAL OBDII Mode 2 Freeze Frames		
0	AUDIO	9 DTC(s) found	н V
	Check supported OBDII modes		
0	OBDII DS Snapshot (Mode 1)	20 item(s) found	ч ~ I
Ø	Readiness Monitor Tests (Mode1)	11 item(s) found	- 1
	Freeze Frame Data (Mode 2)	Reading	]

3. La progression de l'analyse est indiquée par la barre de pourcentage de progression à l'écran.

ss03209			▼ 12:44	
Connected to 2007 J	eep Wrangler Unlimited X 3.8L	ក្រៀ Cha	nge Vehicle 🔒 Home	
Automated Sy	vstem Test	X Clear DTCs 🗘 Refi	resh 🗠 Share 🔗 Save	
Summary	Summary			
DTCs	VIN-1FTPW14V28FC54321 CONTROLLER ENGINE CALIBRATION ID(5):B0SCHA1037366956, 4EF7033C			
Data Stream Snapshot	Add Image(s) to Rep	port		
Mode 1	DTCs Found Data Items Freeze Frame Data (Mode 2)			
Freeze Frame	108	20	19	
	Oxygen Sensor Tests Non Continuously Monitored Tests (Mode 6)			
	< ○ ○		○ O'	

4. Lorsque le rapport est complet, le système navigue automatiquement vers l'écran du rapport.

ss03208			
Connected to 2007 Jeep Wrangler Unlimited X 3.8L	A		🔓 Home
Automated System Test		Stop S	can
Getting GLOBAL OBDII Mode 2 Freeze Frames			
Readiness Monitor Tests (Mode 1)		11 items(s) for	und 🔨
A/C System Refrigerant Monitor - READY			
EGR System Monitor - READY			
Catalyst Monitor - READY			
Heated Catalyst Monitor - READY			
Misfire Monitor - READY			

5. Suivez les instructions à l'écran.

REMARQUE : Les éléments disponibles varient d'un véhicule à l'autre.

### **Rapport Summary**

ss03209				
a a a a 🗸 🔶 🖞 12:44				
Connected to 2007 J	ep Wrangler Unlimited X 3.8L	Cha	nge Vehicle 📄 Home	
Automated Sy	stem Test	X Clear DTCs 🗘 Refe	resh 🗞 Share ⊘ Save	
Summary	Summary			
DTCs	VIN:1FTPW14V28FC54321 C CALIBRATION ID(S):BOSCHA10	ONTROLLER:ENGINE 137366956, 4EF7033C		
Data Stream Snapshot	Add Image(s) to Rep	oort	,	
Mode 1	DTCs Found	Data Items	Freeze Frame Data (Mode 2)	
Freeze Frame	108	20	19	
	Oxygen Sensor Tests	Non Continuously Mor	itored Tests (Mode 6)	
			o O	

Le rapport Summary de Automated System Test signale les éléments trouvés sur le véhicule, tels que :

- Controllers found on vehicle.
- DTCs.
- Capture d'écran de flux de données.
- Mode 1 (contrôle de préparation).
- Freeze frame.
- Mode 5 (capteur d'oxygène).
- Mode 6 (tests de contrôle non continu).

REMARQUE : Les sélections disponibles varient d'un véhicule à l'autre.

### **DTCs**

![](_page_48_Picture_13.jpeg)

Les codes d'anomalie (DTC) enregistrés sont affichés. Lors de la sélection de DTCs, des informations de diagnostic sont également disponibles (mêmes informations que l'écran Read DTCs).

### **Data Stream Snapshot**

ss03211					
	ep Wrangler Unlimited X 3.8L	f	ිටු Change V	/ehicle	
Automated Sy	stem Test	imes Clear DTCs	🗘 Refresh	$\propto_0^0$ Share	Save
Summary	Data Stream Snapsł	not			
DTCs	Global OBDII				
	Description			Value	
Data Stream Snapshot	Boost Pressure Sensor A	212.8 psi			
Mode 1	Boost Pressure Sensor B			194.2 psi	
Freeze Frame	Commanded Boost Pressu	re A		255.4 psi	
				0	0.

Data stream Snapshot est une vue actuelle des capteurs de bord du véhicule.

### Mode 1 (contrôle de préparation)

ss03212						
						🕈 🖪 12:45
Connected to 2007 Je	ep Wrangler Unlimited X 3.8L		A	Change V	ehicle	Home
Automated Sy	stem Test	X Clear D1	rcs 🗘	Refresh	∝o Sha	re 🔗 Save
Summary	Readiness (Mode 1)					
DTCs	Monitor Description		Status			
	A/C System Refrigerant Mo	Ready				
Data Stream Snapshot		Ready				
Mode 1	Catalyst Monitor		Ready			
Freeze Frame	Heated Catalyst Monitor		Ready			
	Misfire Monitor	Ready				
L						
					0.	0.

Readiness Monitor Tests affiche les résultats des contrôles continus disponibles sur le véhicule sélectionné. Il y a trois états : prêt, pas prêt et non pris en charge. Si le contrôle n'est pas prêt, un cycle de conduite doit être complété avant d'exécuter ce test. Pour plus d'informations sur les cycles de conduite, reportez-vous aux fonctions de diagnostic Mode 1 readiness.

### Freeze Frame

![](_page_49_Picture_2.jpeg)

### 1. Sélectionnez une image.

ss03214						
0 0 0 <b>.</b> *					•	12:46
Connected to 2007 Je	ep Wrangler Unlimited X 3.8L		A	Change Vehicle	С н	
Automated Sy	stem Test	imes Clear	r DTCs 🕻	Refresh 😋	Share ⊘	Save
5100	Mode 2 Freeze F	rames				
Data Stream Snapshot	111000 2 1 10020 1	lanco				
	Freeze Frame Descript	ion			Value	
Mode 1	Diesel Particulate Filter	Bank 1 Delta P	ressure	-20.	6 psi	
Freeze Frame	Diesel Particulate Filter	Bank 2 Delta P	ressure	-18.	1 psi	
Mode 5	Diesel Particulate Filter	Bank 1 Inlet Pr	essure	60.3	3 psi	
Mode 6	Diesel Particulate Filter	Bank 2 Inlet Pr	essure	78.	0 psi	
	Þ	0 0	1			<u>.</u>

Le mode 2 affiche les données enregistrées sous la forme d'une photo instantanée DS par l'ordinateur du véhicule lorsque des codes d'anomalie spécifiques sont définis et que le témoin MIL s'allume.

### Mode 5 (tests du capteur d'oxygène)

Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène.

ss03215							
					🕈 🖪 12:46		
Connected to 2007 Jee	p Wrangler Unlimited X 3.8L		Change V	ehicle	🚡 Home		
Automated Sys	stem Test 🛛 🗙 o	lear DTCs	)Refresh	∝o Share	Save		
Data Stream Snapshot	Oxygen Sensor Tests (Mo	de 5)					
	Description	Min	Value	Max	Units		
Mode 1	Bank 1 Sensor 1						
Freeze Frame	Maximum Sensor Voltage For Test Cycle	0.000	0.003	1.275	v		
Mode 5	Lean To Rich Sensor Threshold Voltage	0.000	0.003	1.275	v		
Mode 6	High Sensor Voltage For Switch Time Calculation	0.000	0.003	1.275	v		
				0'	0.		

Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène. Le mode 5 affiche la moyenne des résultats des tests de contrôle du capteur d'oxygène mesuré sur une période donnée. Les paramètres de cette mesure varient d'un fabricant à l'autre. Il peut être nécessaire de mettre en marche le véhicule pendant un certain temps pour permettre aux capteurs d'oxygène de se réchauffer complètement et de commencer à fonctionner. *Remarque : Le mode 5 n'est pas pris en charge sur tous les véhicules.* 

### Mode 6 (tests de contrôle non continu)

Le mode 6 affiche les résultats des tests de contrôle de bord des systèmes de contrôle non continu.

						🕈 🖸 12
Connected to 2007 J	leep Wrangler Ur	nlimited X 3.8L		ြုံ Cha	ange Vehicle	Home
Automated Sy	/stem	Test	× cie	ear DTCs 🗘 Re	fresh 🗠 Share	e 🕑 Sav
Data Stream Snapshot	Non-( (Mod	Continuo le 6)	ously Monitor	ed Tests		
Mode 1	ECU: E	NGINE				
Freeze Frame	CID 1	TID 1			⊘ Passed	
Mode 5		N/A MIN	9667.0 VALUE	25292 MAX	N/A UNITS	
	TID 2	TID 2				
Mode 6	CID 2	TID 2			Failed	
		Δ	0		0	0.

Les tests de contrôle non continu (mode 6) sont des tests de réussite/échec, y compris certains tests ÉVAP, catalyseurs et RGE. Les informations suivantes sont signalées :

- ECU ou unité de contrôle électronique.
- TID (test identification) indique le système de contrôle.
- CID (identification des composants) indique le composant testé et sa valeur de test.
- Valeur minimale, valeur maximale et valeur actuelle pour chaque contrôle non continu.
- Résultat de test Passe ou Échec.

Chaque fabricant de véhicules assigne un numéro de code à ses contrôles de système et composants. Reportez-vous au tableau des codes de mode 6 du fabricant du véhicule pour déterminer la défaillance indiquée par TID et CID. Si ce tableau n'est pas disponible, lancez un test de système automatisé (AST) à partir de l'écran DTC et sélectionnez le mode 6. Consultez la section Read DTCs pour plus d'informations sur les étapes à suivre pour effectuer cette action. Cela peut fournir une description plus détaillée des informations de test du mode 6.

![](_page_50_Figure_1.jpeg)

# **Tests d'entretien**

Aperçu

La fonction de test de maintenance permet de recalibrer ou de réinitialiser les systèmes spécifiques. La disponibilité des tests de maintenance varie d'un véhicule à l'autre et sera mise à jour au fil du temps.

Les tests de maintenance sont les mêmes que les tests spéciaux, mais il s'agit d'un raccourci vers les tests les plus fréquemment utilisés sur le véhicule sélectionné. Ces tests spécifiques peuvent également être trouvés dans le menu Special tests.

![](_page_51_Picture_5.jpeg)

1. Sélectionnez Maintenance Test à l'écran.

![](_page_51_Picture_7.jpeg)

2. Sélectionnez la catégorie souhaitée pour le composant ou le système sur lequel vous travaillez.

Remarque : S'il n'y a pas de sous-sections disponibles pour la catégorie sélectionnée, passez à l'étape 5.

![](_page_51_Picture_10.jpeg)

3. Sélectionnez le test souhaité à exécuter.

![](_page_51_Picture_12.jpeg)

### 4. Suivez les instructions à l'écran.

ss03179				
Connected to 2004 For	d F-150 5.4L   INSTRUMENT CLU	JSTER	Change Vehicle	Home
Battery Saver Re	elay Control			Screen Capture
Enegized	De-Energized	Exit		

### 5. Exécutez le test.

Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section Special Tests.

![](_page_51_Picture_17.jpeg)

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

# **OBDII amélioré**

### Aperçu

Enhanced OBDII offre toutes les mêmes fonctions et fonctionnalités que Generic OBDII avec l'ajout de descriptions MID/TID et TID/CID spécifiques aux OEM pour les tests non contrôlés en mode 6. Ceci permet à l'utilisateur de mieux comprendre ce qui est réellement testé lors de l'affichage des données du mode 6.

![](_page_52_Picture_4.jpeg)

1. Sélectionnez Enhanced OBDII à l'écran. Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section OBDII au début de ce guide.

# Données de diagnostic sauvegardées

### Aperçu

La fonction Saved Diagnostic Data permet d'afficher des diagnostics déjà effectués et des flux de données enregistrés.

![](_page_53_Figure_4.jpeg)

1. Sélectionnez View Saved Tests à l'écran. Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section Saved Diagnostic Data au début de ce guide.

# **Browser**

### Aperçu

Une fenêtre de navigateur Internet est disponible pour un accès Internet direct.

![](_page_53_Figure_9.jpeg)

1. Sélectionnez Browser à l'écran Main Menu. Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section Saved Diagnostic Data au début de ce guide.

# Service à la clientèle

### Passer une commande

Les pièces de rechange et en option peuvent être commandées auprès de www.otcparts.com ou d'un fournisseur d'outils agréé par OTC.

### Service de réparation

Veuillez communiquer avec l'assistance technique pour le dépannage et les options de service avant d'envoyer un outil aux fins de réparation. Pour envoyer une unité pour réparation, rendez-vous sur https://repairtrack. bosch-automotive.com et suivez les instructions en ligne. Ce site Web comportera également les dernières politiques de service et les derniers emplacements des centres de service. Si vous n'avez pas accès à l'Internet, appelez le 1 800 344-4013.

### Bosch

Automotive Service Solutions Inc 655 Eisenhower Drive Owatonna, MN 55060, États-Unis Téléphone : 507-455-7000 Service clientèle : 800 321-4889 poste 4 option 2 Téléc. : 800 283-8665 dgwscs@us.bosch.com Service technique : 855 267-2483 Téléc. : 800 955-8329 techsupport.diagnostics@us.bosch.com

www.boschdiagnostics.com