



**BOSCH**

Invented for life

# ADS 325

## Guide d'utilisation



[boschdiagnostics.com/pro](https://boschdiagnostics.com/pro)

\*La garantie à vie ne s'applique qu'à la quincaillerie de l'outil, pour aussi longtemps que le propriétaire conserve un enregistrement de diagnostic actif.

**Assistance technique**  
**1 855 267-2483**

Pour toute question technique sur votre produit, appelez le 855 267-2483 et sélectionnez l'option pour assistance technique.

Pour obtenir de l'aide sur la connectivité Internet ou sans fil, appelez le 1 800 533-6127 et sélectionnez l'option pour connectivité.

Ou communiquez par courriel au [techsupport.diagnostics@us.bosch.com](mailto:techsupport.diagnostics@us.bosch.com).

Copyright © 2018 Bosch Automotive Service Solutions Inc.  
Tous droits réservés.

Les renseignements, spécifications et illustrations dans ce guide sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bosch Automotive Solutions Service se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

# Table des matières

<b>Définitions de sécurité</b> .....	<b>2</b>	<b>OBDII</b> .....	<b>19</b>
<b>Consignes de sécurité</b> .....	<b>2</b>	Aperçu .....	19
<b>Informations générales</b> .....	<b>4</b>	Fonctions de diagnostics .....	19
Introduction .....	4	Flux de données .....	20
Ports de l'outil de diagnostic .....	5	DTCs Modes .....	21
Face arrière de l'outil de diagnostic .....	6	Capteurs d'oxygène (O2) .....	23
Description du logiciel .....	6	Tests non continus .....	23
Chargement de la pile .....	7	Tests spéciaux .....	24
<b>Enregistrement</b> .....	<b>7</b>	Informations sur le véhicule .....	25
Essai de 30 jours .....	9	<b>Données de diagnostic sauvegardées</b> .....	<b>26</b>
Mode démonstration .....	9	<b>Browser</b> .....	<b>28</b>
Alimenter en courant l'outil de diagnostic .....	10	<b>Lecture de codes d'anomalie</b> .....	<b>29</b>
Test de démarrage et connexion au véhicule .....	11	Ford/Lincoln/Mercury .....	30
<b>Réglages</b> .....	<b>12</b>	<b>Flux de données</b> .....	<b>34</b>
Application Settings .....	12	<b>Tests spéciaux</b> .....	<b>39</b>
Software Information .....	12	<b>Renseignements de diagnostic</b> .....	<b>40</b>
Software Update .....	12	<b>Test du système automatisé</b> .....	<b>46</b>
Printer setup .....	13	<b>Tests d'entretien</b> .....	<b>50</b>
Subscription .....	13	<b>OBDII amélioré</b> .....	<b>51</b>
User Details .....	13	<b>Données de diagnostic sauvegardées</b> .....	<b>52</b>
Language .....	14	<b>Browser</b> .....	<b>52</b>
Direct-Hit® .....	14	<b>Service à la clientèle</b> .....	<b>53</b>
Service .....	14		
Report Options .....	14		
<b>Sélection du véhicule</b> .....	<b>15</b>		
AutoID .....	15		
Saisie manuelle .....	15		
Véhicules récents .....	17		
Recherchez par NIV .....	18		

## Définitions de sécurité

Respectez tous les messages DANGER, AVERTISSEMENT et IMPORTANT. Ces messages de sécurité sont définis comme suit :

**⚠ DANGER ou AVERTISSEMENT : Risque de lésions corporelles et/ou perte de vie possible.**

**IMPORTANT : Une attention particulière doit être apportée aux informations dans les présentes afin d'éviter tout endommagement au véhicule ou à l'outil.**

Les messages de sécurité couvrent les situations dont Bosch Automotive Service Solutions est au courant. Bosch Automotive Service Solutions ne peut pas anticiper, évaluer ni conseiller l'utilisateur sur tous les risques possibles. Vous devez être certain que toutes les conditions ou procédures d'entretien rencontrées ne compromettent pas la sécurité personnelle.

## Consignes de sécurité

**⚠ DANGER :**

Lorsqu'un moteur est en marche, gardez la zone d'entretien bien aérée ou fixez un système d'échappement du bâtiment au système d'échappement du véhicule. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit le temps de réaction et qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

**⚠ AVERTISSEMENT :**

- Lors d'un travail impliquant une conduite hydraulique ou d'essence, faites attention à ce que le liquide sous pression ne s'échappe pas et crée une situation dangereuse. Utilisez une aération adéquate et assurez-vous qu'il n'y a pas d'étincelle ou de risque d'étincelle qui pourrait enflammer les vapeurs.
- Portez une protection oculaire approuvée par la American National Standards Institute (ANSI) lors de l'évaluation ou de la réparation d'un véhicule.
- Les objets projetés par les pièces mobiles d'un moteur ou les liquides sous pression peuvent causer des blessures.
- Serrez le frein de stationnement et bloquez les roues du véhicule avant d'effectuer un diagnostic ou de réparer un véhicule. Il est très important de bloquer les roues sur les véhicules à traction avant

parce que le frein de stationnement ne touche pas les roues d'entraînement.

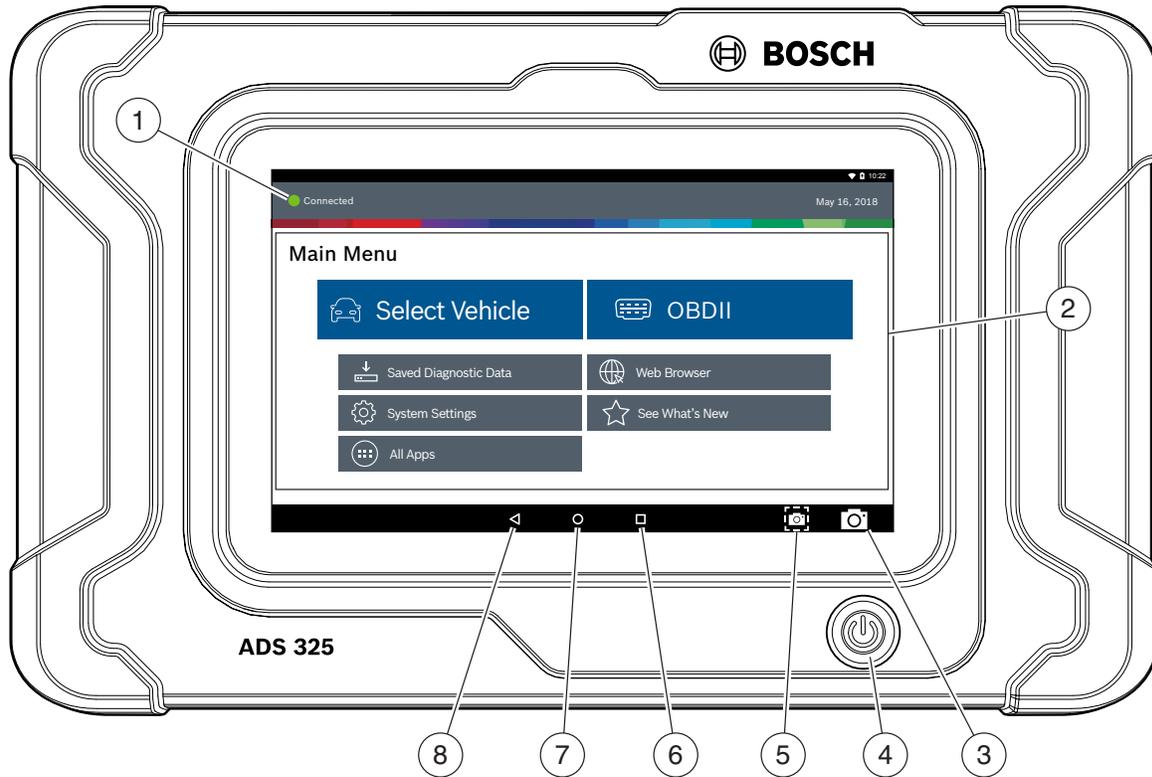
- Ne conduisez pas le véhicule tout en utilisant le logiciel en même temps.
- Maintenez un dégagement suffisant autour des pièces ou courroies mobiles pendant l'évaluation.
- Les pièces et courroies mobiles peuvent happer des vêtements amples, des parties du corps ou l'équipement de diagnostic et causer des dommages matériels ou corporels.
- Les batteries de voiture contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures graves causées par le gaz enflammé. Gardez les cigarettes allumées, étincelles, flammes et autres sources de flamme loin des batteries en tout temps.
- Consultez le manuel d'entretien du véhicule diagnostiqué. Respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des réparations inutiles.
- N'utilisez que des pièces de remplacement spécialement conçues (tuyaux flexibles, conduites de frein) pour les véhicules munis de freins ABS.
- Après avoir purgé le système de freins, vérifiez la pédale de frein n'a pas une course trop longue ou un effet de mollesse. Purgez de nouveau le système si l'une des deux situations est présente.
- Lors de l'installation d'un appareil de transmission (radio BP, téléphone, etc.) sur un véhicule muni de freins ABS, ne placez pas l'antenne près de l'unité de commande ABS ou de toute autre unité de commande.
- Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la section 15 des règlements de la FCC. Ces normes visent à fournir aux installations résidentielles une protection raisonnable contre les interférences. Ce matériel génère et émet de l'énergie haute fréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.
- Pour réduire les risques de blessure, utilisez uniquement le chargeur inclus

- pour charger les piles rechargeables Bosch Automotive Service Solutions pour l'outil de diagnostic. Les autres types de piles peuvent éclater et causer des blessures ou des dommages matériels.
- L'utilisation d'accessoires qui ne sont pas recommandés ou qui sont vendus par le fabricant du chargeur de pile peut causer des incendies, des décharges électriques ou des blessures.
  - N'utilisez pas l'outil si le cordon d'alimentation ou le connecteur est endommagé. Remplacez tout cordon ou connecteur immédiatement.
  - N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup violent, a été échappé ou a été endommagé de toute autre façon. Apportez le chargeur à un fournisseur de services qualifié.
  - Ne désassemblez pas le chargeur. Apportez le chargeur à un fournisseur de services qualifié si un entretien ou une réparation sont nécessaires. Un mauvais assemblage peut causer une décharge électrique ou un incendie. Débranchez le chargeur avant de procéder à tout entretien ou nettoyage. Éteindre les commandes ne réduit pas les risques.
  - Pour prévenir des risques possibles à l'ouïe, évitez d'utiliser l'outil à volume élevé pendant de longues périodes de temps.
  - N'exposez pas l'outil ou le chargeur à la pluie, l'humidité ou la neige.
  - Vérifiez que les cordons sont placés de telle sorte que personne ne risque de trébucher ou de marcher dessus et qu'ils ne représentent pas une source de danger ou qu'ils ne puissent pas être endommagés.
  - N'utilisez que des piles approuvées pour cet outil. L'utilisation d'autres types de piles augmente les risques d'incendie ou d'explosion.
  - Ne transportez pas de piles dans vos poches, un sac à main ou un autre récipient où des objets en métal (comme des clés de voiture ou des trombones) pourraient en court-circuiter les pôles. Le courant de surcharge résultant peut provoquer des températures extrêmement élevées et peut endommager la pile ou causer un incendie ou des brûlures.
  - La pile présente un risque de brûlure si elle n'est pas bien manipulée. Ne la désassemblez pas. Manipulez une pile endommagée ou qui fuit avec grande précaution. Si la pile est endommagée, l'électrolyte peut fuir des cellules et causer des blessures.
  - Gardez la pile hors de la portée des enfants.
  - Ne rangez et ne laissez pas votre outil ou pile près d'une source de chaleur comme un radiateur, un four, une plinthe électrique ou un autre appareil qui génère de la chaleur ni l'exposer à une température excédant 140 °F (60 °C). Lorsqu'elles sont chauffées à une température excessive, les cellules de la pile peuvent exploser ou se fendre, ce qui représente un risque d'incendie.
  - Ne jetez pas la pile de votre outil dans le feu ou dans les déchets ménagers. Les cellules de pile peuvent exploser. Jetez une pile usagée en suivant les instructions du fabricant ou contactez le service local de traitement des déchets pour obtenir des instructions. Jetez une pile usagée ou endommagée immédiatement.
-  **IMPORTANT :**
- Pour éviter tout dommage ou toute génération de données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est entièrement chargée et que la connexion avec le connecteur de l'outil de diagnostic (DLC) est propre et sécuritaire.
  - Ne placez pas l'outil sur le distributeur du véhicule. Une forte perturbation électromagnétique peut endommager l'outil.
  - Ne débranchez et ne rebranchez pas un connecteur électrique pendant que le contact du véhicule est en position MARCHE. afin d'éviter d'endommager le module de commande du groupe motopropulseur (PCM).

# Informations générales

## Introduction

ss02864



Face avant de l'outil de diagnostic

### 1. Témoin de connexion au véhicule

- VERT – connectée au véhicule.
- ROUGE – pas connectée au véhicule.
- AMBRE – Mode démo.

### 2. Fonctions du menu principal

- **Sélection d'un véhicule** – Raccourci vers l'écran de sélection du véhicule.
- **OBDII** – Permet d'accéder aux renseignements ECU relatifs à l'émission OBDII globale.
- **Données de diagnostic sauvegardées** – Localise les rapports de diagnostic de véhicules sauvegardés et les enregistrements de flux de données.
- **Navigateur Web** – Accès Internet complet, aux raccourcis vers les renseignements de réparation et aux sites Web des fabricants d'origine.
- **Bouton de configuration du système** – Accès aux outils de configuration, à la configuration de l'imprimante, aux renseignements d'abonnement, aux mises à jour du logiciel et plus.
- **Nouveautés** – Aperçu des caractéristiques et du fonctionnement de l'outil de diagnostic.
- **Boutons des applications** – Accès à d'autres applications Android.

### 3. Appareil photo

- Appareil photo avant de 5 Mpx.

### 4. Bouton Marche/arrêt

- Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre en marche cet outil de diagnostic ou s'il est déjà en marche, appuyez sur ce bouton pour accéder au menu afin : de mettre l'outil en veille.

### 5. Bouton de capture d'écran

- Pour capturer une image de l'écran affiché.

### 6. Bouton Applications récentes

- Ouvre une liste de vignettes des applications actuellement ouvertes.

### 7. Bouton d'accueil

- Affiche l'écran d'accueil.

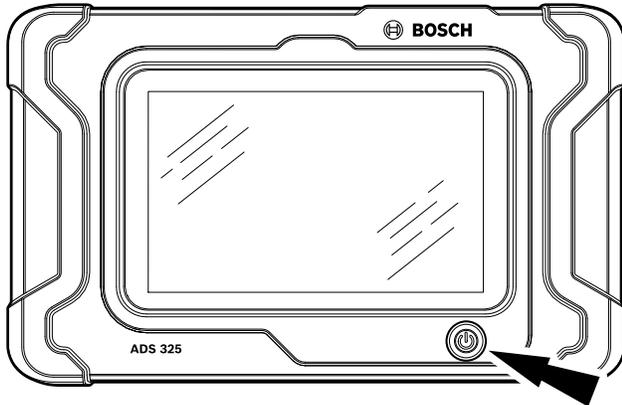
### 8. Bouton Précédent

- Pour revenir à l'option ou l'écran précédent.

## Outil de diagnostic

L'outil de diagnostic est une tablette tactile robuste dotée du système d'exploitation Android. Le bouton Marche/arrêt est situé sur la partie centrale avant inférieure de l'outil de diagnostic.

ss02868



Bouton Marche/arrêt de l'outil de diagnostic

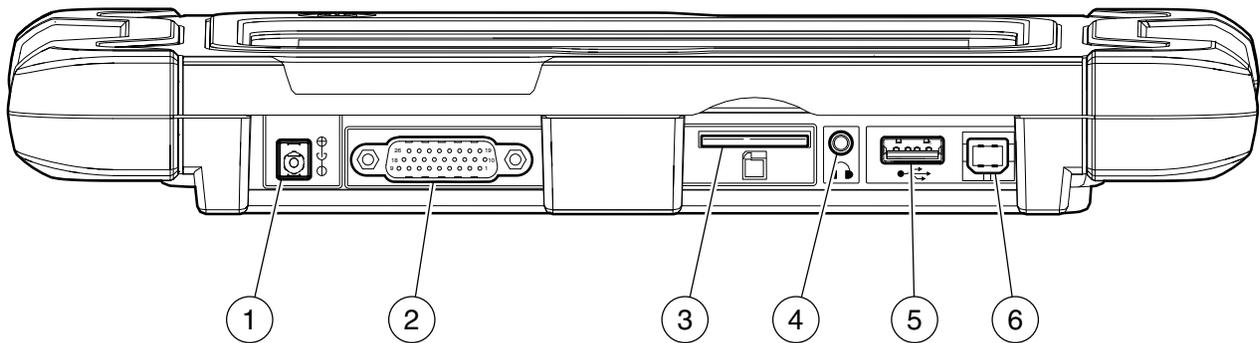
## Fonctions du bouton Marche/arrêt

Le bouton Marche/arrêt comporte deux fonctions

- a. **MARCHE** : Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre en marche l'outil de diagnostic.
- b. **ARRÊT** : Appuyez sur le bouton Marche/arrêt, puis relâchez-le. Une fenêtre contextuelle apparaît pour éteindre l'outil de diagnostic.
- c. **MARCHE** : Si l'écran s'éteint ou est en mode veille, appuyez sur le bouton Marche/arrêt, puis relâchez-le pour sortir de veille l'outil. Pour mettre en marche : Si l'outil est éteint, appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre l'outil en marche
- d. **ARRÊT** : Appuyez sur le bouton Marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour éteindre complètement l'outil (non recommandé).

## Ports de l'outil de diagnostic

ss02866

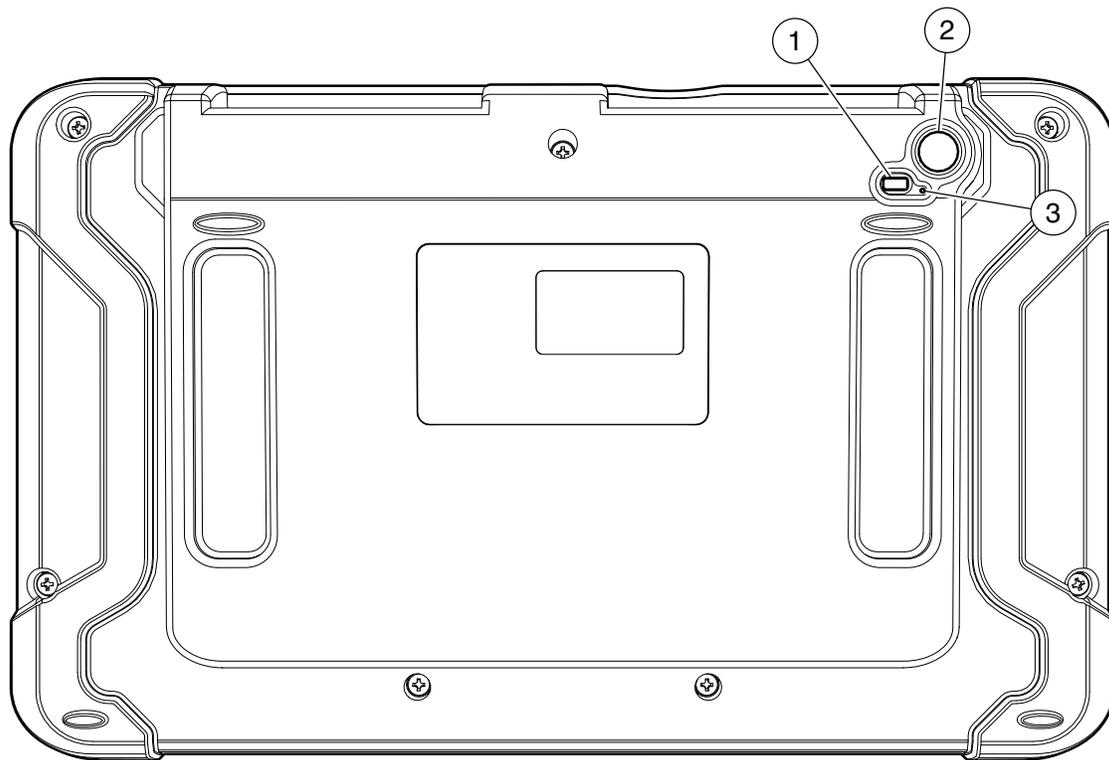


Ports de l'outil de diagnostic

1. Port d'alimentation
2. Port du câble DLC
3. Fente pour carte SD
4. Port Audio
5. Port USB « A »
6. Port « B » type USB

## Face arrière de l'outil de diagnostic

ss02880



### Face arrière de l'outil de diagnostic

#### 1. Lampe

- La lampe a deux fonctions
  - Mode flash de l'appareil photo
  - Mode lampe torche

#### 2. Appareil photo

- Appareil photo arrière de 5 Mpx.
- Microphone arrière.

#### 3. Microphone

## Description du logiciel

### Logiciel de l'outil de diagnostic

L'outil de diagnostic est livré avec le logiciel de diagnostic préchargé. Installez la station d'accueil, branchez l'alimentation fournie avec la trousse et rechargez la pile avant d'utiliser l'outil de diagnostic.

La première fois que l'outil de diagnostic est mis sous tension, l'utilisateur doit accepter le contrat de licence.

L'utilisateur aura ensuite trois choix :

- Enregistrer l'outil maintenant : déverrouille toutes les fonctions de l'outil de diagnostic.
- Mode d'essai : déverrouille toutes les fonctions pendant 30 jours.
- Mode démo : affiche les fonctions en mode démonstration.

Des mises à jour périodiques sont disponibles, une icône en informera l'utilisateur. Pour mettre à jour l'outil de diagnostic, une connexion Wi-Fi doit être disponible.

### Survol des applications logicielles

L'outil de diagnostic permet aux utilisateurs de diagnostiquer des problèmes des véhicules d'un grand nombre de marques. Les utilisateurs peuvent effectuer des procédures de service communes, des tests de maintenance et des tests spéciaux pour détecter les défaillances des systèmes ou des composants du véhicule. L'outil de diagnostic affichera les codes d'anomalie des systèmes OBDI ou OBDII. Les données de capteur en temps réel peuvent être visualisées en mode data stream. L'utilisateur peut également obtenir des informations de diagnostic concernant les réparations.

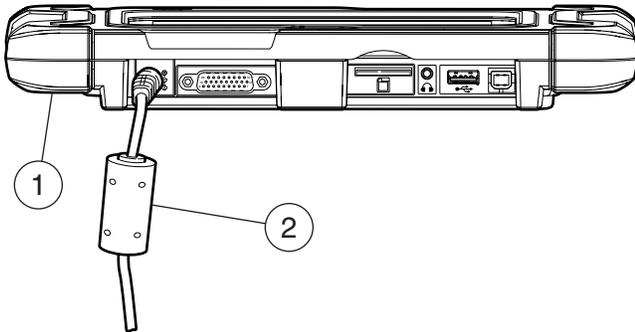
Le mode Browser permet à l'utilisateur de se connecter à l'Internet pour trouver des sites Web pouvant aider à la réparation du véhicule. L'outil de diagnostic est livré avec une communication sans fil pour facilité d'utilisation et aide à l'écran lorsque vous le souhaitez.

*pour indiquer qu'un contact a été établi.*

## Chargement de la pile

Branchez l'outil de diagnostic à l'alimentation CA et chargez entièrement la pile.

ss02867



### Port d'alimentation

1. Outil de diagnostic
2. Cordon d'alimentation CA

Lorsque l'outil de diagnostic est mis en marche, le niveau de charge de la pile est indiqué dans le coin supérieur droit de l'écran de l'outil.

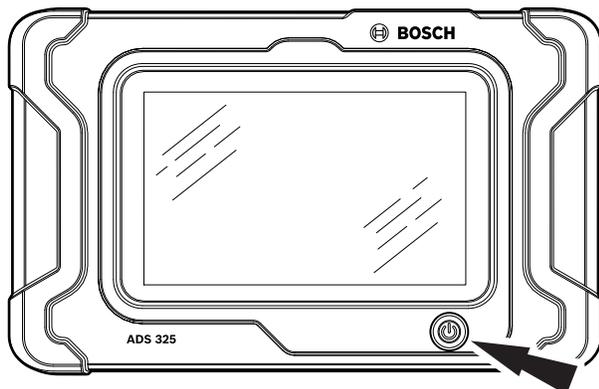
*REMARQUE : L'outil peut être utilisé pendant la charge.*

## Utilisation de l'outil de diagnostic

Il y a trois options d'utilisation.

- Enregistrer l'outil maintenant : il est recommandé d'enregistrer l'outil pour accéder aux fonctionnalités complètes de l'outil et à l'assistance technique.
- Mode d'essai : ceci permet l'utilisation de l'outil de diagnostic pendant 30 jours avant de devoir l'enregistrer. Si la période d'essai de 30 jours est terminée avant d'enregistrer l'outil, les fonctions de l'outil de diagnostic seront verrouillées. À ce moment, enregistrez l'outil ou réactivez le mode démo.
- Mode démo : ce mode montre les fonctions en affichant des données aléatoires.

ss02868



1. Appuyez sur le bouton Marche/arrêt pour mettre en marche l'outil de diagnostic



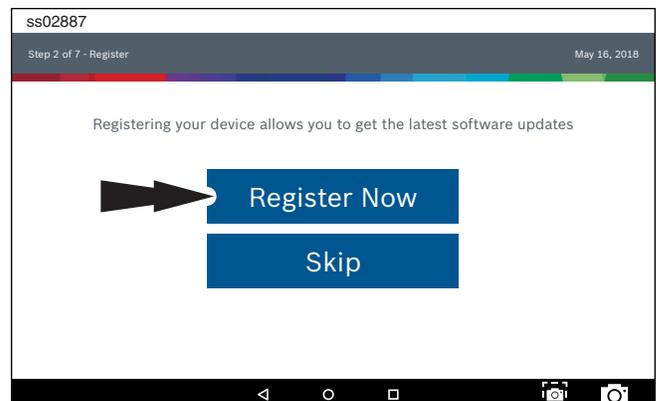
2. Sélectionnez une langue.

## Enregistrement

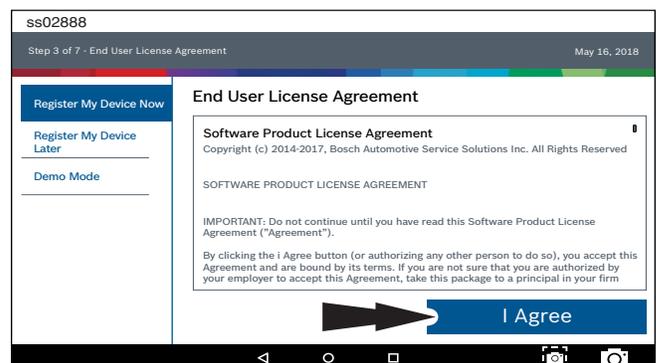
Il est important d'enregistrer l'outil de diagnostic tout de suite. Pour enregistrer l'outil, il faudra une connexion Internet Wi-Fi. Pour connexion au Wi-Fi, reportez-vous aux étapes 2 à 6. Enregistrez maintenant pour activer l'outil de diagnostic. Si vous souhaitez enregistrer plus tard, l'outil passe automatiquement en mode d'essai pendant 30 jours. Le mode démo sert uniquement à des fins d'entraînement et de démonstration, il ne peut pas communiquer avec un véhicule. Le mode démo utilise des données d'échantillon.

1. Sélectionnez Enregistrer maintenant.

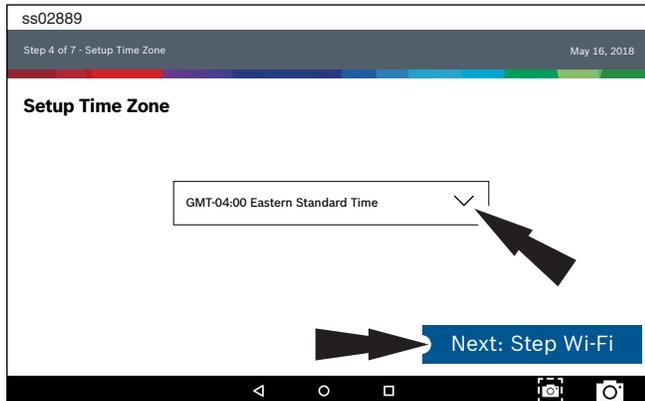
Enregistrez l'outil, lancez une période d'essai ou lancez l'outil en mode démonstration.



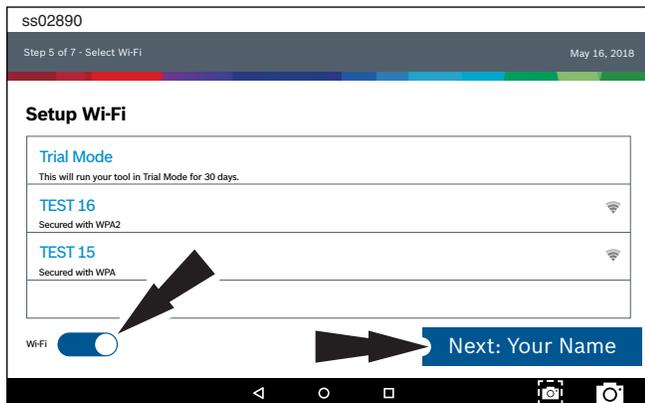
2. Lisez et acceptez le contrat de licence d'utilisateur final



## 3. Sélectionnez le bon fuseau horaire.



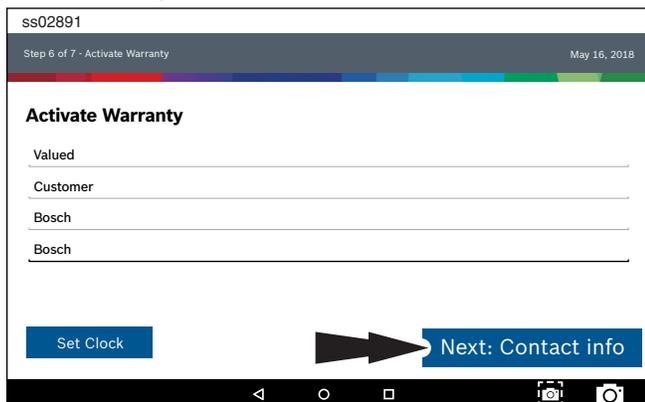
## 4. Activez la connexion Wi-Fi, sélectionnez un réseau et appuyez sur Suivant.



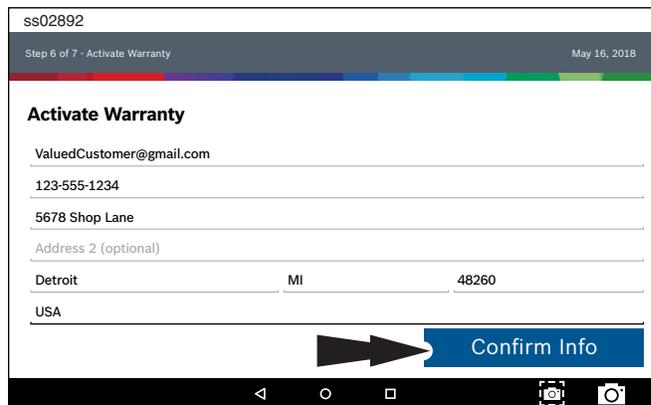
## Remarque :

- La connexion Wi-Fi doit être établie. Si la connexion Wi-Fi n'est pas établie, faites glisser le commutateur Wi-Fi vers la position Marche et suivez les instructions à l'écran.
- Si un mot de passe réseau est requis, l'écran Wi-Fi Android s'affiche. Suivez les instructions à l'écran.

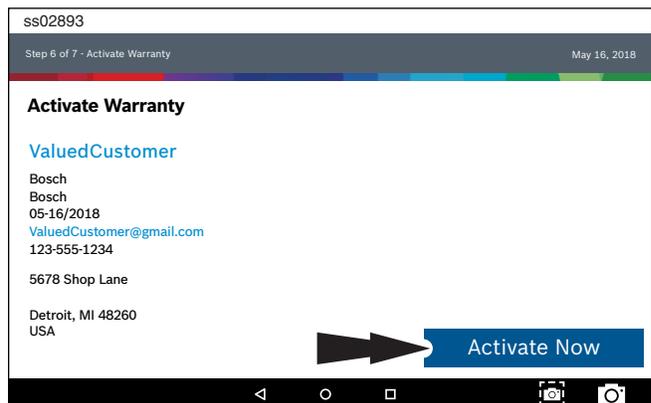
## 5. Activez la garantie



Entrez votre nom. Suivez les instructions à l'écran pour activer la garantie.

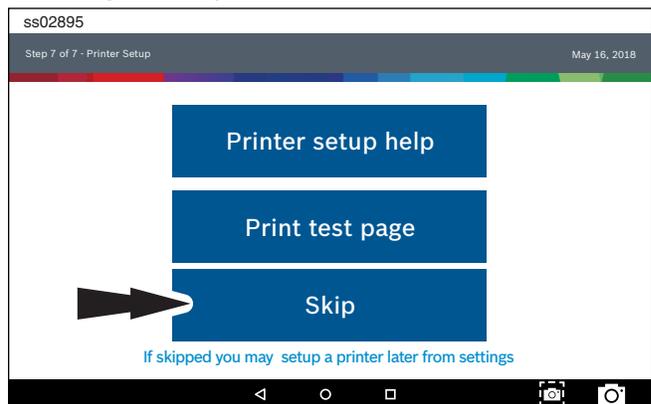


Entrez vos coordonnées. Suivez les instructions à l'écran.

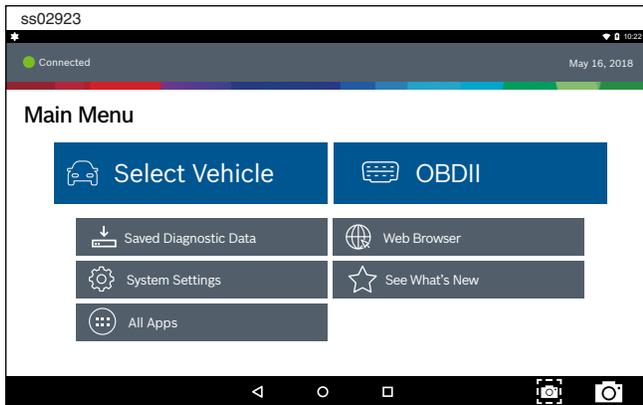


Confirmez les informations. Suivez les instructions à l'écran et activez la garantie.

## 6. Configurez l'imprimante

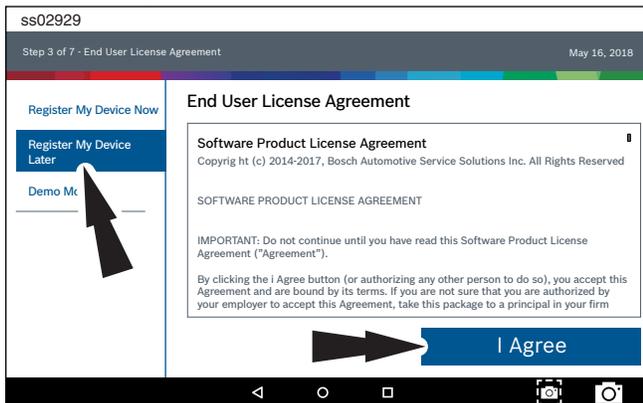


Remarque : Cette étape peut être réalisée plus tard en sélectionnant l'onglet Configuration situé à l'écran d'accueil.

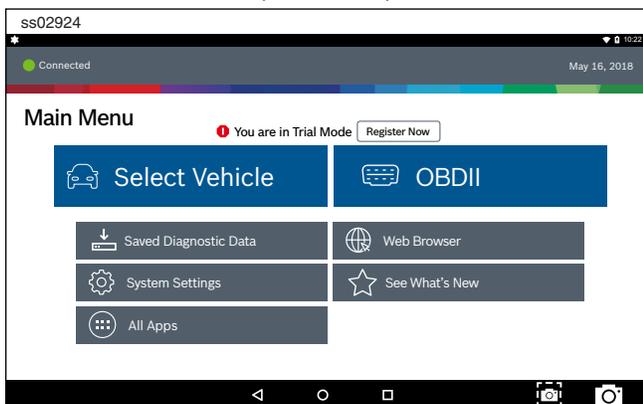


## Essai de 30 jours

1. Sélectionnez Register my Device Later. Vous pouvez utiliser l'outil complètement pendant 30 jours avant de l'enregistrer. Si l'outil de diagnostic n'est pas enregistré pendant la période d'essai de 30 jours, après 30 jours, il ne fonctionnera qu'en mode démo.

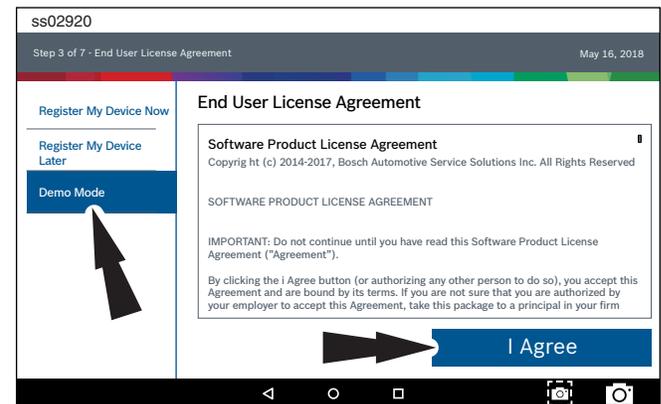


2. L'outil ADS 325 est prêt à l'emploi.

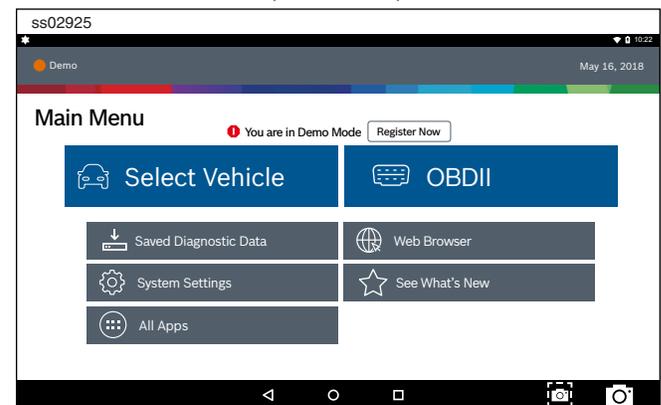


## Mode démonstration

1. Sélectionnez Demo mode

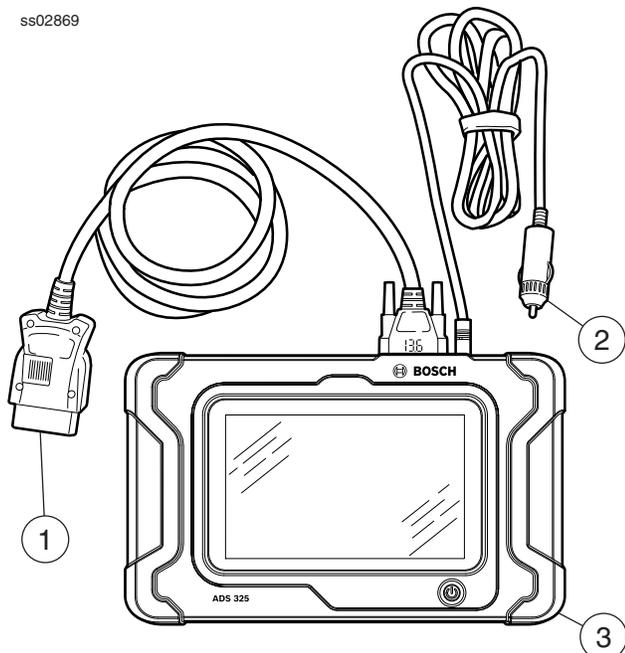


2. L'outil ADS 325 est prêt à l'emploi.



## Alimenter en courant l'outil de diagnostic

ss02869



### Connexions de câble de l'outil de diagnostic

1. Câble OBD II/DLC
2. Câble d'alimentation de 12 V (à utiliser avec les véhicules qui ne fournissent pas d'alimentation par DLC)
3. Outil de diagnostic

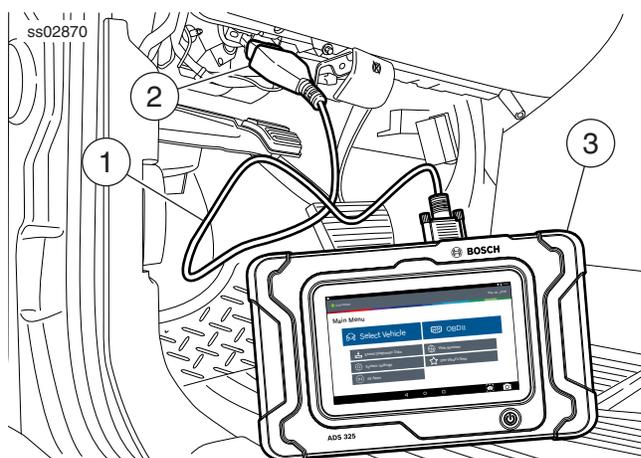
### Alimentation par DLC du véhicule

1. Branchez le câble OBD II/DLC à l'outil de diagnostic
2. Branchez le câble OBD II/DLC au DLC du véhicule. Situé à environ 18 po (45,7 cm) du volant. Généralement situé du côté conducteur, sous le tableau de bord.
3. Tournez la clé de contact.

### Configuration du DLC du véhicule non alimenté

Certains véhicules ne fournissent pas d'alimentation par DLC. Dans ce cas, suivez la procédure suivante.

1. Branchez le câble OBD II/DLC à l'outil de diagnostic.
2. Branchez le câble OBD II/DLC au DLC du véhicule. Généralement situé du côté conducteur, sous le tableau de bord.
3. Branchez le câble d'alimentation de 12 V au port d'alimentation de l'outil de diagnostic.
4. Branchez le câble d'alimentation de 12 V au port d'alimentation du véhicule.
5. Tournez la clé de contact.



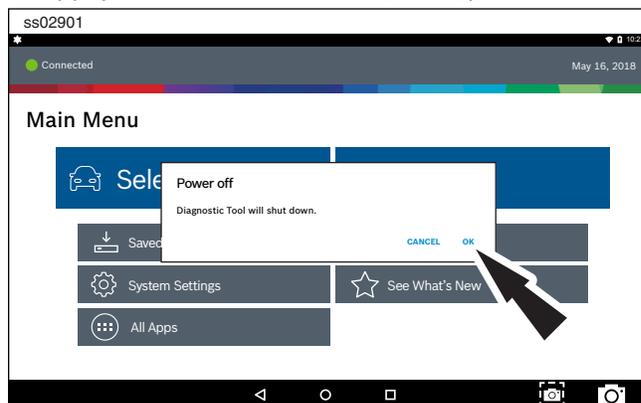
### Outil de diagnostic connecté au véhicule

1. Câble OBDII/DLC
2. DLC
3. Outil de diagnostic

### Éteindre l'outil de diagnostic :



1. Appuyez sur le bouton Marche/arrêt, puis relâchez-le.



2. Sélectionnez OK. L'outil va maintenant s'éteindre.

---

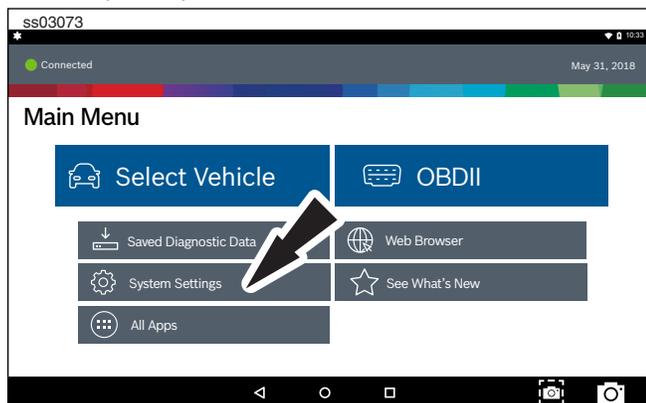
## Test de démarrage et connexion au véhicule

1. Mettez en marche l'outil de diagnostic.
2. Branchez le câble OBDII/DLC à l'outil de diagnostic.
3. Branchez le câble OBDII/DLC au DLC du véhicule.
4. Tournez la clé de contact, mais gardez le moteur à l'arrêt.
5. Sélectionnez Select vehicle à l'écran du menu principal.
6. Entrez les informations sur le véhicule de deux façons :
  - AutoID
  - Saisie manuelle
7. À partir de l'écran Select Vehicle, sélectionnez une fonction de diagnostic.

## Réglages

La fonction de réglages permet à l'utilisateur de régler de qui suit :

- Applications
- Software information
- Software update
- Printer Setup
- Subscriptions
- User Detail
- Language
- Direct-Hit
- Service
- Report Options

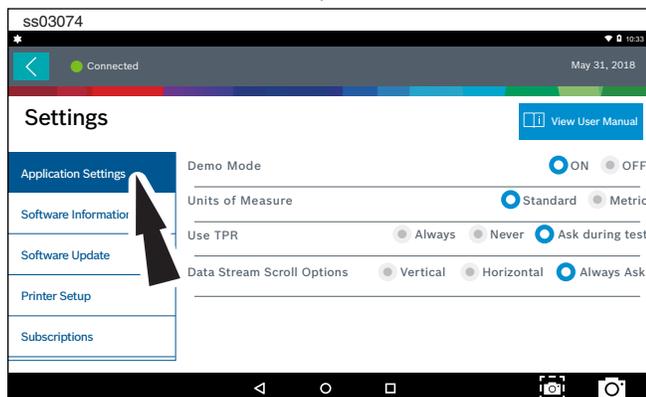


1. Sélectionnez Settings du Menu principal.

### Application Settings

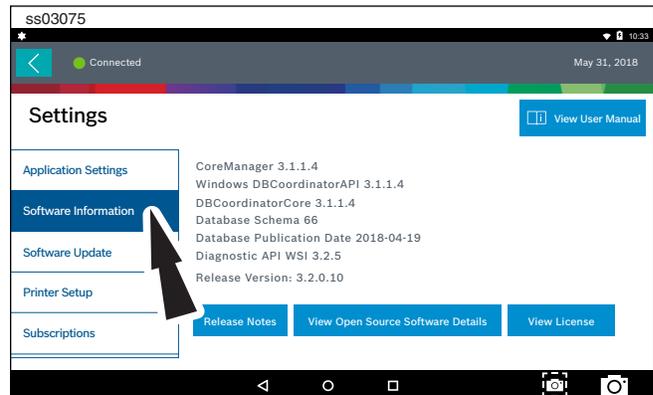
À partir de l'écran Settings, sélectionnez Application Settings. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer des changements aux éléments suivants :

- Demo Mode
  - Activez ou désactivez le mode démo
- Units of measure
  - Choisissez entre Standard ou Metric
- Use TPR
  - Activez TPR
- Data Stream Scroll Options
  - Sélectionnez les options de défilement



### Software Information

À partir de l'écran Settings, sélectionnez Software Information. Les versions actuelles du logiciel seront affichées. Sélectionnez View Open Source Software Details pour afficher des informations plus détaillées.



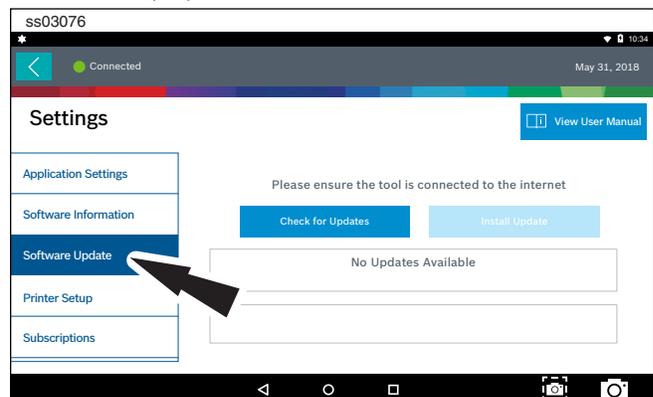
### Software Update

À partir de l'écran Settings, sélectionnez Software Update.

- Vérifiez manuellement les mises à jour.
- Téléchargement automatique.

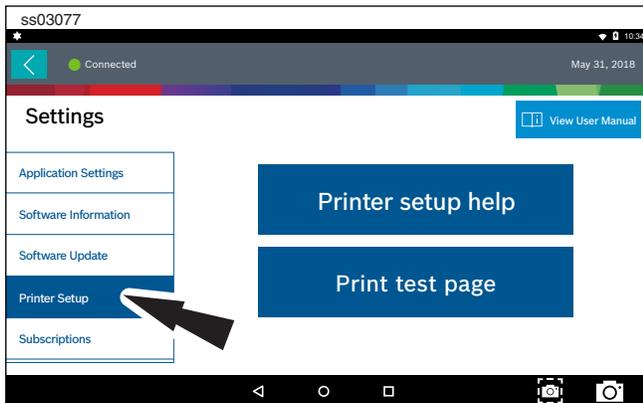
*REMARQUE : Une connexion Internet active est requise pour cette fonction.*

Si une mise à jour est disponible, suivez les instructions à l'écran pour mettre à jour l'outil de diagnostic. Le téléchargement du logiciel se fera en arrière-plan et varie en fonction de la vitesse et de la qualité de la connexion Wi-Fi. L'installation du logiciel peut prendre jusqu'à 45 minutes. Assurez-vous que votre outil de diagnostic est complètement chargé et laissez suffisamment de temps pour l'installation.



## Printer setup

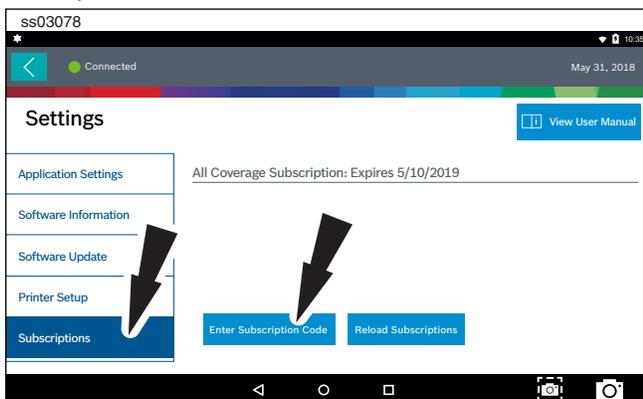
1. Assurez-vous que l'outil est connecté à l'Internet et que ce réseau dispose d'un accès illimité aux services Google.
2. Suivez les instructions à l'écran.



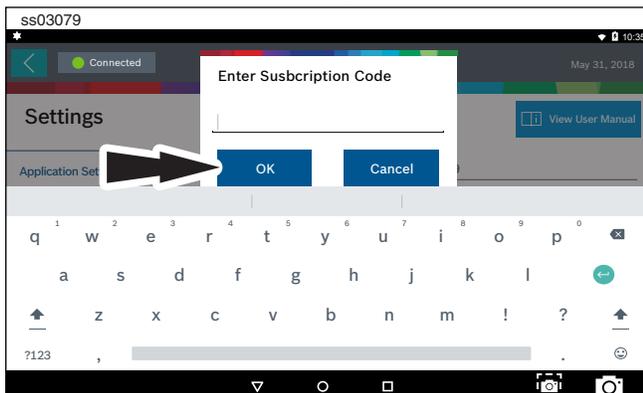
## Subscription

L'outil doit être enregistré pour voir cet onglet.

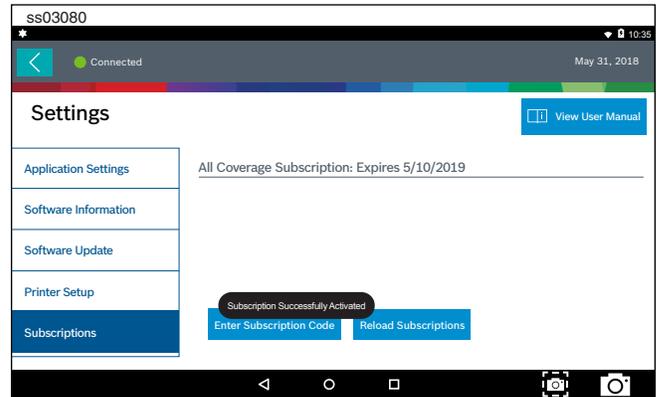
1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Subscription.
  - Il vous faut un code d'abonnement.
  - Après un an, l'utilisateur devra renouveler les abonnements pour recevoir les mises à jour du produit.



2. Sélectionnez Enter Subscription Code.

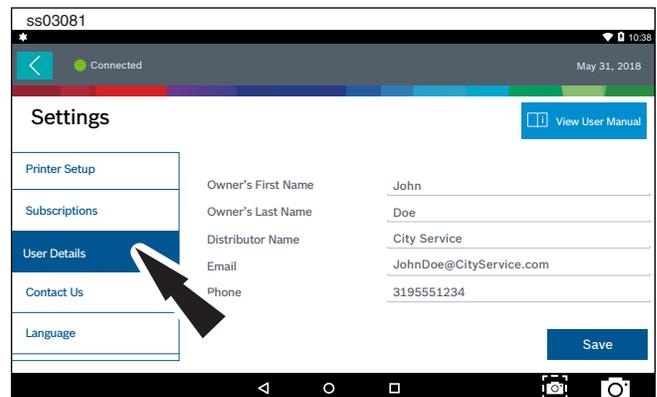


3. Entrez le code d'abonnement, puis sélectionnez OK.

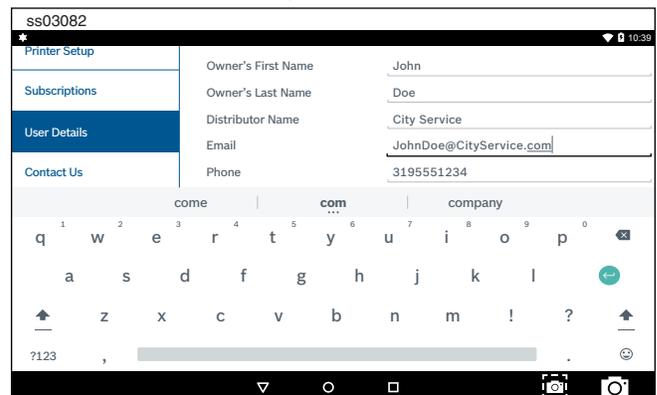


## User Details

1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez User Details.



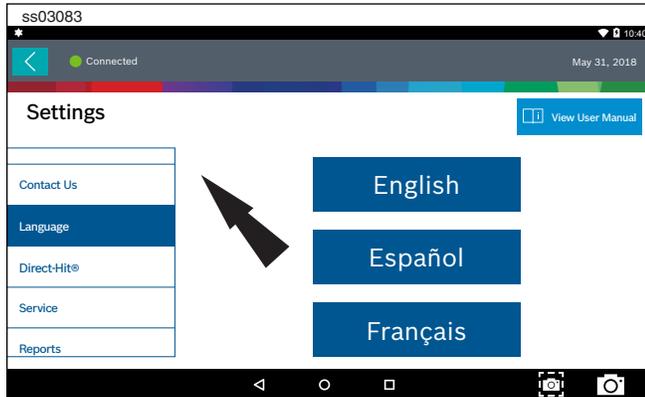
2. Sélectionnez le champ à modifier.



Remarque : Les informations enregistrées dans User Details mettront également à jour les informations d'enregistrement.

## Language

1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Language
2. Suivez les instructions à l'écran
  - English
  - Español
  - Français



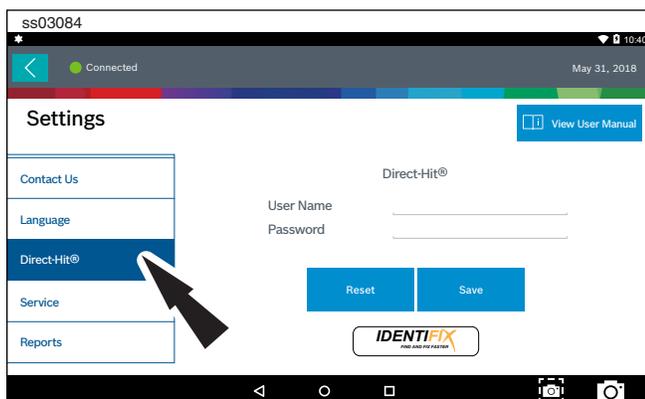
## Direct-Hit®

Identifix® Direct-Hit® fournit :

- Informations spécifiques OEM.
- Schémas de câblage.
- Bulletins de service technique (BST).
- Procédures de diagnostic.
- Réparations antérieures.

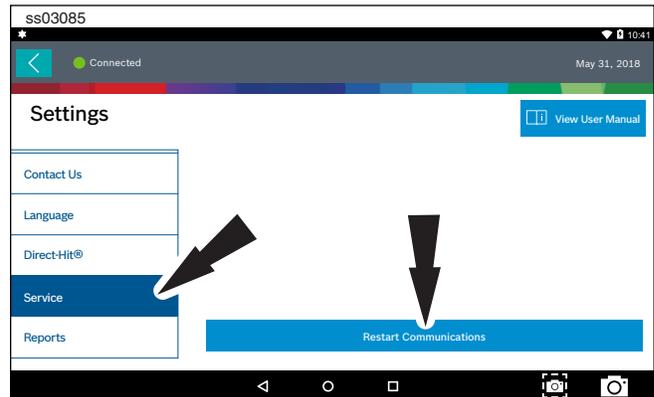
L'abonnement est requis pour accéder à Identifix®. Pour obtenir un nom d'utilisateur et un mot de passe, sélectionnez le lien Identifix® et abonnez-vous.

1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Direct-Hit®.
2. Suivez les instructions à l'écran.

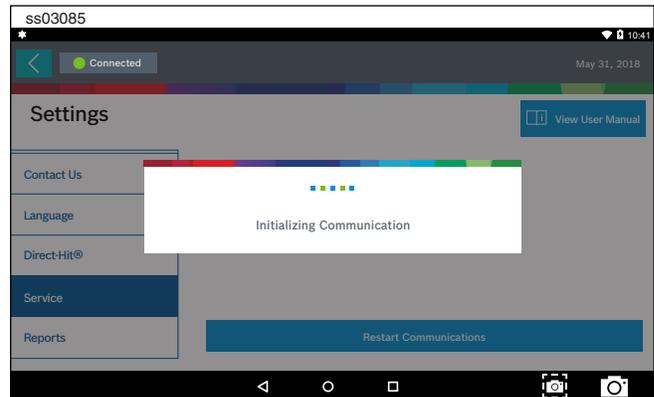


## Service

1. À partir de l'écran Settings, sélectionnez Service.
2. Sélectionnez Restart Communications.

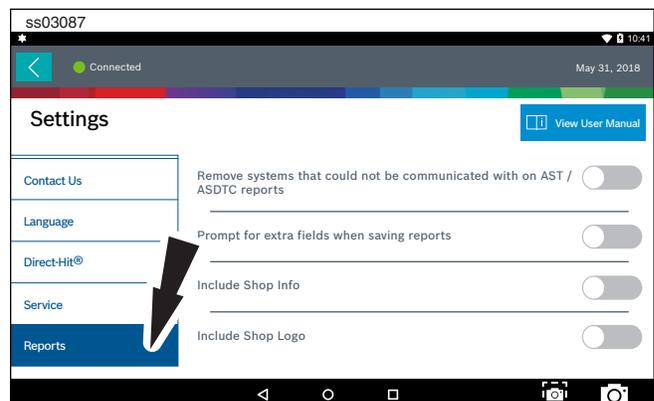


3. L'outil de diagnostic redémarrera les communications.



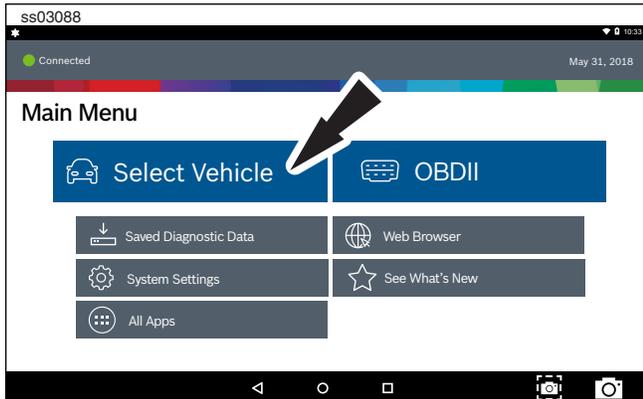
## Report Options

1. Suivez les instructions à l'écran.



## Sélection du véhicule

**⚠ AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute fonction de diagnostic, reportez-vous aux consignes de sécurité et aux avertissements fournis par le fabricant du véhicule. De plus, respectez les avertissements et les instructions fournis sur l'outil de diagnostic.**



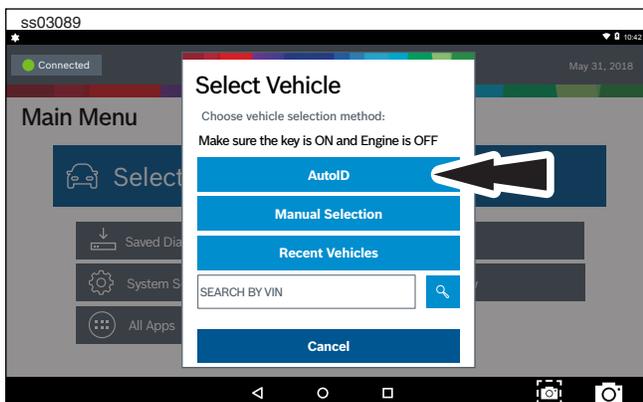
2. Sélectionnez Select Vehicle de l'écran Main Menu pour choisir manuellement le véhicule, AutoID pour identifier automatiquement le véhicule ou saisissez le NIV.
3. Sélectionnez les options de spécification du véhicule sur chaque écran jusqu'à ce que les informations complètes du véhicule soient saisies.

### AutoID

AutoID utilise les informations NIV mode 9 du véhicule, lorsqu'elles sont disponibles. La plupart des véhicules de 2004 et plus récents prennent en charge AutoID, mais certains autres véhicules plus anciens peuvent également prendre en charge le mode 9.

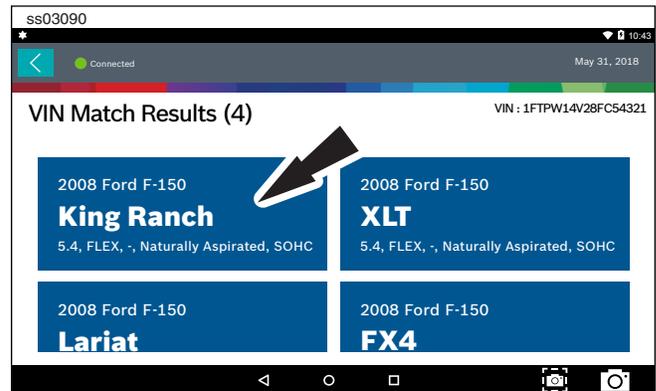
### Utilisation de AutoID :

1. L'outil de diagnostic doit être allumé et connecté au véhicule.

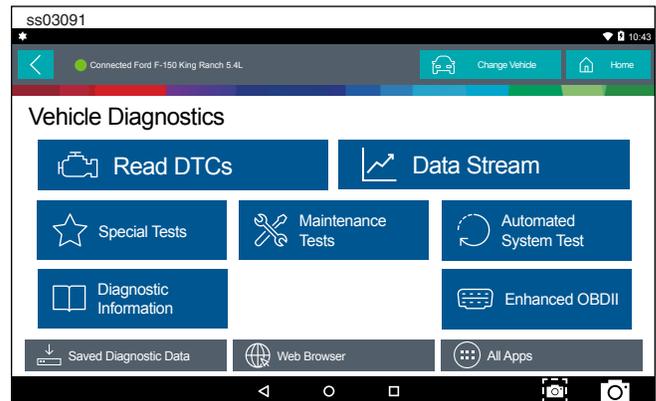


2. Sélectionnez AutoID.
3. Une fois sélectionné, l'outil de diagnostic commencera à communiquer avec le véhicule.
4. Le véhicule doit avoir la clé en position MARCHÉ, le moteur arrêté (KOEO).

5. Une fois le NIV récupéré, il est comparé à la base de données du véhicule.
6. Si une correspondance est trouvée, les informations de sélection du véhicule seront affichées à l'écran.
7. Attendez que AutoID se termine.



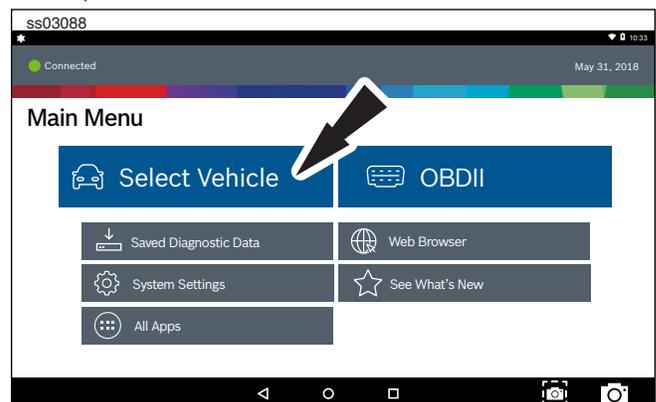
8. Sélectionnez le véhicule souhaité dans la liste.



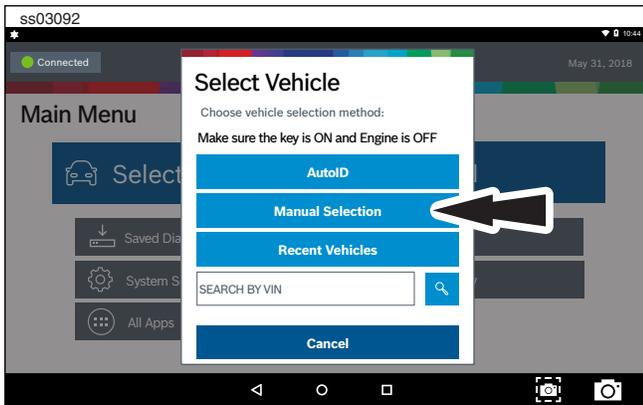
9. À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.

### Saisie manuelle

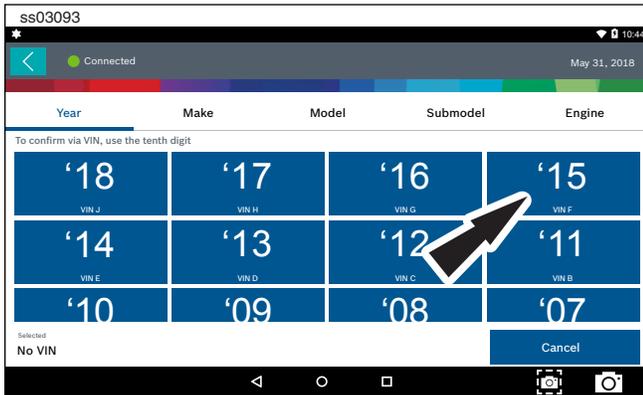
L'outil de diagnostic doit être mis en marche et connecté au véhicule une fois ces conditions remplies, effectuez les étapes suivantes :



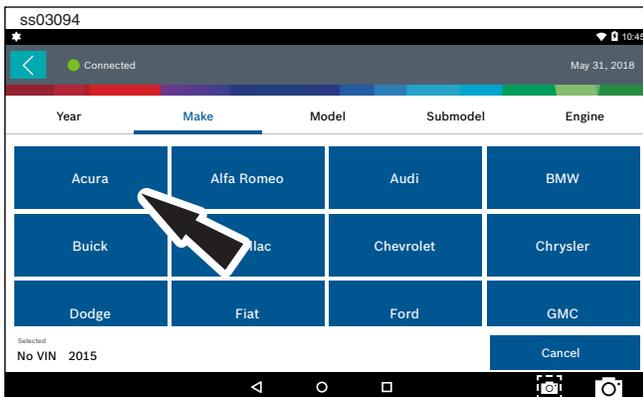
1. Sélectionnez Select Vehicle.



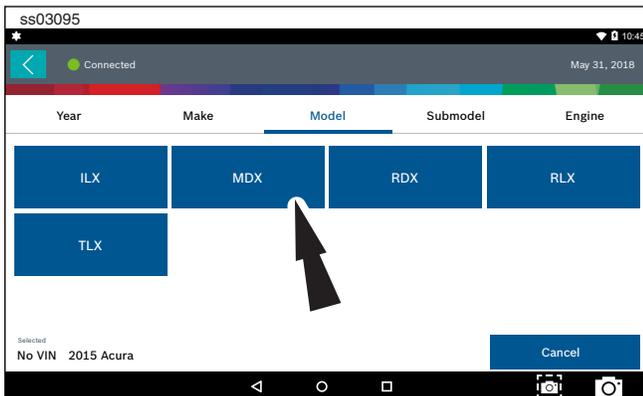
2. Sélectionnez Manual Selection.



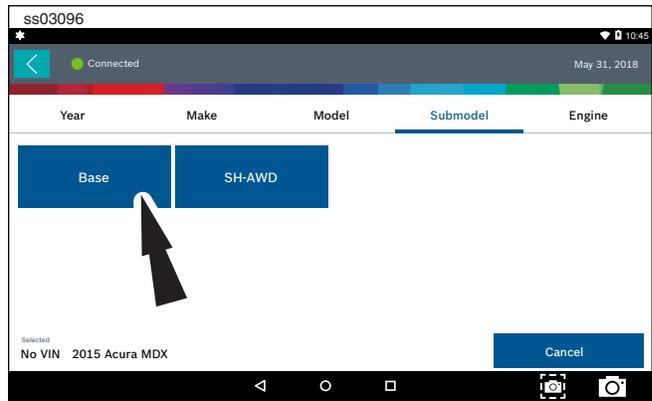
3. Sélectionnez l'année du modèle du véhicule.



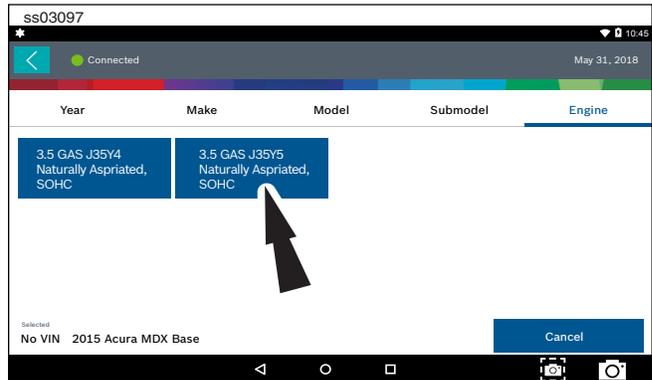
4. Sélectionnez la marque du véhicule.



5. Sélectionnez le modèle.

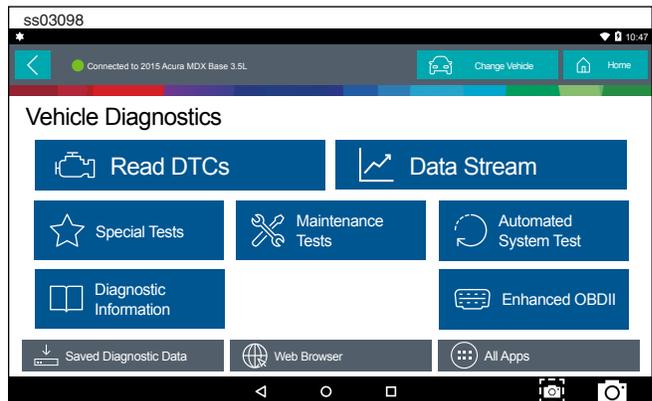


6. Sélectionnez le sous-modèle (niveau de finition).



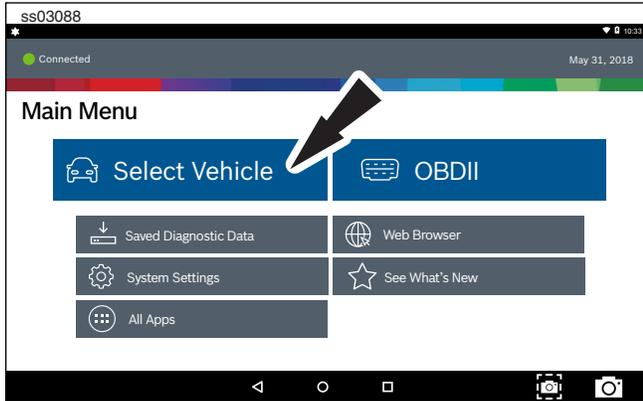
7. Sélectionnez le moteur.

*Remarque : Certains véhicules peuvent ne pas exiger cette sélection.*

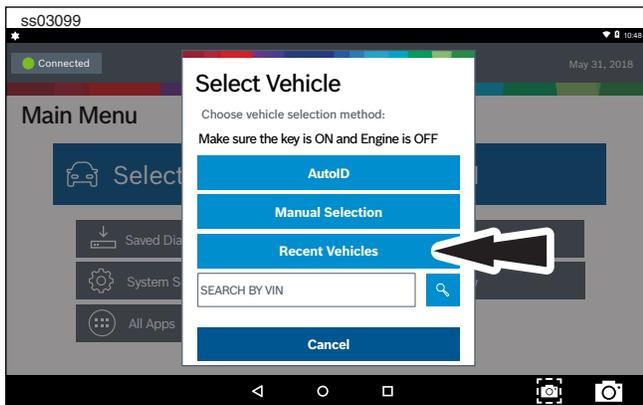


8. À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.

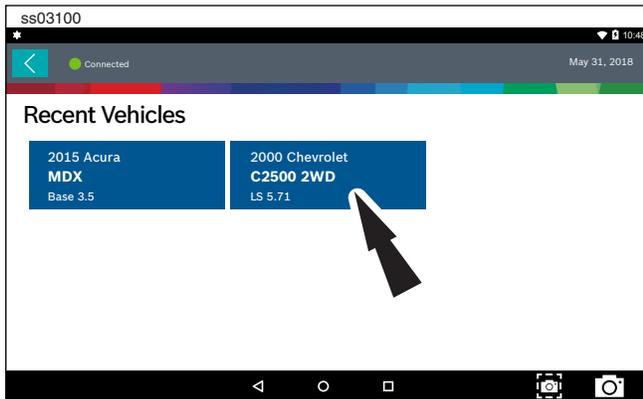
## Véhicules récents



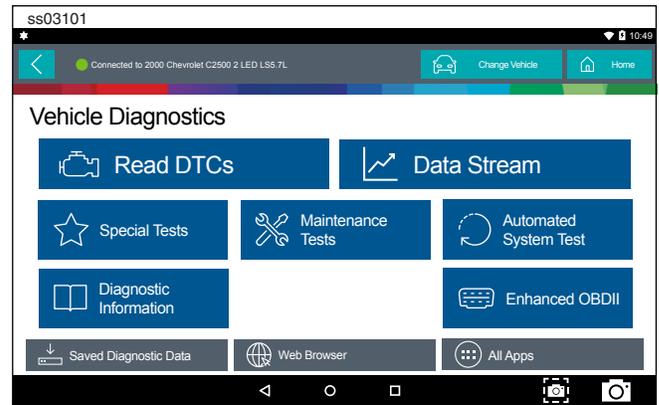
1. Sélectionnez Select Vehicle.



2. Sélectionnez Recent Vehicles.

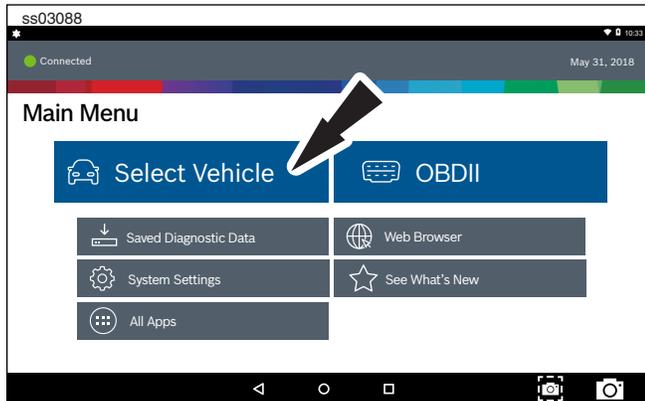


3. Appuyez sur une tuile de véhicule récent et maintenez-la enfoncée, puis sélectionnez l'un des deux choix suivants :
- Définir le véhicule comme véhicule actuel.
  - Supprimer le véhicule des véhicules récents.
4. Ou tapez simplement sur la tuile du véhicule récent.

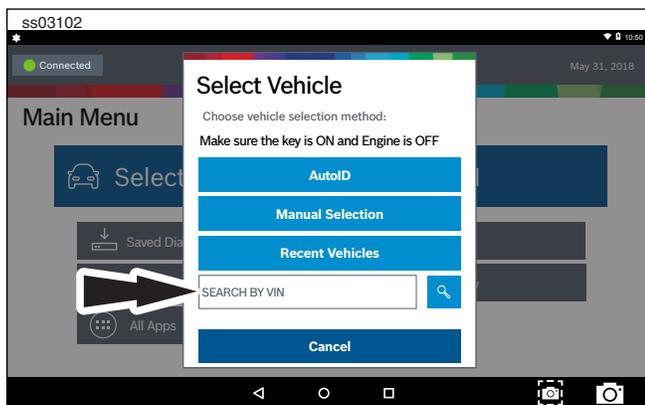


5. À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.

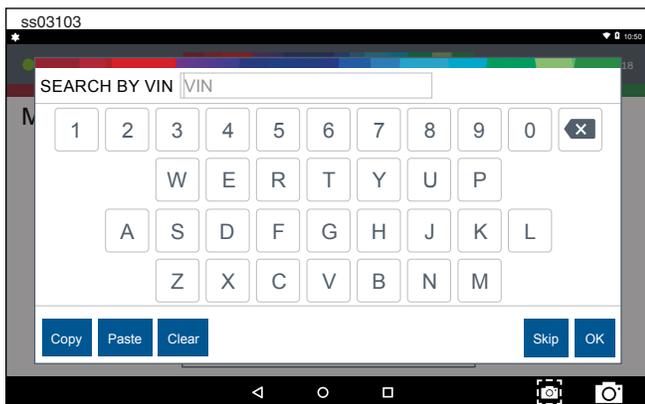
## Recherchez par NIV



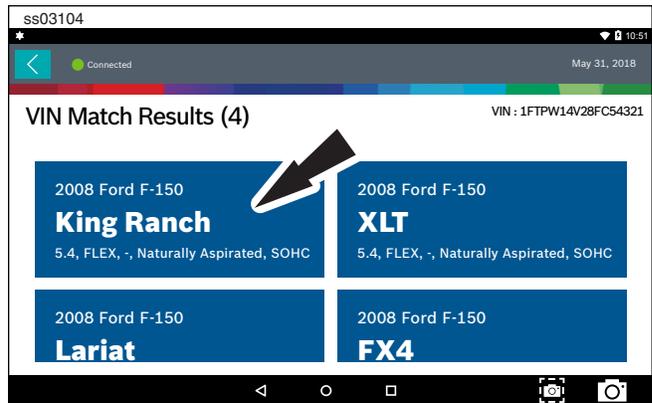
1. Sélectionnez Select Vehicle.\



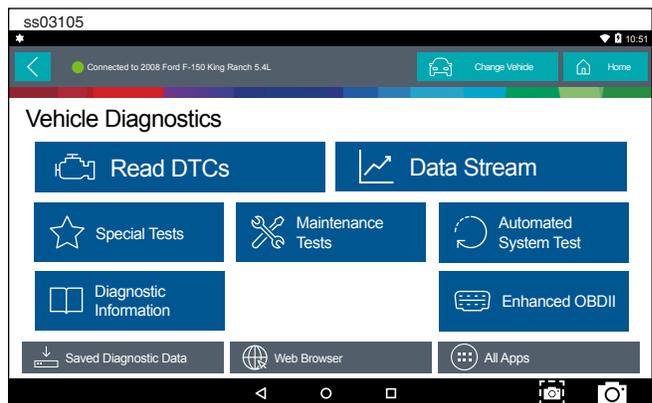
2. Sélectionnez Search By VIN.



3. Entrez le NIV de 17 chiffres, puis sélectionnez OK.



4. Sélectionnez le véhicule souhaité dans la liste.



5. À ce stade, l'entrée de véhicule disparaîtra et l'utilisateur sera en mesure de commencer à utiliser les fonctions de diagnostics sur le véhicule.

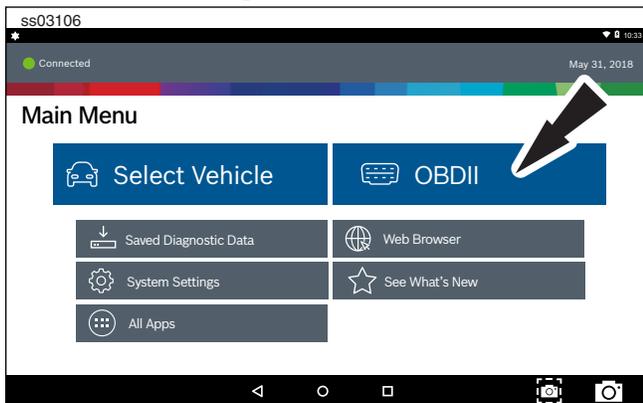
# OBDII

## Aperçu

Le bouton OBDII (également appelé Generic OBDII) vous permet de gérer, dans une certaine limite, le moteur et de vérifier le réseau de contrôle de diagnostics du véhicule. Lorsqu'un défaut se produit dans le réseau de contrôle, un code d'anomalie est enregistré dans l'ordinateur du véhicule. Ce système n'étant pas spécifique au véhicule, il n'est donc PAS nécessaire de sélectionner le véhicule pour effectuer un test générique.

*REMARQUE : Enhanced OBDII peut être sélectionné dans le menu Diagnostics avec un véhicule chargé pour des informations de test Mode 6 plus spécifiques.*

## Fonctions de diagnostics



1. Sélectionnez OBD-II à l'écran Main Menu.
2. Suivez les instructions à l'écran.

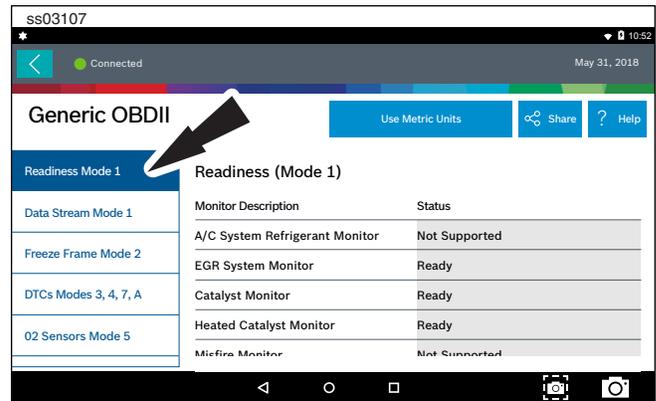
## Contrôles de préparation

Le mode 1 affiche les informations de contrôle disponibles.

Le système OBDII a une série de systèmes qui effectuent des tests automatiques. Ces systèmes ou composants doivent être prêts en tournant la clé de contact en position de marche ou en manipulant le système d'une autre manière. C'est ce qu'on appelle le cycle de conduite. Chaque système nécessite que le cycle de conduite du véhicule et les conditions de fonctionnement spécifiques soient effectués avant que l'autovérification de contrôle ne soit exécutée. Les systèmes OBDII nécessitent un contrôle pour les systèmes actuels ou deux contrôles pour les systèmes plus anciens soient prêts avant que les tests puissent commencer.

Si le système est prêt, aucune autre action n'est requise. Si le système n'est pas prêt, un cycle de conduite peut être nécessaire pour ce système.

Suivez la procédure suivante pour vérifier que le système est prêt à être surveillé.



1. Consultez le tableau du mode de préparation pour vérifier l'état du système.
  - Prêt : Aucune autre action n'est nécessaire.
  - Non prêt : Autre action est nécessaire. Le cycle de conduite doit être effectué.
  - Contrôle non pris en charge : les données ne sont pas prises en charge sur le véhicule.

## Définitions des boutons du mode de préparation

 Other

**Bouton Autre**

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.

 Help

**Aide**

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

 Use Metric Units

**Utiliser les unités métriques**

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques

 Use English/Standard Units

**Utiliser les unités anglaises/standard**

La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

 Screen Capture

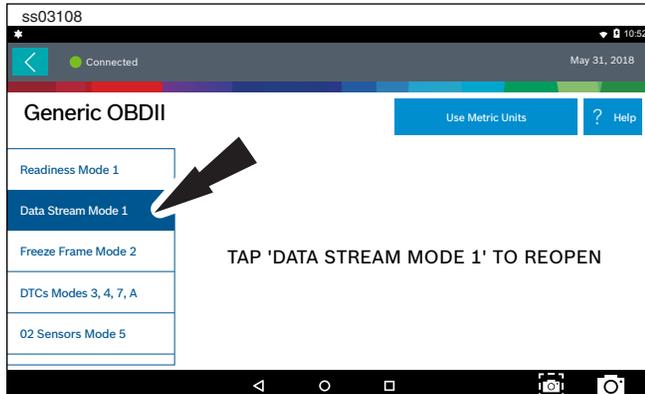
**Capture d'écran**

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

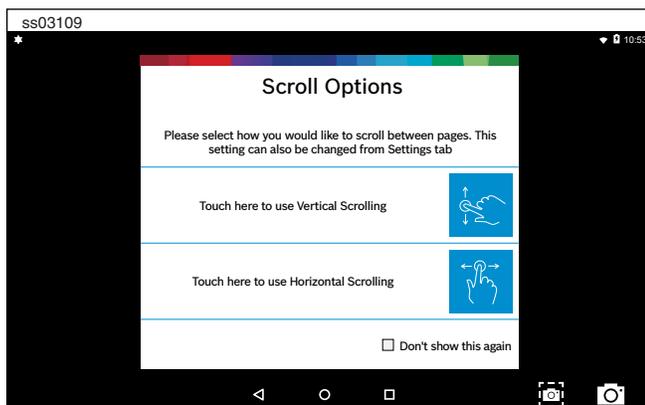
## Flux de données

Le mode 1 affiche les données actives du capteur de véhicule.

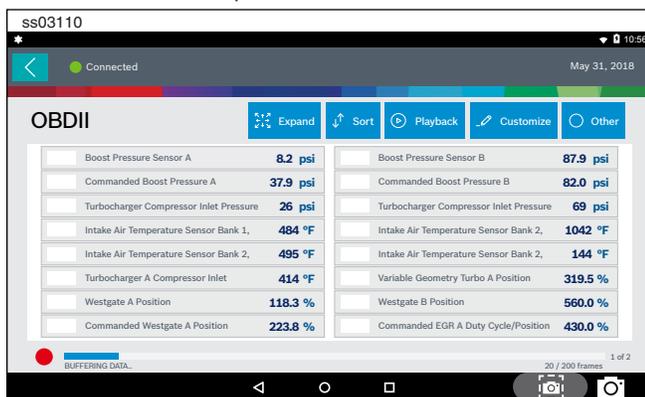
La fonction Data Stream affiche les données actives des capteurs et des solénoïdes, à partir de l'unité de contrôle électronique du véhicule.



1. Sélectionnez Data Stream Mode 1 à l'écran Generic OBDII.



2. Sélectionnez les préférences de défilement.



3. Suivez les instructions à l'écran.

### Définitions des boutons de flux de données



**Fonction Agrandir l'affichage**  
Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton d'agrandissement.

### Définitions des boutons de flux de données



**Fonction rétrécissement**

Pour effectuer un zoom arrière, appuyez sur le bouton de rétrécissement



**Personnaliser :**

1. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.
2. Sélectionnez le bouton Sort.



**Fonction de tri :**

- Sélectionnez Sort pour trier les éléments de données.
- Les données peuvent être triées par ordre alphabétique, par graphique ou par sélection (case cochée).
- Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trier ces éléments avant d'enregistrer les données. Si vous triez les données pendant l'enregistrement, l'enregistrement aura une période de temps où il n'y a pas de données disponibles.



**Lecture :**

- Sélectionnez Enregistrements pour afficher les flux de données précédemment enregistrés.
- Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent repousse le plus ancien hors de la liste. Actuellement, il n'y a aucun moyen de supprimer manuellement les enregistrements.
- Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Enregistrements près du haut de l'écran.
- Sélectionnez l'enregistrement désiré.

### Screen Capture

**Capture d'écran**

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.



**Bouton Menu**

Appuyer sur le bouton Menu affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.



Effacer tous les enregistrements.

### Définitions des boutons de flux de données



Effacer toutes les données  
Sélectionnez Effacer les données pour effacer le flux de données affiché. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chronologie et efface les données graphiques.

Use Metric Units

Utiliser les unités métriques  
La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

Use English/Standard Units

Utiliser les unités anglaises/standard  
La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

### Définitions des boutons Freeze Frame

Use Metric Units

Utiliser les unités métriques  
La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

Use English/Standard Units

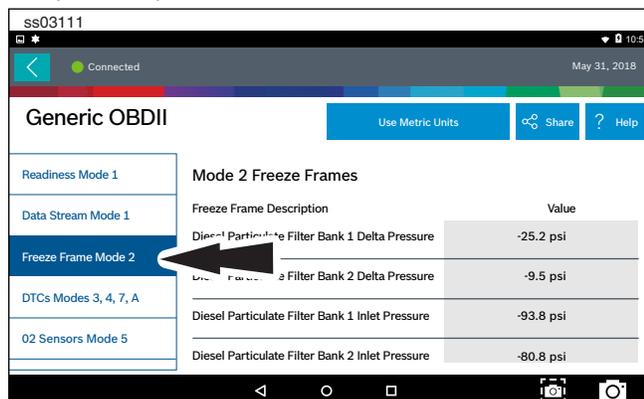
Utiliser les unités anglaises/standard  
La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

Screen Capture

Capture d'écran  
La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

### Freeze Frame

Le mode 2 affiche les données capturées lorsqu'une erreur s'est produite. Freeze frame montre un instantané de flux de données qui a été automatiquement enregistré par l'unité de contrôle électronique du véhicule lorsqu'un ou plusieurs codes d'anomalies ont lieu.



Freeze frame enregistre les informations actuelles de chaque capteur au moment où un code d'anomalie est défini. Cette fonctionnalité peut être utilisée lors du diagnostic d'une condition intermittente qui nécessite que certaines conditions soient satisfaites avant que le défaut ne soit actif.  
*REMARQUE : Les codes d'anomalies ne sont pas toujours stockés dans Mode 2 freeze frame.*

### Définitions des boutons Freeze Frame

Other

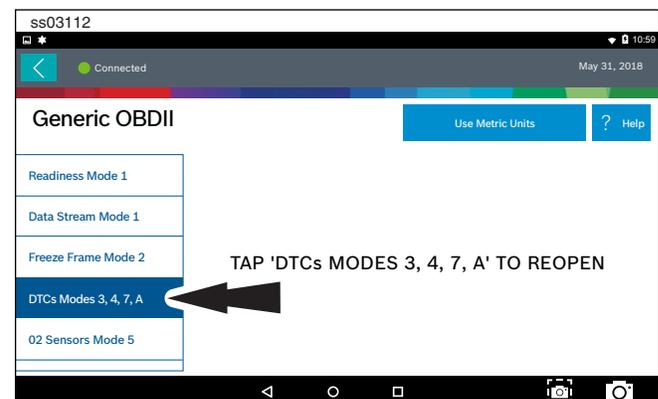
Bouton Autre  
Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.

? Help

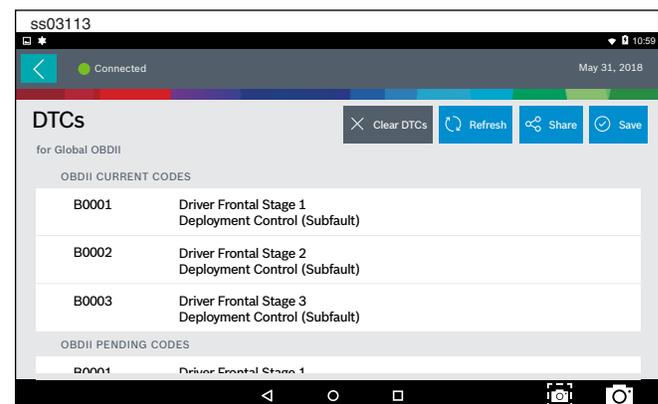
Aide  
La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

### DTCs Modes

Lecture des modes 3, 4, 7 et A et effacer les codes d'anomalie.



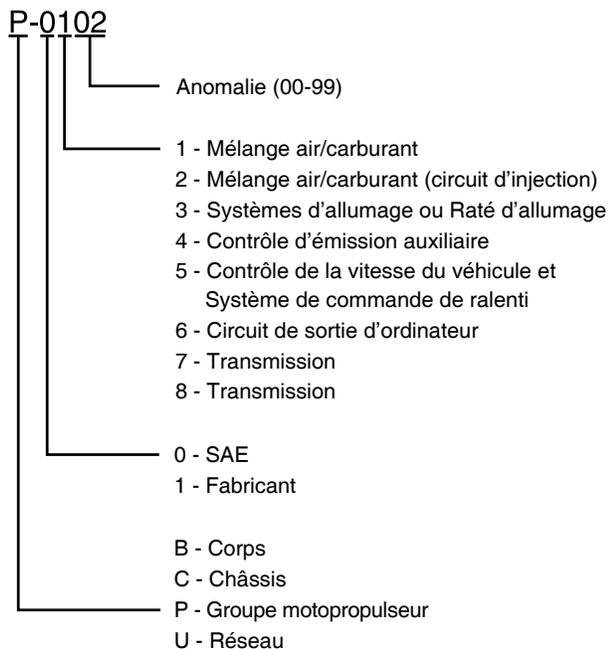
1. Sélectionnez DTCs Modes à l'écran Generic OBDII.



2. Utilisez les boutons et suivez les instructions à l'écran.

## Nomenclature des codes d'anomalie OBDII

ss01521



### Exemple : P0102 Performance de débit d'air massique

Définitions des boutons modes 3, 4, 5, A des codes d'anomalie
<div style="text-align: center;"></div> <p><b>Bouton Effacer les codes d'anomalie</b> Le bouton Effacer les codes d'anomalie est utilisé pour effacer les codes et supprimer tous les codes d'anomalie permanents du contrôleur sélectionné. Pour effacer les codes, effectuez les étapes ci-après :</p> <p><b>REMARQUE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'effacement des codes d'anomalie effacera les informations actuelles du Mode 1 Readiness monitor et exigera que l'utilisateur répète les cycles de conduite nécessaires. Donc, si les informations du mode 1 doivent être vérifiées, assurez-vous de les réviser avant de supprimer les codes.</li> <li>Si un code ne s'efface pas, coupez le contact pendant au moins 10 secondes; tournez la clé de contact vers ON mais avec le moteur éteint, puis réessayez. Certains contrôleurs vont se mettre en veille après une période d'inactivité et empêcher l'effacement des codes d'anomalie. Ce cycle de clé peut être nécessaire lorsque vous tentez de communiquer avec d'autres contrôleurs après un certain temps sur un autre contrôleur.</li> </ul>
<div style="text-align: center;"></div> <p><b>Bouton Recharger les codes d'anomalie</b> Appuyez sur le bouton Recharger pour lancer une nouvelle analyse des codes d'anomalie du véhicule.</p>

### Définitions des boutons modes 3, 4, 5, A des codes d'anomalie



#### Bouton Partager

Toucher le bouton de partage ouvre l'application et amorce des options. Selon ce qui est disponible à ce moment-là. Partagez une liste contenant tous les codes d'anomalie par courriel ou Bluetooth ou USB.



#### Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

*Remarque : Une connexion Internet active est requise.*

Use Metric Units

#### Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

Use English/Standard Units

#### Utiliser les unités anglaises/standard

La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

Screen Capture

#### Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

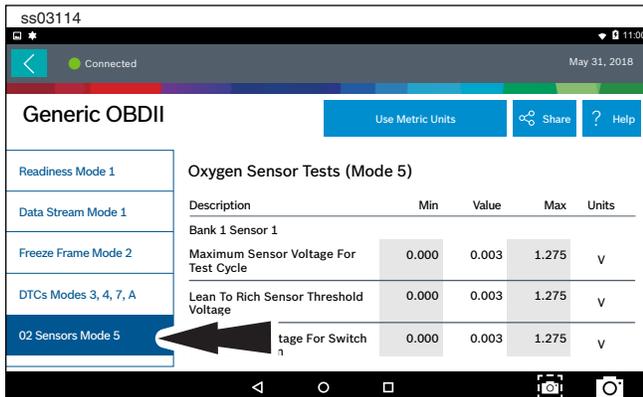


#### Sauvegarder

Toucher le bouton de sauvegarde pour enregistrer les codes d'anomalies et les rapports de données de test du test du système automatisé

## Capteurs d'oxygène (O2)

Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène.



Le mode 5 affiche la moyenne des résultats des tests de contrôle du capteur d'oxygène mesuré sur une période donnée. Les paramètres de cette mesure varient d'un fabricant à l'autre. Il peut être nécessaire de mettre en marche le véhicule pendant un certain temps pour permettre aux capteurs d'oxygène de se réchauffer complètement et de commencer à fonctionner comme prévu.

### Définitions des boutons des capteurs d'oxygène (O2)



Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.



Afficher l'aide

La sélection du bouton Afficher l'aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.



Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.



Utiliser les unités anglaises/standard

La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

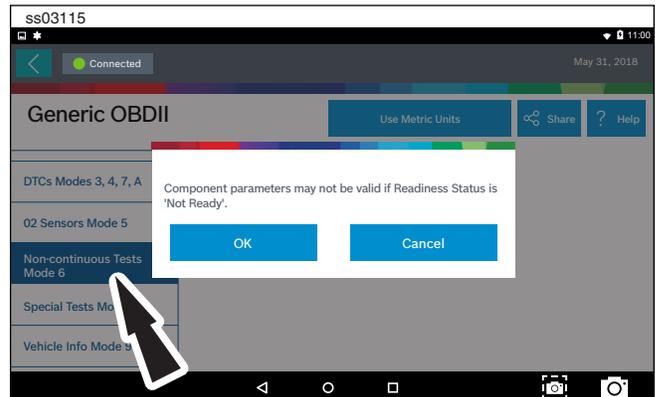


Capture d'écran

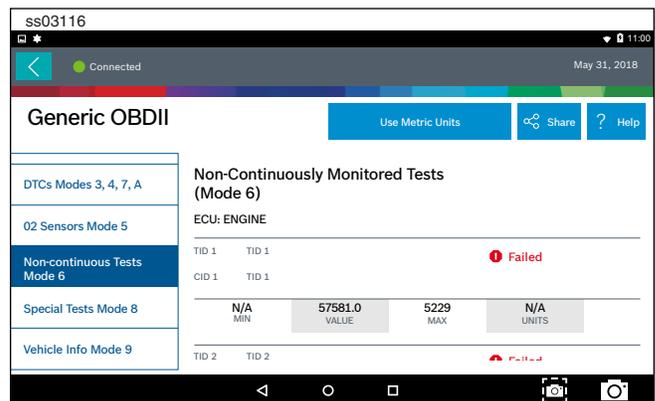
La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

## Tests non continus

Le mode 6 affiche les résultats des tests de contrôle de bord des systèmes de contrôle non continu.



1. Sélectionnez Non-Continuous Tests à l'écran Generic OBDII.
2. Suivez les instructions à l'écran.



Les tests de contrôle non continu (mode 6) sont un test de réussite/échec. Certains exemples sont des tests ÉVAP, catalyseurs et RGE. Les informations suivantes sont signalées :

- ECU ou unité de contrôle électronique.
- TID (test identification) indique le système de contrôle.
- CID (identification des composants) indique le composant testé et sa valeur de test.
- Valeur minimale, valeur maximale et valeur actuelle pour chaque contrôle non continu prise en charge.
- Résultats de test Passe ou Échec.

Chaque fabricant de véhicules assigne un numéro de code à ses contrôles de système et composants. Reportez-vous au tableau des codes de mode 6 du fabricant du véhicule pour déterminer la défaillance indiquée par TID et CID. Si ce tableau n'est pas disponible, lancez un test de système automatisé (AST) à partir de l'écran DTC et sélectionnez le mode 6. Consultez la section Read DTCs pour plus d'informations sur les étapes à suivre pour effectuer cette action.

**Définitions des boutons de tests non continus**


Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.



Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.



Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.



Utiliser les unités anglaises/standard

La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

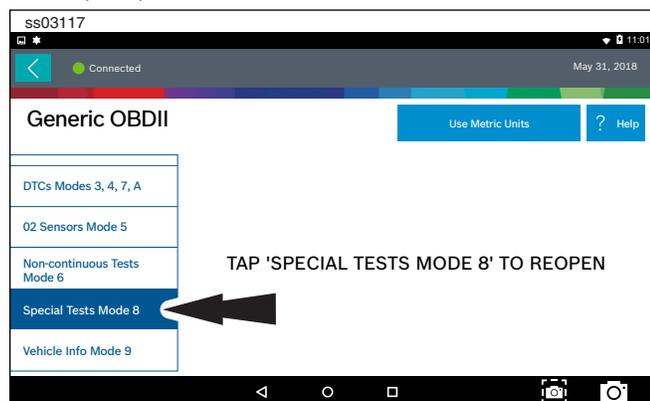


Capture d'écran

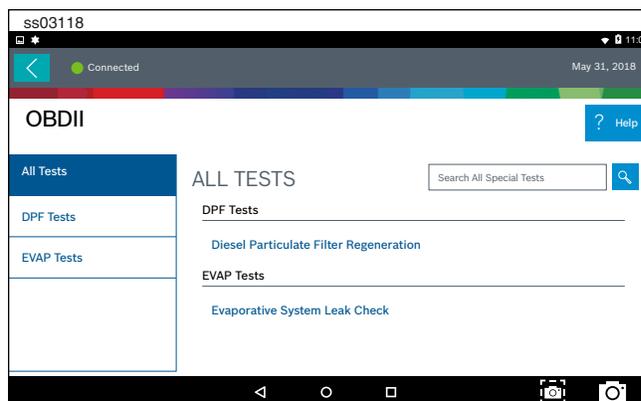
La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

**Tests spéciaux**

Le mode 8 contrôle le fonctionnement d'un système, d'un test ou d'un composant de bord qui est normalement le test du système ÉVAP ou du filtre à particules diesel (DPF).



1. Sélectionnez Special Tests à l'écran Generic OBDII.



Lorsqu'elle est disponible, cette sélection amène automatiquement l'utilisateur à l'écran de special test où le menu du groupe de tests est affiché. Faites une sélection pour entrer le test, puis suivez les instructions à l'écran. Le mode 8 n'est pas pris en charge sur tous les véhicules. Si vous souhaitez effectuer un test ÉVAP sur un véhicule qui ne prend pas en charge le mode 8, entrez le mode spécifique au véhicule et reportez-vous à la section Tests spéciaux pour savoir comment exécuter un test spécial.

**Définitions des boutons de tests spéciaux**


Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.



Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.



Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.



Utiliser les unités anglaises/standard

La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

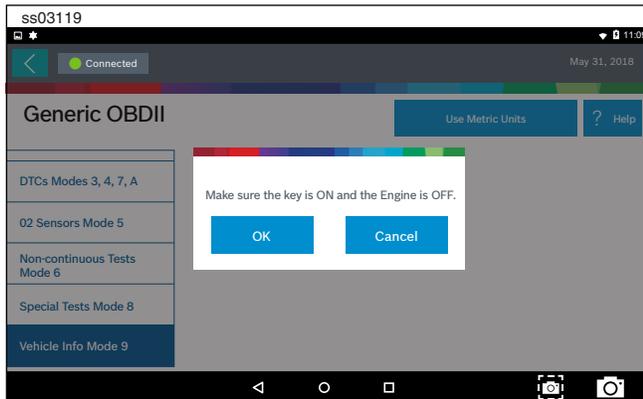


Capture d'écran

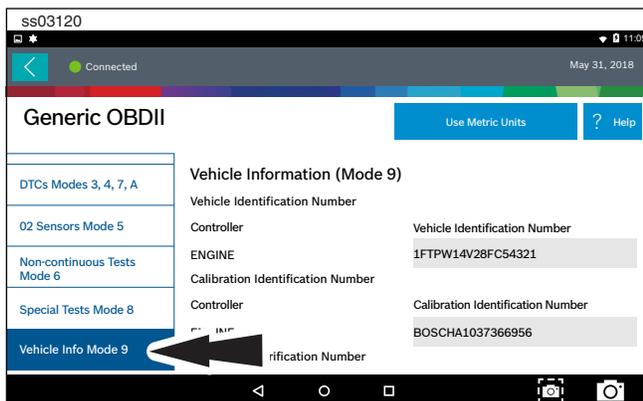
La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

## Informations sur le véhicule

Le mode 9 affiche les numéros d'identification du véhicule (NIV), les numéros d'identification d'étalonnage et les numéros de vérification.



1. Sélectionnez Vehicle Info à l'écran Generic OBDII.
2. Suivez les instructions à l'écran.



Le NIV de 17 chiffres fournit des informations sur le véhicule, y compris l'année de fabrication, le moteur et possiblement le type de transmission, le type de carrosserie et la couleur.

Le mode 9 n'est pas pris en charge sur les véhicules plus anciens. Par conséquent, une vérification visuelle du NIV à travers le pare-brise ou sur l'autocollant de la porte serait nécessaire pour obtenir ce NIV. Le mode 9 est utilisé sur l'outil pour AutoID du véhicule et pour la vérification d'étalonnage pour voir si un nouvel étalonnage est disponible pour refaire clignoter l'unité de contrôle électronique.

## Définitions des boutons d'information sur le véhicule

 Other

Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.

 Help

Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

 Use Metric Units

Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

 Use English/Standard Units

Utiliser les unités anglaises/standard

La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

 Screen Capture

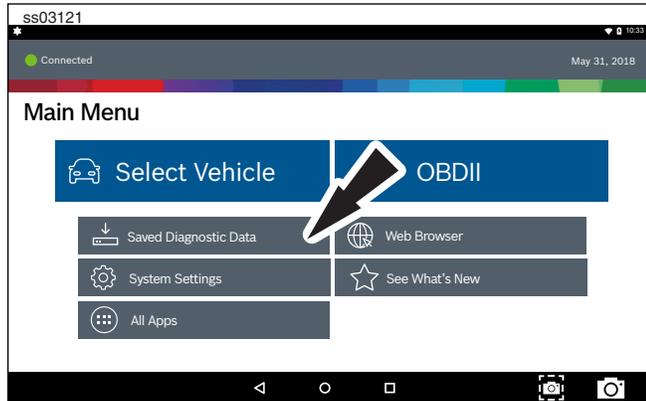
Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

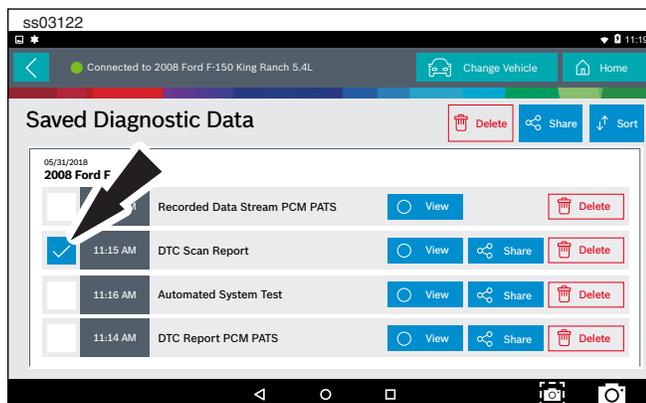
## Données de diagnostic sauvegardées

### Aperçu

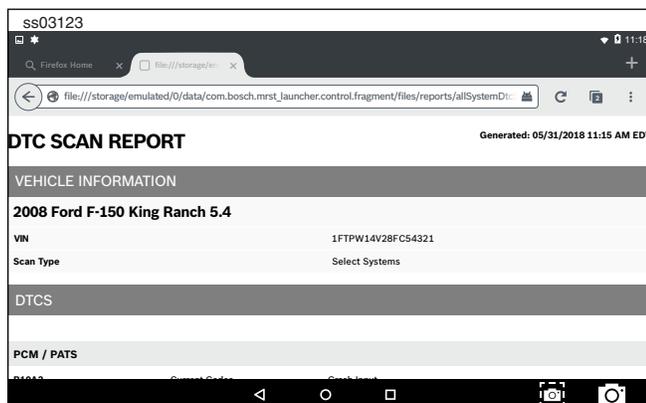
La fonction Saved Diagnostic Data permet à l'utilisateur de vérifier les données précédemment enregistrées.



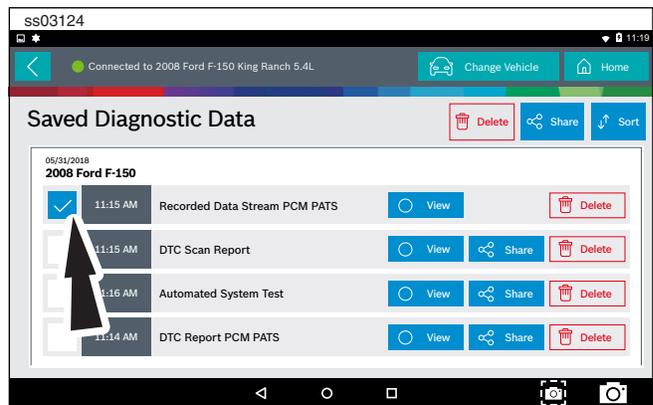
1. Sélectionnez Saved Diagnostic Data à l'écran Main Menu.



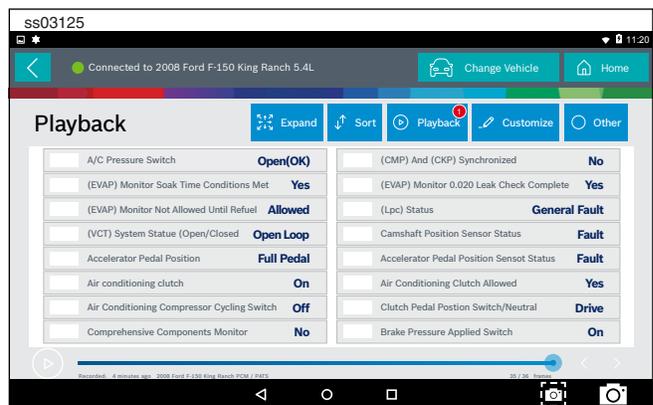
2. Naviguez jusqu'au test enregistré souhaité.
3. Sélectionnez un fichier spécifique.



4. Affichez le rapport. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton Précédent.



5. Naviguez jusqu'à l'enregistrement sauvegardé souhaité.
6. Sélectionnez un fichier spécifique.



7. Affichez l'enregistrement.

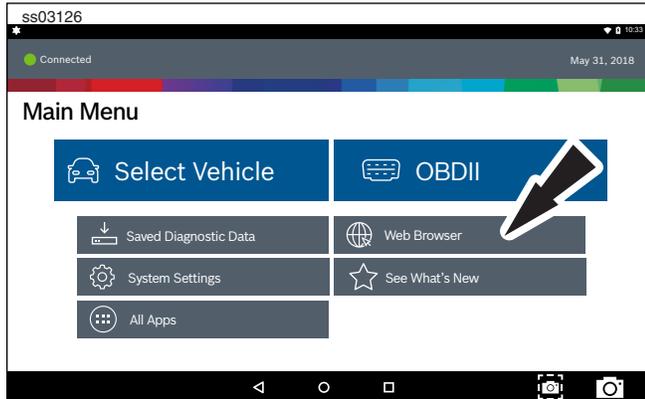
Définitions des boutons de données de diagnostic enregistrées
 <p>Bouton suppression Sélectionnez Suppression pour effacer le flux de données affiché. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chronologie et efface les données graphiques.</p>
 <p>Fonction de tri :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélectionnez Sort pour trier les éléments de données.</li> <li>• Les données peuvent être triées par ordre alphabétique, par graphique ou par sélection (case cochée).</li> <li>• Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trier ces éléments avant d'enregistrer les données. Si vous triez les données pendant l'enregistrement, l'enregistrement aura une période de temps où il n'y a pas de données disponibles.</li> </ul>
 <p>Bouton Partager Toucher le bouton de partage ouvre l'application et amorce des options. Selon ce qui est disponible à ce moment-là. Partagez une liste contenant tous les codes d'anomalie par courriel ou Bluetooth ou USB.</p>
 <p>Bouton Autre Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie. <i>Remarque : Une connexion Internet active est requise.</i></p>
 <p>Aide La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.</p>

Définitions des boutons de données de diagnostic enregistrées
 <p>Capture d'écran La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.</p>
 <p>Bouton Agrandissement Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton d'agrandissement.</p>
 <p>Fonction Rétrécissement Pour effectuer un zoom arrière, appuyez sur le bouton de rétrécissement.</p>
 <p>Personnaliser :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.</li> <li>2. Sélectionnez le bouton Sort.</li> </ol>
 <p>Lecture :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélectionnez Playback pour afficher les flux de données précédemment enregistrés.</li> <li>• Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent repousse le plus ancien hors de la liste. Actuellement, il n'y a aucun moyen de supprimer manuellement les enregistrements.</li> <li>• Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Enregistrements près du haut de l'écran.</li> <li>• Sélectionnez l'enregistrement désiré.</li> </ul>

## Browser

### Aperçu

Une fenêtre de navigateur Internet est disponible pour un accès Internet direct.

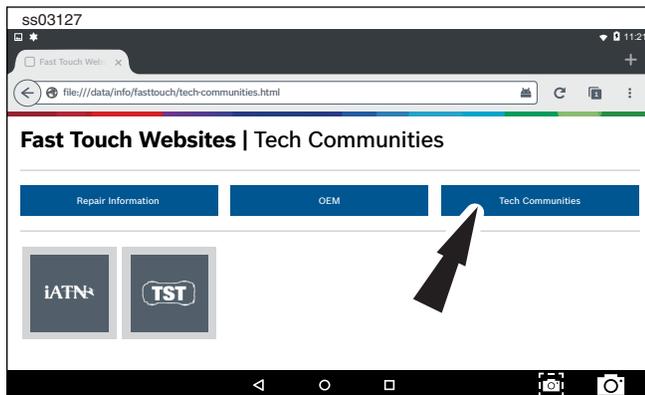


1. Sélectionnez Browser à l'écran Main Menu. L'outil de diagnostic lancera le navigateur Internet. Des liens vers des sites Web techniques et de réparation communs sont fournis. Sélectionnez l'icône de clavier pour saisir du texte.

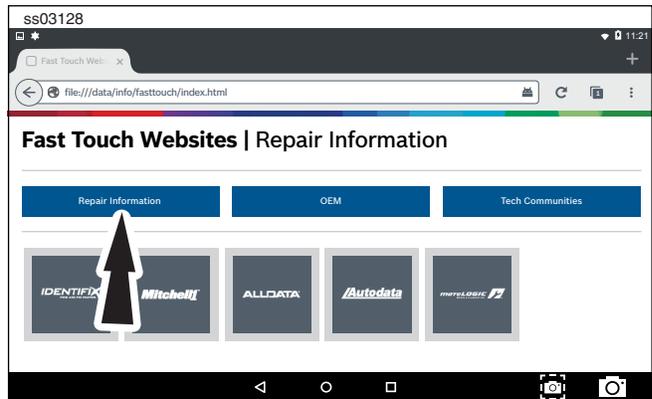
*Remarque : L'outil de diagnostic nécessite une connexion Wi-Fi.*

### CONNEXION AUX RÉSEAUX WI-FI

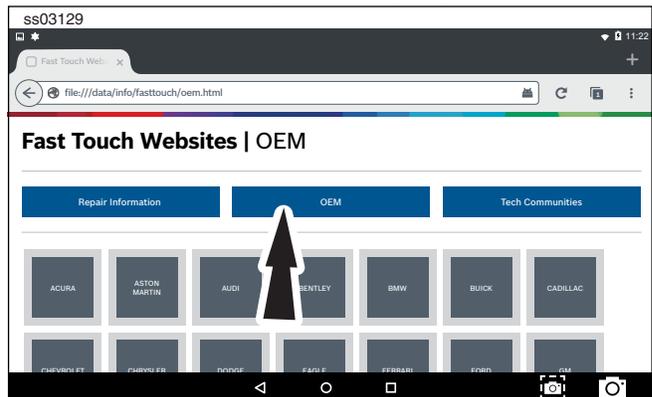
Consultez les Réglages Android pour plus d'informations sur la configuration et la connexion à un réseau sans fil.



2. Sélectionner Tech Communities affiche la page Web appropriée de la communauté technologique.



3. Sélectionner Repair Information affiche la page Web d'informations de réparation appropriée.



4. Sélectionner OEM affiche la page Web technique du fabricant.

# Lecture de codes d'anomalie

## Aperçu

Il existe deux façons de lire des codes d'anomalie en utilisant l'ADS 325.

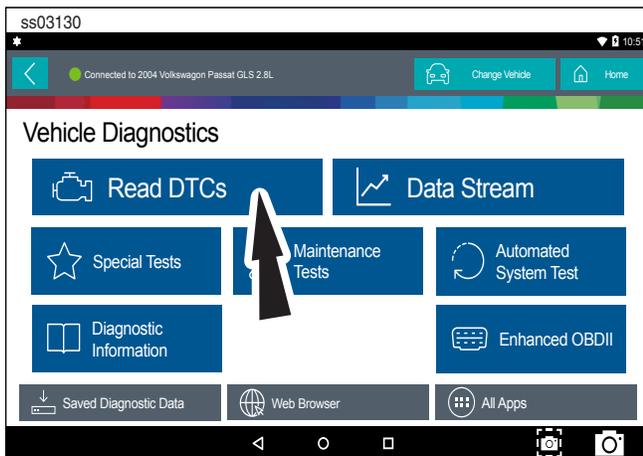
La fonction Read DTCs en sélectionnant ALL vérifiera tous les contrôleurs accessibles du véhicule sélectionné. La fonction Read DTCs en sélectionnant les contrôleurs individuellement ne vérifiera que les contrôleurs sélectionnés sur le véhicule.

Read DTCs de tous les systèmes.

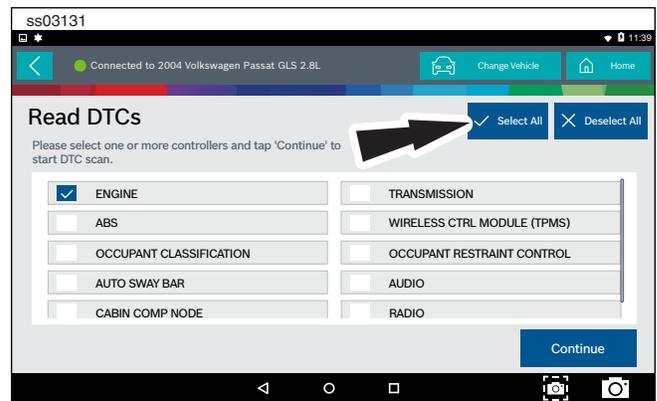
Selon le véhicule, l'outil de diagnostic peut poser des questions qualifiantes concernant des types de contrôleurs particuliers pour le véhicule scanné. En cas de doute sur la sélection à effectuer, recherchez l'autocollant de la liste des codes d'équipement facultatif commun (RPO) du fabricant sur le véhicule, puis trouvez le code correspondant pour le contrôleur souhaité. Les emplacements typiques pour l'autocollant RPO sont le coffre, la boîte à gants ou la zone de porte.

Ces questions peuvent être ignorées en sélectionnant Skip Controller. La progression de l'analyse est indiquée par la barre de progression près du haut de l'écran.

La fonction Read DTCs pour tous les systèmes permet la lecture, l'effacement, l'impression et le partage (sans fil ou courriel) des codes d'anomalie des véhicules. L'information d'assistance au code de bord peut également être disponible, pour la sélection lorsque des codes d'anomalie sont trouvés. Cette information contient des détails pertinents concernant le code d'anomalie sélectionné. Pour plus d'informations détaillées, accédez à Service and Settings, Direct-Hit® pour vous abonner. Le véhicule doit être sélectionné et l'outil de diagnostic doit maintenant afficher l'écran.

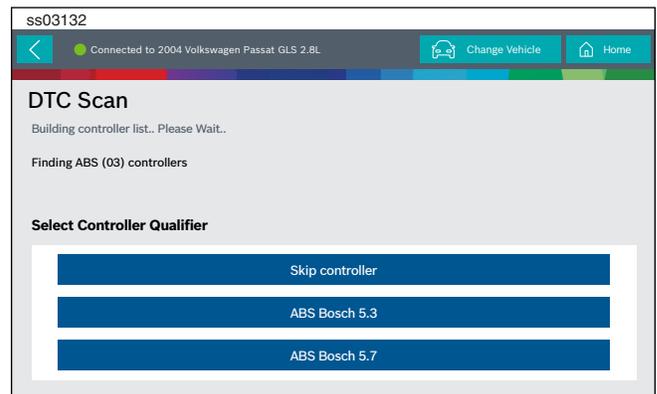


1. Sélectionnez Read DTCs All Systems à l'écran.



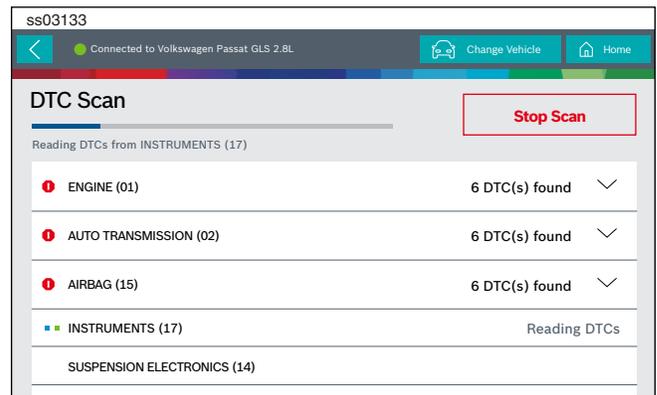
2. Sélectionnez tous les qualificatifs de contrôleur.

Remarque : Pas tous les véhicules auront de qualificatifs.

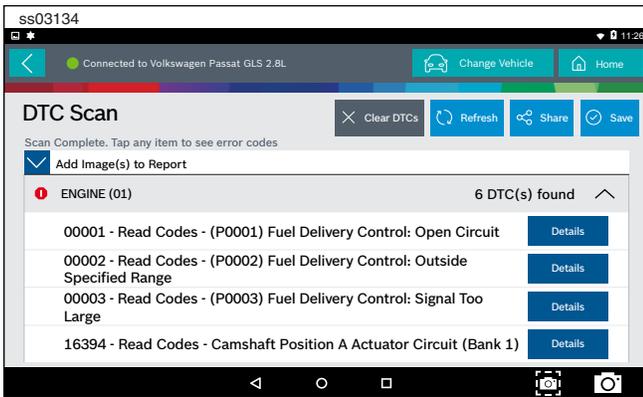


3. La progression de l'analyse est indiquée par la barre de progression en haut de l'écran.

Remarque : Si l'un des contrôleurs a des codes d'anomalie, passez à l'étape 6.



4. Attendez que l'analyse se termine.

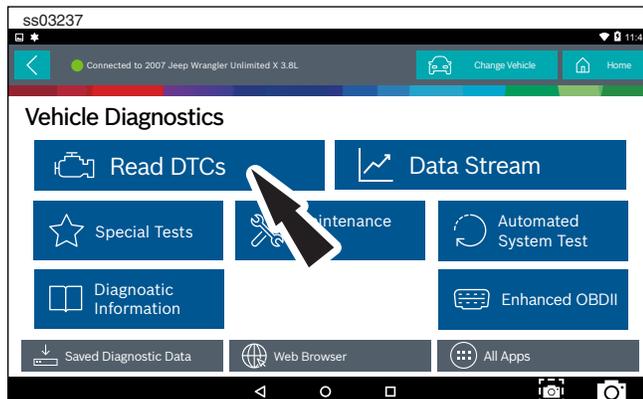


Remarque : Il n'y a pas de flèche à côté du contrôleur sans code d'anomalie et un clic sur cette ligne ne fait rien.

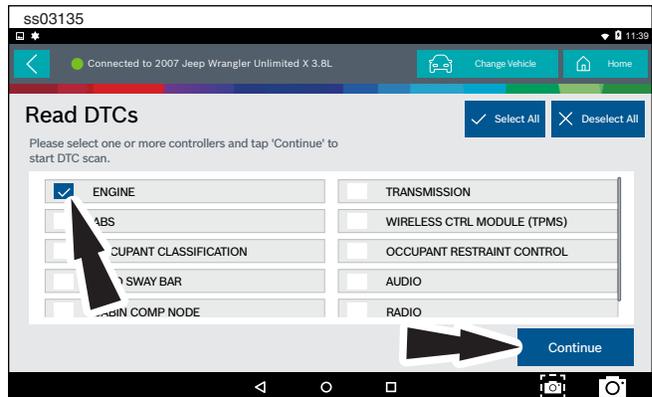
5. Le contrôleur sans code d'anomalie n'a pas de ligne de code d'anomalie sélectionnable et le fait de cliquer sur la ligne n'a aucun effet.
6. Les codes d'anomalie seront lus à partir de tous les contrôleurs de véhicule disponibles.
  - Sélectionnez un code d'anomalie répertorié pour les informations de diagnostic connexes. Consultez la section Diagnostic Information
  - Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura un « \* » à côté du code d'anomalie. Une fois terminé, l'outil de diagnostic affichera une liste de tous les codes d'anomalie trouvés sur le véhicule et les regroupera par contrôleur. Si l'outil de diagnostic n'a pas pu communiquer avec un contrôleur, cela sera indiqué sous le contrôleur spécifique. Des problèmes de communication sur certains contrôleurs peuvent être attribués au véhicule ne possédant pas ce contrôleur. Les contrôleurs sont parfois répertoriés pour un véhicule particulier qui n'existe pas réellement.

### Read DTCs Select Systems

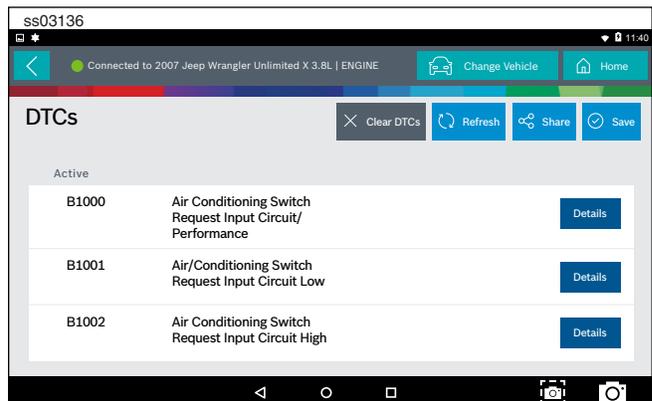
La fonction Read DTCs en sélectionnant les contrôleurs individuellement ne vérifiera que les contrôleurs sélectionnés sur le véhicule.



1. Sélectionnez Read Select Systems à l'écran.



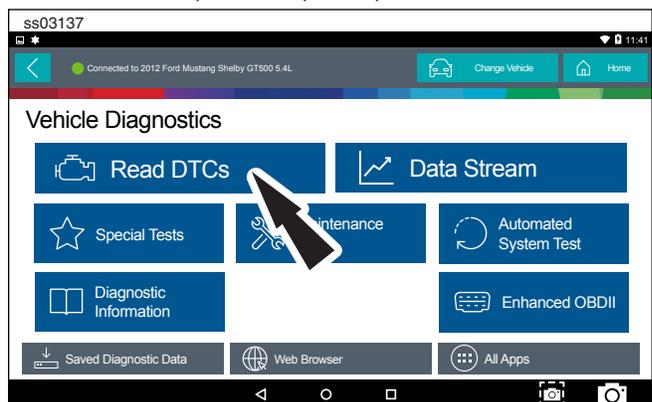
2. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.



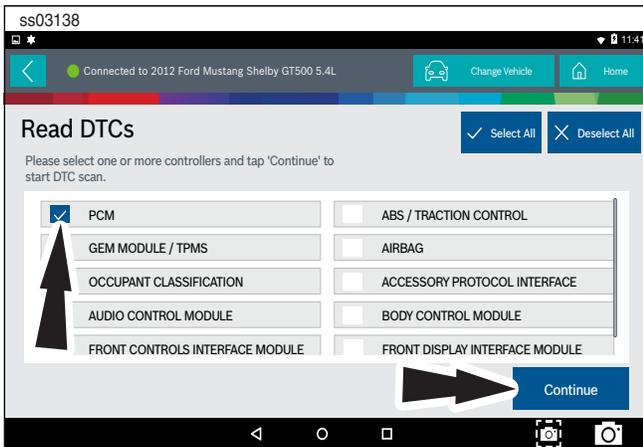
3. Les codes d'anomalie seront lus à partir du contrôleur de véhicule sélectionné.
  - Sélectionnez un code d'anomalie répertorié pour les informations de diagnostic connexes. Consultez la section Diagnostic Information.
  - Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura un « \* » à côté du code d'anomalie.

### Ford/Lincoln/Mercury

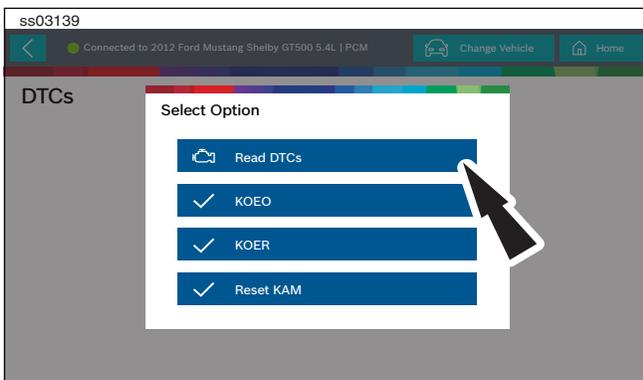
Lors de la connexion au véhicule Ford/Lincoln/Mercury, un menu contextuel permet à l'utilisateur de choisir entre des tests spéciaux spécifiques.



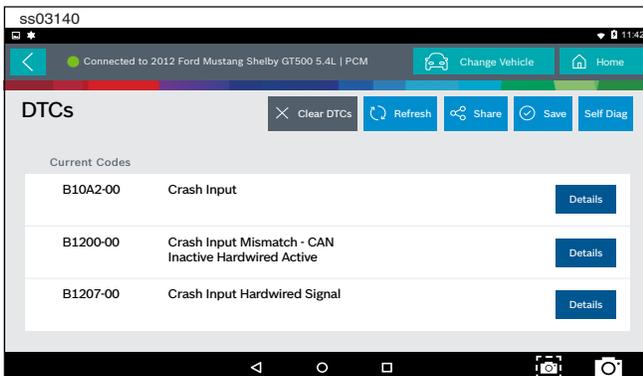
1. Sélectionnez Read DTCs à l'écran.



2. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.



3. En tapant sur une option dans le menu, l'utilisateur peut accéder à ce test. Suivez les instructions à l'écran.

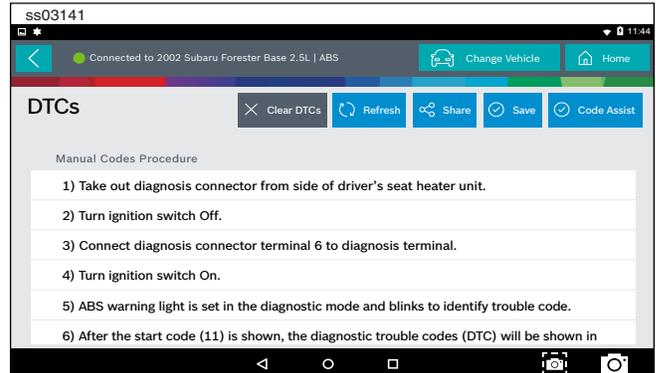


4. Les codes d'anomalie seront lus à partir du contrôleur de véhicule sélectionné.

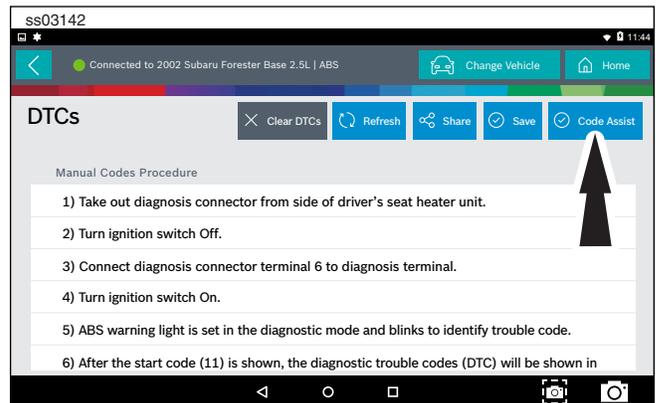
- Sélectionnez un code d'anomalie répertorié pour les informations de diagnostic connexes. Consultez la section Diagnostic Information
- Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura un « \* » à côté du code d'anomalie.

### Procédure manuelle des codes d'anomalie

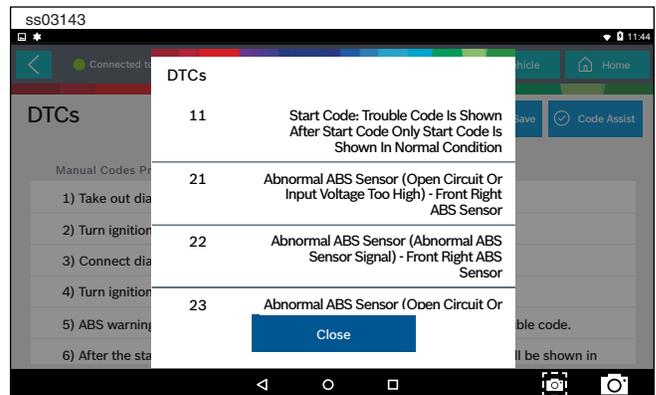
Certains véhicules ne prennent pas en charge le protocole de codes d'anomalie standard et nécessiteront une procédure manuelle pour récupérer et effacer les codes.



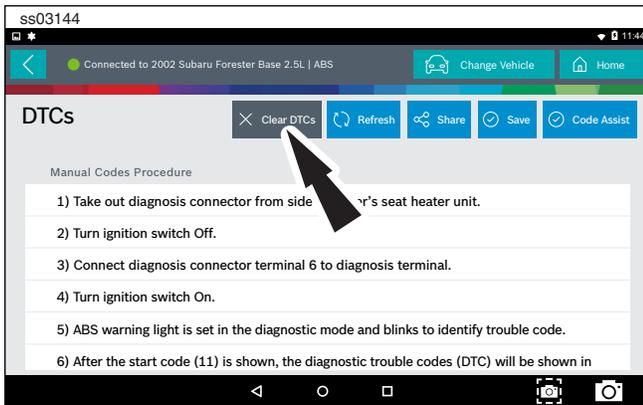
1. Suivez les instructions à l'écran pour récupérer les codes d'anomalie.



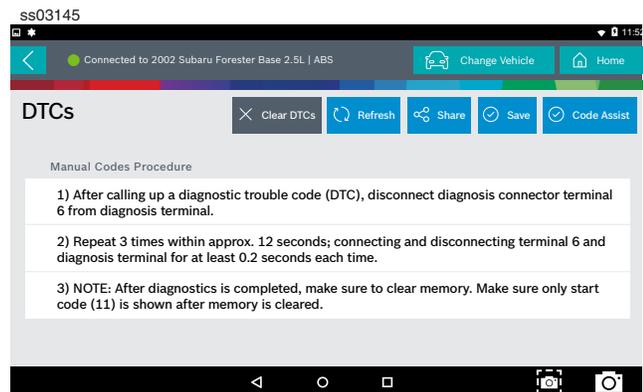
2. Sélectionnez le bouton Library.



3. Suivez les instructions à l'écran.



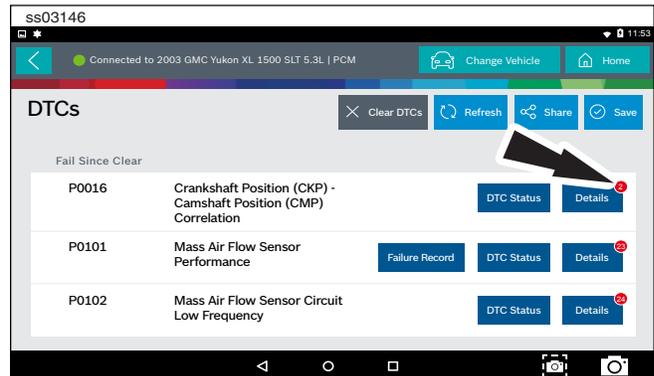
4. Sélectionnez le bouton Clear pour effacer les codes d'anomalie.



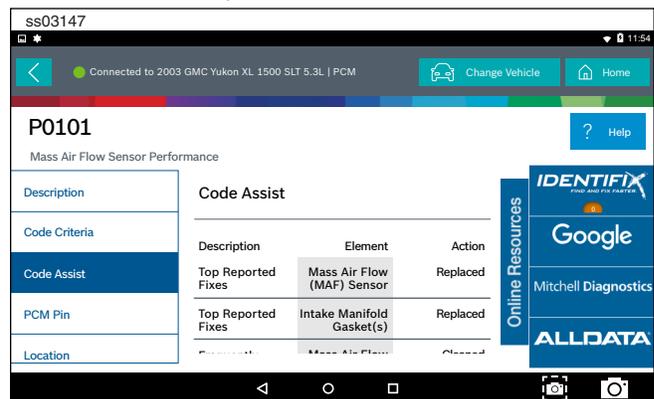
5. Suivez les instructions à l'écran.

## Code Criteria

Les codes seront lus à partir du contrôleur sélectionné et affichés à l'écran.



Si un code d'anomalie a un critère de code disponible, il y aura une indication dans le coin supérieur droit du code d'anomalie répertorié.



## Détail

Détail permet au technicien de trouver les détails relatifs à un code d'anomalie donné.

## Description

Affiche la description associée au code d'anomalie sélectionné.

## Code Criteria

Fournit des informations sur le code d'anomalie.

## Code Assist

Fournit des informations sur le type d'action que d'autres techniciens ont réussi à faire face au même code d'anomalie.

## PCM Pin

Fournit des informations détaillées sur les broches réelles du module de commande du groupe motopropulseur associées au code d'anomalie sélectionné.

## Location

Aide le technicien à déterminer où le véhicule doit attirer son attention.

**Scan Test**

Fournit au technicien des étapes de test détaillées.

**Diagram**

Fournit un schéma de circuit associé au code d'anomalie sélectionné.

**Waveform**

Présente des informations de forme d'onde de référence pour aider le technicien à comprendre et à résoudre le problème.

**TSB Reference**

Fournit au technicien des bulletins de service technique associés au code d'anomalie sélectionné.

**Connector**

Présente des informations reliées au connecteur pour aider le technicien à comprendre et à résoudre le problème.

**Identifix® Direct-Hit®**

Un abonnement est requis pour accéder à Identifix® Direct Hit®. Pour obtenir un nom d'utilisateur et un mot de passe, rendez-vous sur [www.identifix.com](http://www.identifix.com) et remplissez les étapes nécessaires pour acquérir un compte.

Une fois le compte configuré avec Identifix® :

- Sélectionnez le bouton Settings à l'écran.
- Sélectionnez Direct-Hit® dans les onglets disponibles dans la marge de gauche de l'écran.
- Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe acquis de Identifix® en sélectionnant le champ vide.
- À l'aide du clavier virtuel, entrez les informations requises pour les deux champs.
- Sélectionnez GO.
- Suivez les instructions à l'écran.

**Définitions des boutons de lecture des codes d'anomalie****Self Diag**

Ford/Lincoln/Mercury

Le bouton Diagnostics automatique affiche un menu contextuel permettant à l'utilisateur de choisir entre des tests spéciaux spécifiques.

**Refresh**

Bouton Recharger les codes d'anomalie

Appuyez sur le bouton Recharger pour lancer une nouvelle analyse des codes d'anomalie du véhicule.

**Share**

Bouton Partager

Toucher le bouton de partage ouvre l'application et amorcer des options. Selon ce qui est disponible à ce moment-là. Partagez une liste contenant tous les codes d'anomalie par courriel ou Bluetooth ou USB.

**Définitions des boutons de lecture des codes d'anomalie****Clear DTCs**

Bouton Effacer les codes d'anomalie

Le bouton Effacer les codes d'anomalie est utilisé pour effacer les codes et supprimer tous les codes d'anomalie permanents du contrôleur sélectionné.

Pour effacer les codes, effectuez les étapes ci-après :

*REMARQUE :*

- L'effacement des codes d'anomalie effacera les informations actuelles du Mode 1 Readiness monitor et exigera que l'utilisateur répète les cycles de conduite nécessaires. Donc, si les informations du mode 1 doivent être vérifiées, assurez-vous de les réviser avant de supprimer les codes.
- Si un code ne s'efface pas, coupez le contact pendant au moins 10 secondes; tournez la clé de contact vers ON mais avec le moteur éteint, puis réessayez. Certains contrôleurs vont se mettre en veille après une période d'inactivité et empêcher l'effacement des codes d'anomalie. Ce cycle de clé peut être nécessaire lorsque vous tentez de communiquer avec d'autres contrôleurs après un certain temps sur un autre contrôleur.

**Other**

Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

*Remarque : Une connexion Internet active est requise.*

**? Help**

Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

**Screen Capture**

Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

**Save**

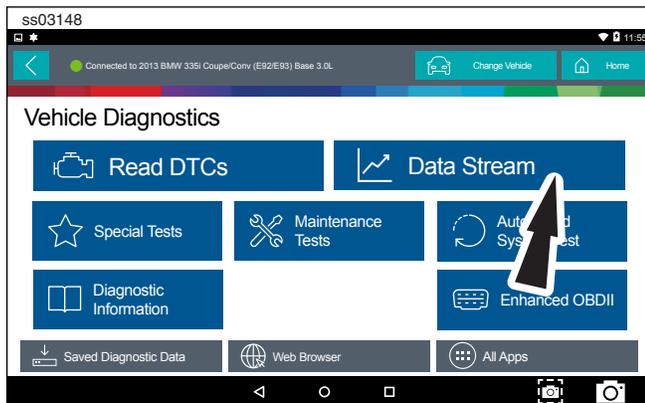
Sauvegarder

Toucher le bouton de sauvegarde pour enregistrer les codes d'anomalies et les rapports de données de test du test du système automatisé

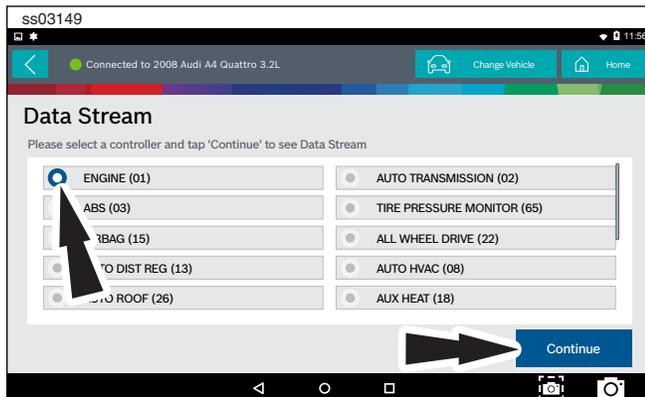
## Flux de données

La fonction de flux de données affiche les données actives des capteurs et solénoïdes, à partir de l'unité de contrôle électronique du véhicule (ECU). Connectez l'outil de diagnostic avec la clé de contact en position ON mais avec le moteur éteint ou la clé de contact en position ON avec le moteur en marche pour voir les données dynamiques actives, au lieu de données statiques actives. Chaque élément de données a une case à cocher de sélection et un menu de format d'affichage.

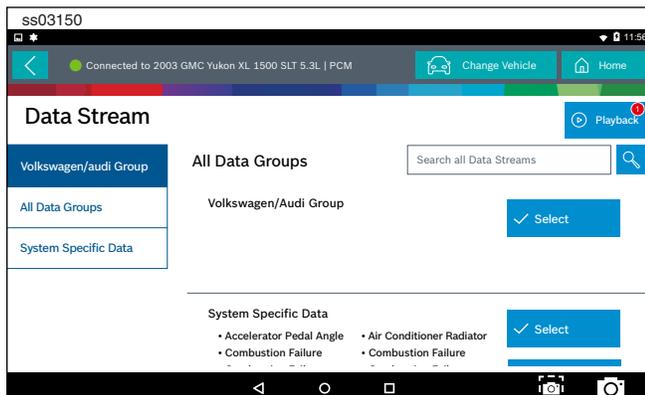
### Procédure de flux de données de base



1. À partir de l'écran, sélectionnez le flux de données.
2. Si le véhicule n'est PAS une Volkswagen/Audi, passez à l'étape 7.



3. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.
4. Suivez les instructions à l'écran.

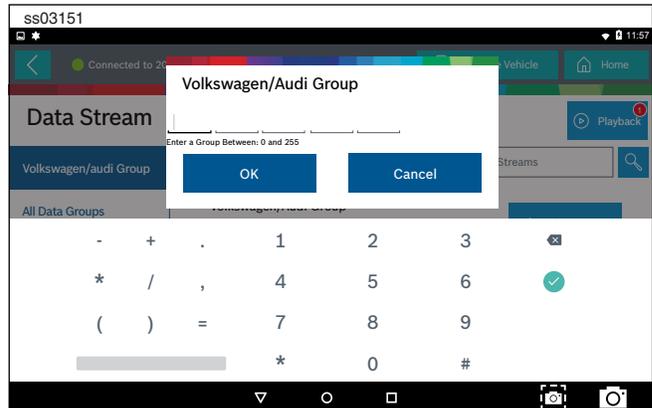


#### Data Groups

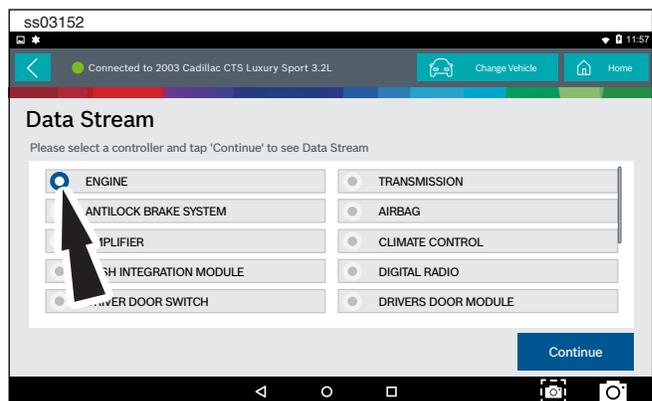
- Data groups peuvent être sélectionnés à tout

moment dans le flux de données.

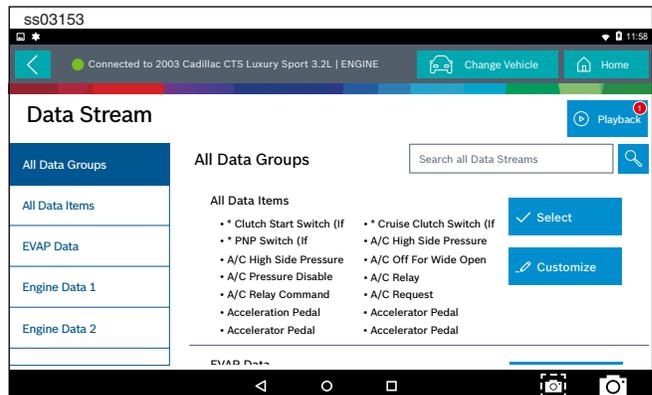
- Sélectionnez le bouton de menu Data group en haut de l'écran.
  - Faites défiler le menu jusqu'à ce que le data group souhaité soit trouvé, puis sélectionnez-le.
5. Suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez ou personnalisez un groupe.



6. Saisissez le groupe Volkswagen/Audi. Lorsque vous avez terminé, passez à l'étape 10.



7. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.
8. Suivez les instructions à l'écran.

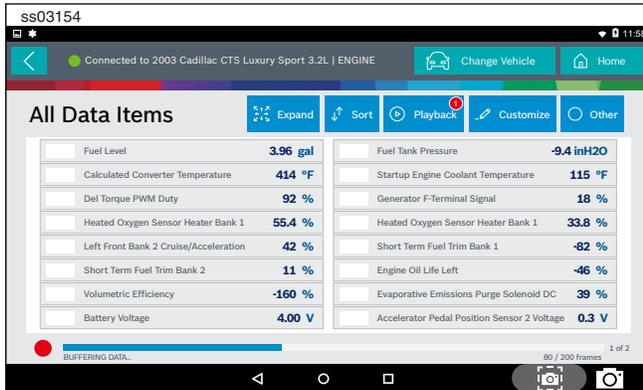


#### Data Groups

- Data groups peuvent être sélectionnés à tout moment dans le flux de données.

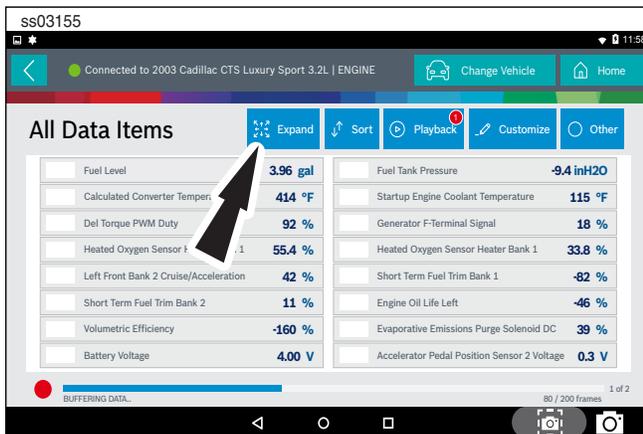
- Sélectionnez le bouton de menu Data group en haut de l'écran.
- Faites défiler le menu jusqu'à ce que le data group souhaité soit trouvé, puis sélectionnez-le.

9. Suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez Select ou Customize un groupe.

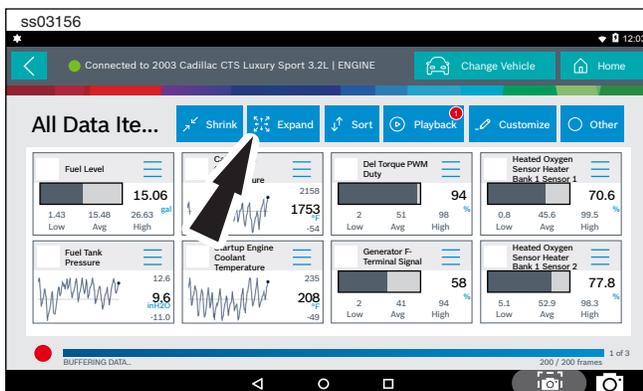


10. Les données sélectionnées seront affichées.

### Fonction Agrandir l'affichage



1. Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton d'agrandissement.



2. Appuyez à nouveau sur le bouton d'agrandissement.



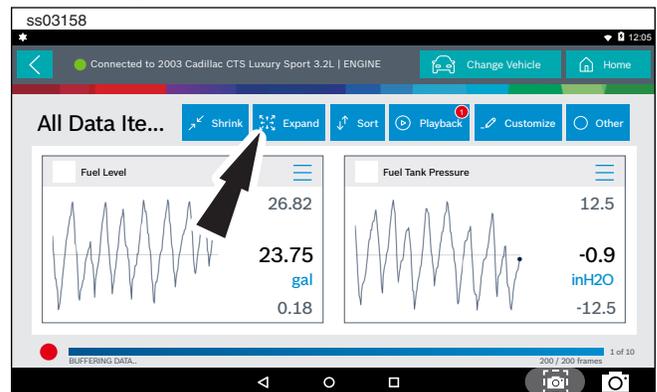
Remarque : Les 2 tuiles de données à l'extrême gauche seront agrandies pour sélection des tuiles de données spécifiques à agrandir.

Pour voir plus de graphiques, utilisez votre doigt pour balayer l'écran.

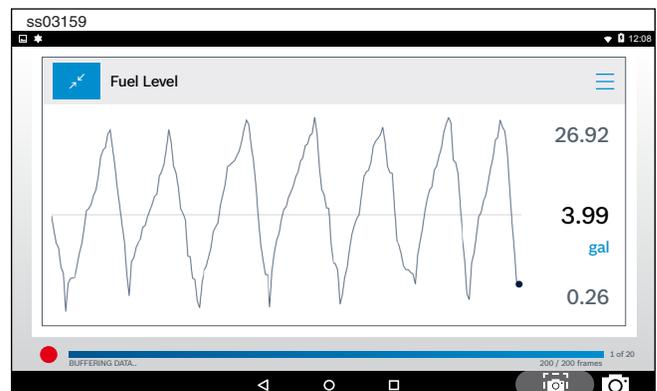
Remarque : Selon vos préférences de défilement, horizontalement ou verticalement.

### Fonction Plein écran

Pour afficher les données en plein écran, appuyez sur le bouton d'agrandissement.



Remarque : Le graphique de gauche sera affiché en taille réelle.

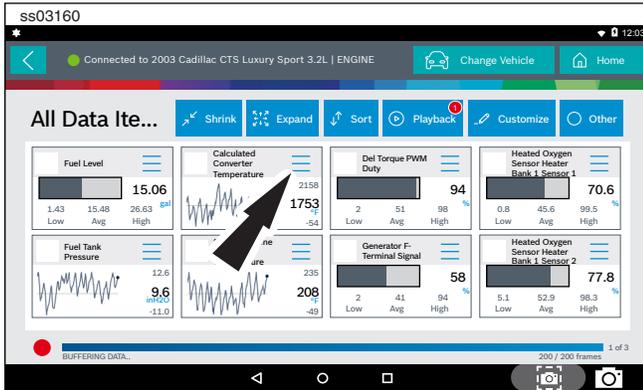


Pour voir plus de graphiques, utilisez votre doigt pour balayer l'écran.

Remarque : Selon vos préférences de défilement, horizontalement ou verticalement.

## Types d'affichage

Pour modifier les types d'affichage des éléments de données, sélectionnez le bouton du menu des éléments de données situé dans le coin supérieur droit.



REMARQUE : Tous les types d'affichage ne sont pas disponibles pour tous les éléments de données.

### Définitions des boutons du type d'affichage



#### Bouton Menu

Appuyer sur le bouton Menu affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur à plusieurs boutons.



**Numérique**  
Pour passer au format numérique, sélectionnez le bouton numérique ##.



**Graphique linéaire**  
Pour passer au graphique linéaire, sélectionnez le bouton Line Graph.



**Graphique à barres**  
Pour passer au graphique à barres, sélectionnez le bouton Bar Graph.



**Changer de couleur**  
Pour changer la couleur d'un graphique, sélectionnez le bouton Change Color.



**Effacer toutes les données**  
Sélectionnez Effacer les données pour effacer le flux de données affiché. Cette fonction réinitialise le compteur d'images de chronologie et efface les données graphiques.

### Screen Capture

#### Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

### Use Metric Units

#### Utiliser les unités métriques

La sélection des unités métriques passera des unités anglaises/standard aux unités métriques.

### Définitions des boutons du type d'affichage

### Use English/Standard Units

#### Utiliser les unités anglaises/standard

La sélection des unités anglaises/standard passera des unités métriques aux unités anglaises/standard.

### Expand

#### Bouton Agrandissement

Pour afficher les données dans une vue agrandie, appuyez sur le bouton d'agrandissement.

### Shrink

#### Fonction Rétrécissement

Pour effectuer un zoom arrière, appuyez sur le bouton de rétrécissement.

### Playback

#### Lecture :

- Sélectionnez Playback pour afficher les flux de données précédemment enregistrés.
- Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent repousse le plus ancien hors de la liste. Actuellement, il n'y a aucun moyen de supprimer manuellement les enregistrements.
- Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Enregistrements près du haut de l'écran.
- Sélectionnez l'enregistrement désiré.

### Customize

#### Personnaliser :

1. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.
2. Sélectionnez le bouton Sort.

### Other

#### Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

Remarque : Une connexion Internet active est requise.

## Définitions des boutons du type d'affichage



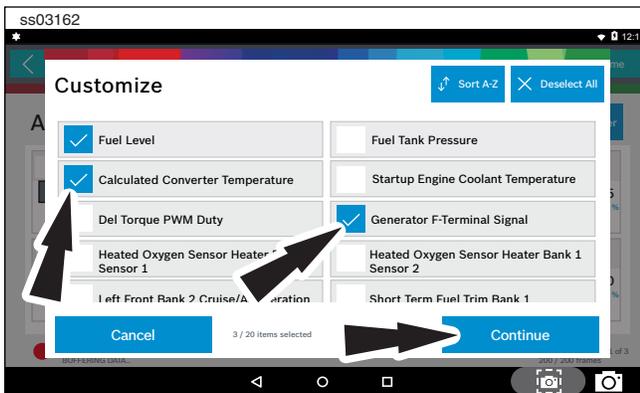
Fonction de tri :

- Sélectionnez Sort pour trier les éléments de données.
- Les données peuvent être triées par ordre alphabétique, par graphique ou par sélection (case cochée).
- Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trier ces éléments avant d'enregistrer les données. Si vous triez les données pendant l'enregistrement, l'enregistrement aura une période de temps où il n'y a pas de données disponibles.

## Fonction de sélection



1. Sélectionnez le bouton Custom.

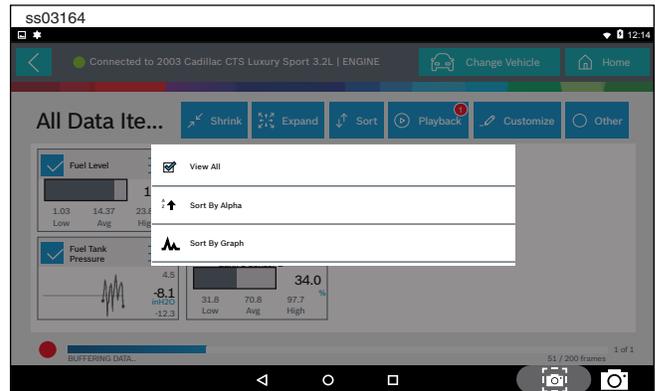


2. Choisissez uniquement les données que vous souhaitez afficher en cochant la case devant chaque élément de données souhaité.
3. Sélectionnez Apply.

## Fonction de tri



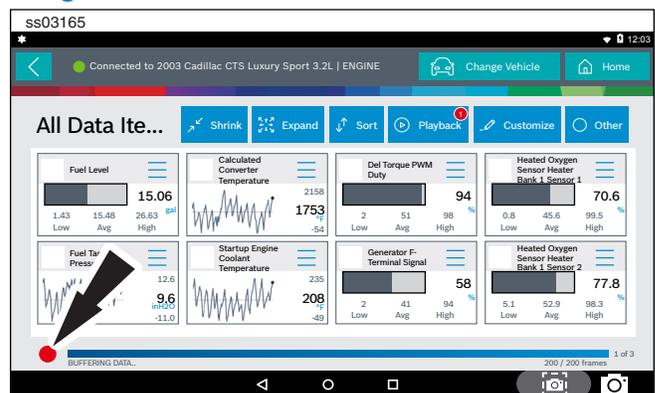
1. Sélectionnez Sort pour trier les éléments de données.



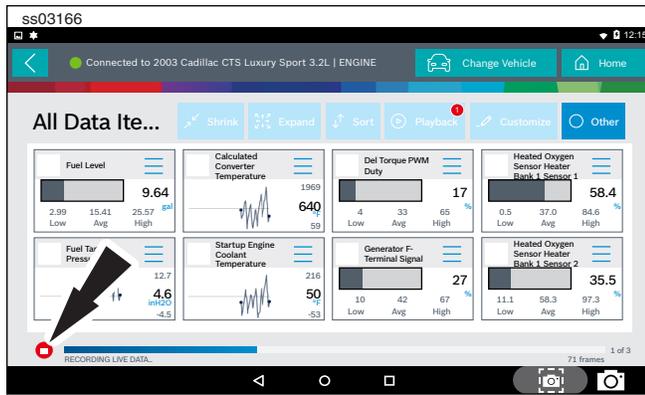
2. Les données peuvent être triées par ordre alphabétique ou graphique.

Remarque : Le tri des éléments de données réinitialise le compteur d'images de chronologie, donc trier ces éléments avant d'enregistrer les données.

## Enregistrement

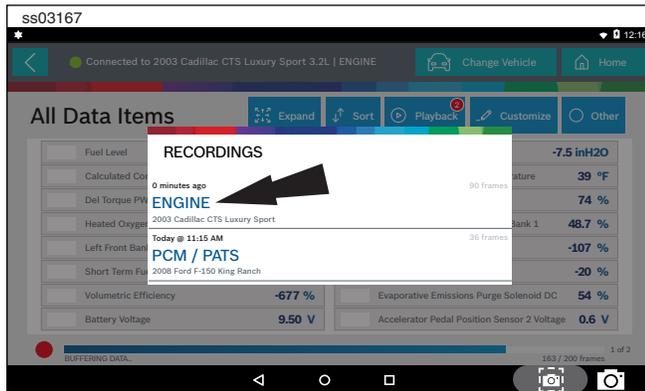


1. Sélectionnez le bouton d'enregistrement rouge situé en bas à gauche de l'écran.
  - Lors de l'enregistrement, le bouton d'enregistrement rouge se transforme en une coche.



2. Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez la coche.

## Enregistrements

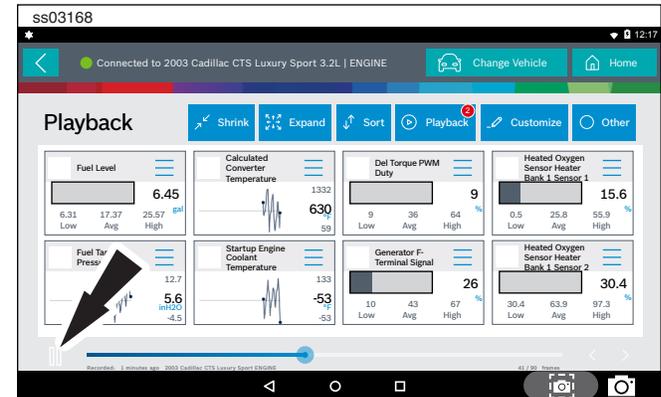


1. Sélectionnez Playback pour afficher les flux de données précédemment enregistrés.

- Les enregistrements sont répertoriés du plus récent au plus ancien. Lorsque le dossier est plein, l'enregistrement le plus récent repousse le plus ancien hors de la liste.
- Pour voir les enregistrements, sélectionnez le bouton Enregistrements près du haut de l'écran.

2. Sélectionnez l'enregistrement désiré.

## Instructions de lecture



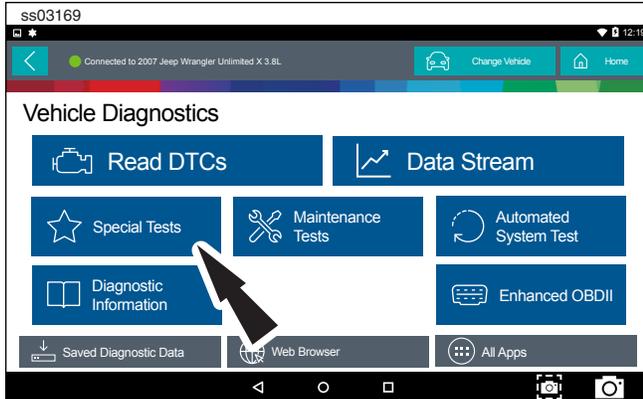
Pour mettre en pause l'affichage, sélectionnez Pause.

- Pour reprendre l'enregistrement, sélectionnez Pause.
- Pour faire avancer l'enregistrement image par image :
- Sélectionnez « > ».
- Sélectionnez soit « < » ou « > ».
- Si une relecture est souhaitée, cliquez et faites glisser le marqueur de chronométrique jusqu'au début de la ligne du temps et relâchez-le.

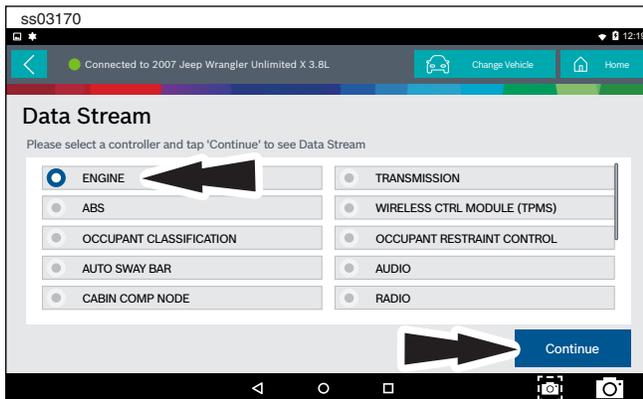
## Tests spéciaux

### Aperçu

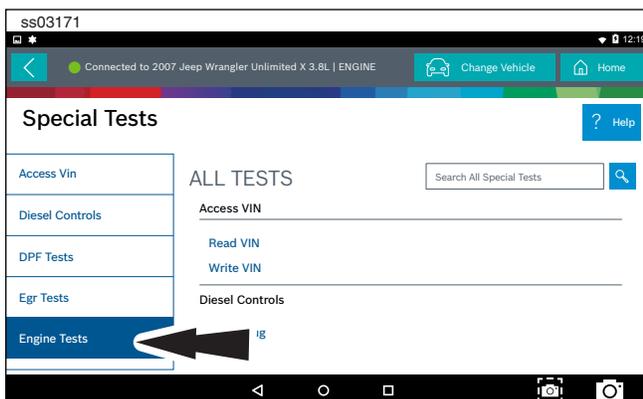
Selon le véhicule et le contrôle sélectionné, des tests spéciaux sont disponibles. La fonction Special test est un composant clé de l'outil, car elle permet de tester les circuits sans jamais toucher un circuit avec un multimètre numérique ou un autre équipement de test électrique. Ceci permettra également de protéger les circuits électriques d'être contaminés ou endommagés par des tests manuels avec un équipement de dépannage électrique. C'est aussi un moyen rapide et facile de tester le fonctionnement du contrôleur de véhicule difficile à tester avec des méthodes traditionnelles.



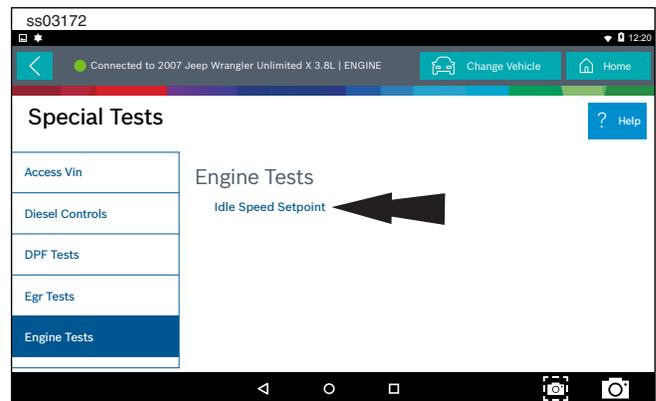
1. Sélectionnez Special Tests à l'écran.



2. Sélectionnez le contrôleur de véhicule désiré, puis sélectionnez Continue.

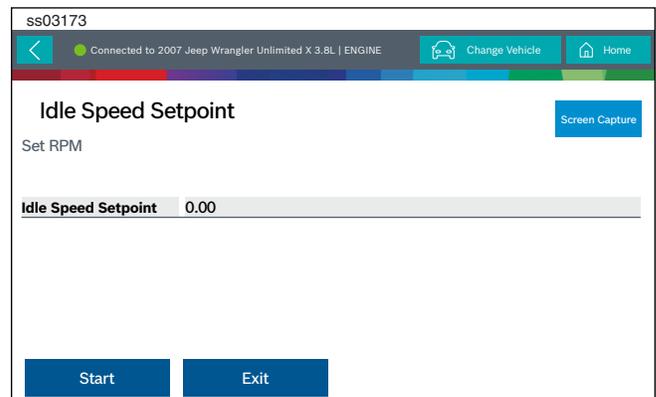


3. À partir de l'écran Special test, sélectionnez un groupe de test spécial dans le menu de sélection de groupe, puis sélectionnez le test spécial souhaité dans le groupe de tests souhaité.



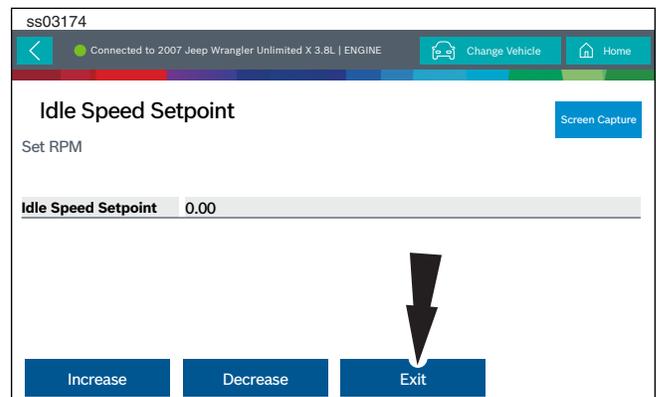
4. Seuls les tests répondant aux critères de recherche sont affichés. Sélectionnez le test souhaité à exécuter.

Remarque : Certains tests peuvent nécessiter un enregistrement comme le test du capteur de pression des pneus.



5. Suivez les instructions à l'écran.

REMARQUE : Certains des textes d'instruction peuvent ne pas correspondre exactement aux instructions à l'écran. Ils seront mis à jour lorsque les mises à jour de produits seront publiées.



6. Pour terminer un test à tout moment, utilisez le bouton Emergency stop. Pour quitter normalement les tests spéciaux, sélectionnez le bouton Exit ou Abort.

Remarque : Le bouton Exit ou Abort arrêtera le test spécial en cours et vous ramènera au début des tests spéciaux.

Toutes les fonctions en dehors du test spécial sont verrouillées jusqu'à la fin du test pour protéger le véhicule et la personne effectuant le test spécial. Si une fonction en dehors du test spécial est souhaitée, terminez le test et passez à la fonction désirée. Les tests

spéciaux ne sont pas disponibles pour tous les véhicules et les contrôleurs. Le contrôleur de coussin de sécurité gonflable ne sera que rarement soumis à des tests spéciaux, car l'actionnement du coussin endommagerait le volant ou les composants de la cabine. Il serait également nécessaire de remplacer les modules du coussin de sécurité gonflable après l'exécution du test et de nettoyer l'intérieur. Les tests spéciaux seront continuellement mis à jour au fur et à mesure que d'autres seront ajoutés; en outre, les tests qui ne fonctionnent pas peuvent également être supprimés lors des mises à jour. Certains tests peuvent ne pas fonctionner sur le véhicule sélectionné. Ceci est probablement dû au fait que de nombreux véhicules ont des systèmes différents en fonction des types de sous-modèles.

#### Définitions des boutons de tests spéciaux

Other

#### Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

*Remarque : Une connexion Internet active est requise.*

Help

#### Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

Screen Capture

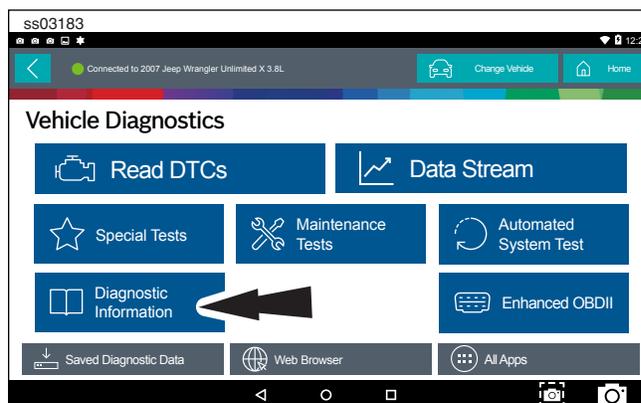
#### Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

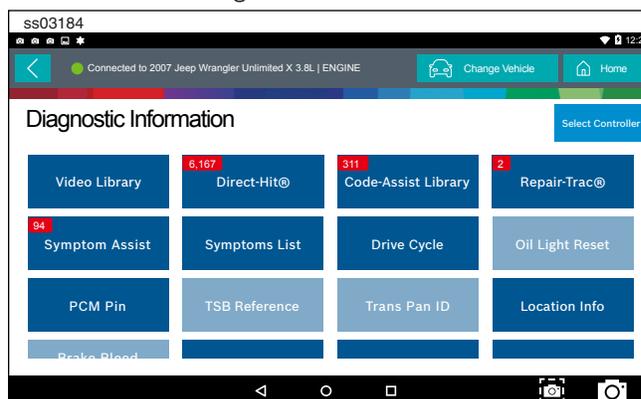
## Renseignements de diagnostic

### Aperçu

Les informations de diagnostic fournissent les renseignements de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.



1. Sélectionnez Diagnostic Information à l'écran.



2. Sélectionnez la fonction souhaitée dans le menu Diagnostic Information.

### Numéro d'indication des résultats AutoDetect

Les informations de diagnostic fournissent les renseignements de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.

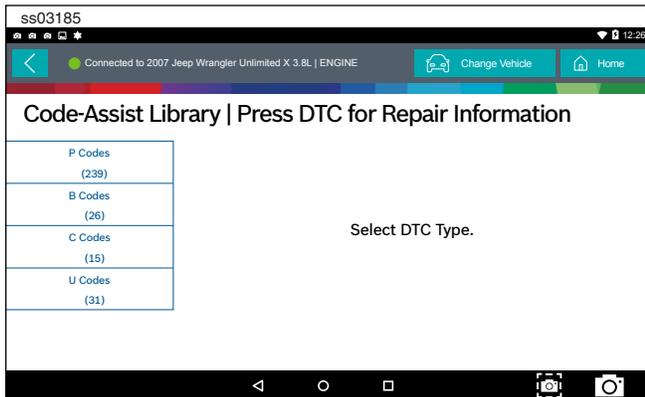
- Chaque véhicule et contrôleur aura son propre ensemble d'indications.
- L'indication est affichée en haut de la sélection Diagnostic Information.
- Lors de la saisie des informations de diagnostic, l'application effectuera une recherche en arrière-plan pour la combinaison véhicule/contrôleur sélectionnée afin de déterminer le nombre d'éléments qu'elle contiendra.

*REMARQUE : Si vous souhaitez obtenir des informations de diagnostic pour un contrôleur ou un véhicule différent, revenez à l'écran et changez de contrôleur ou de véhicule, puis sélectionnez de nouveau Diagnostic Information. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des erreurs d'affichage ou des erreurs de communication.*

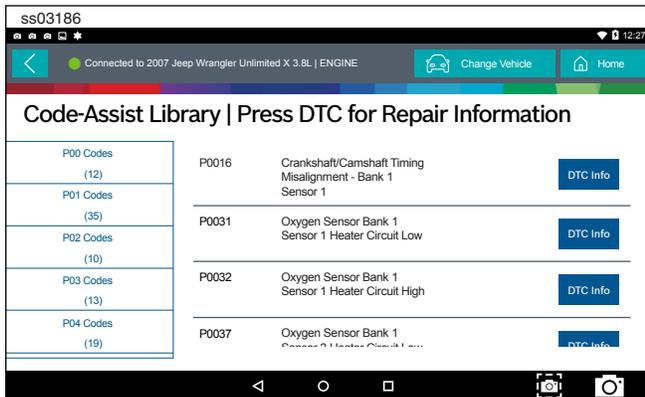
*REMARQUE : Pas tous les éléments du menu Diagnostic Information utiliseront la fonction d'indication de numéro des résultats AutoDetect.*

### Code Assist™ Library

Cette fonction permettra une recherche des codes d'anomalie par désignation de lettre/numéro.



1. Sélectionnez Code-Assist library à l'écran Diagnostic Information.



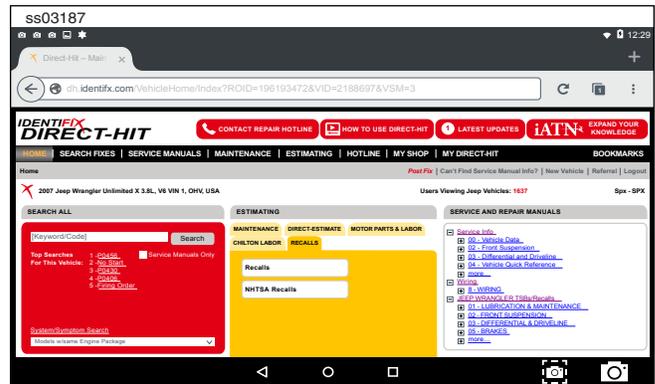
- La sélection suivante divise l'information en sous-catégories de codes B, C, P et U. La sélection suivante divise encore les groupes précédents.
- Les sélections restantes finissent par filtrer la liste à une liste de codes d'anomalie raccourcie où l'utilisateur peut faire défiler et sélectionner le code d'anomalie désiré.
- Sélectionnez le code d'anomalie pour afficher l'information du code d'anomalie.
- Pour revenir aux écrans de menu précédents, sélectionnez les flèches de retour en haut de l'écran.

### Identifix® Direct-Hit®

Identifix® Direct-Hit® nécessite une configuration de compte avec Identifix®. Pour créer un compte, rendez-vous sur [www.identifix.com](http://www.identifix.com) et effectuez les étapes nécessaires. Une fois le compte configuré avec Identifix® :

- Sélectionnez le bouton Settings à l'écran.
- Sélectionnez Direct-Hit® dans les onglets disponibles dans la marge de gauche de l'écran.
- Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe acquis de
- Identifix® en sélectionnant le champ vide.
- À l'aide du clavier virtuel, entrez les informations requises pour les deux champs.
- Sélectionnez Save.
- Les informations enregistrées seront affichées.

1. Sélectionnez Identifix® Direct-Hit® à l'écran Diagnostic Information.



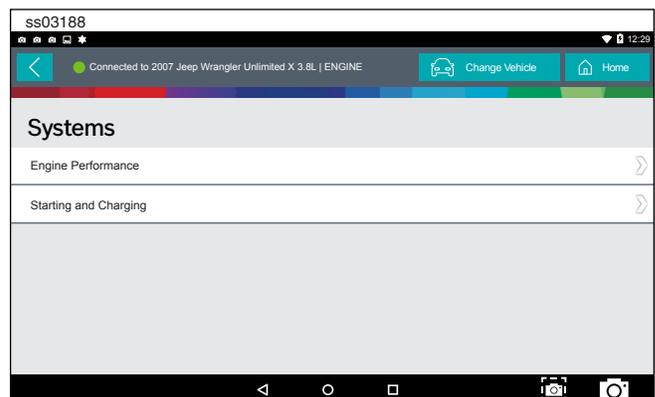
Identifix® Direct-Hit® est maintenant configuré pour une utilisation sur l'outil de diagnostic. Il y a quelques zones où Identifix® Direct-Hit® peut être sélectionné :

- À partir de l'écran DTC information après avoir sélectionné Read DTCs à l'écran et un code d'anomalie répertorié.
- Après avoir effectué All DTC Scan à partir de l'écran Read DTCs et après avoir sélectionné un code d'anomalie répertorié à l'écran All DTC Report.
- Après avoir effectué Automated System Test à partir de l'écran Read DTCs et après avoir sélectionné un code d'anomalie sous l'onglet DTC à l'écran Automated System Test report.
- À partir de l'écran Diagnostic Information, après avoir sélectionné Diagnostic Information à l'écran.

### Repair Trac®

Cette fonction utilise la fonction d'indication de numéro des résultats AutoDetect décrite à la page précédente.

1. Sélectionnez Repair Trac® à l'écran Diagnostic Information pour afficher les réparations signalées précédemment pour la combinaison véhicule/contrôleur sélectionnée.



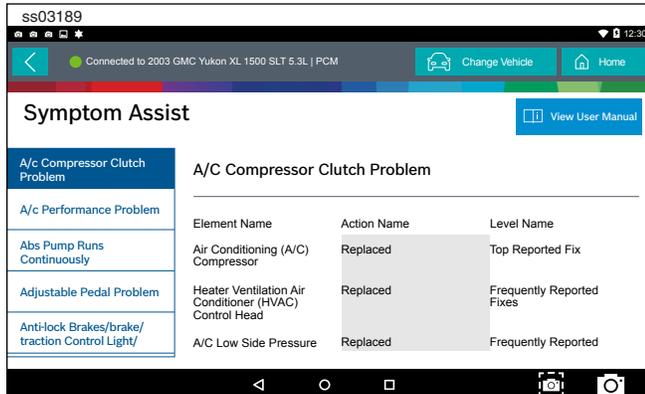
Sélectionnez le système désiré.

- Sélectionnez la catégorie.
- Sélectionnez la déficience.
- Sélectionnez le symptôme.
- Un rapport est affiché décrivant le problème, comment tester et réparer, et les codes d'anomalie connexes.

## Symptom Assist™

Cette fonction aide à diagnostiquer un problème avec un composant du véhicule en sélectionnant les symptômes apparents.

1. Sélectionnez Symptom Assist à l'écran Diagnostic Information.

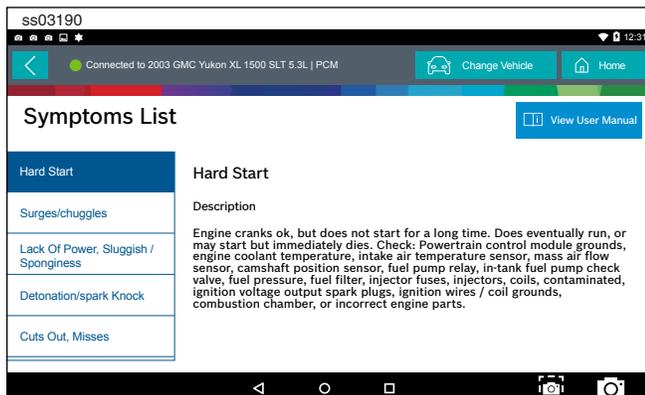


2. Sélectionnez le composant ou le groupe de composants souhaité.
3. Sélectionnez le symptôme voulu dans le composant ou le groupe de composants.
4. Pour revenir aux écrans précédents, utilisez les flèches de retour en haut de l'écran.

## Liste des symptômes

Les informations de diagnostic fournissent les renseignements de diagnostics, de réparation et de réinitialisation du véhicule sélectionné.

1. Sélectionnez Symptoms List à l'écran Diagnostic Information.
  - Affiche une liste des symptômes associés à la combinaison véhicule/contrôleur sélectionnée.
  - Sélectionnez Symptoms List à l'écran Diagnostic Information.

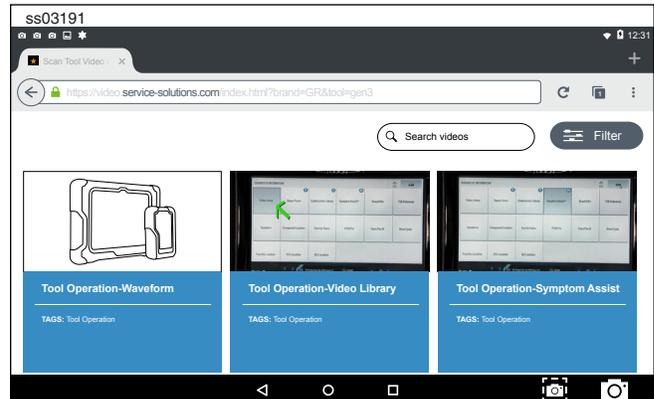


2. Sélectionnez le symptôme qui est actuellement présenté par le véhicule sur le véhicule.

## Video Library

Lorsque Video Library est sélectionnée, l'utilisateur sera redirigé vers une liste de vidéos. Ces vidéos illustrent comment effectuer diverses fonctions sur l'outil de diagnostic.

1. Sélectionnez Video Library à l'écran Diagnostic Information.

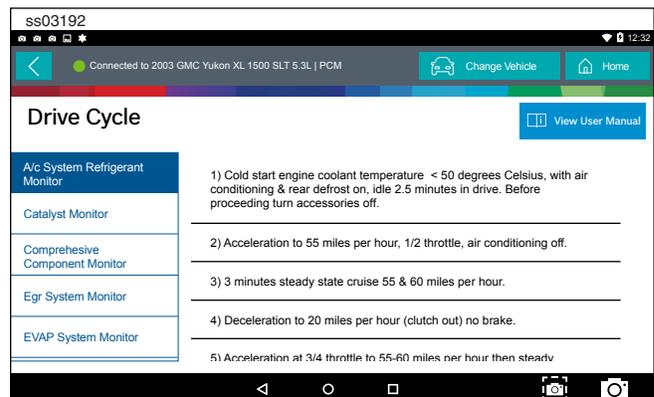


2. Recherchez sur le site Web pour les vidéos.

## Drive Cycle

Le système OBDII a une série de systèmes qui effectuent des tests automatiques. Ces systèmes ou composants doivent être prêts en tournant la clé de contact en position de marche ou en manipulant le système d'une autre manière. C'est ce qu'on appelle le cycle de conduite. Les informations sur le cycle de conduite sont répertoriées pour les contrôles continus et non continus.

1. Sélectionnez Drive Cycle à l'écran Diagnostic Information.

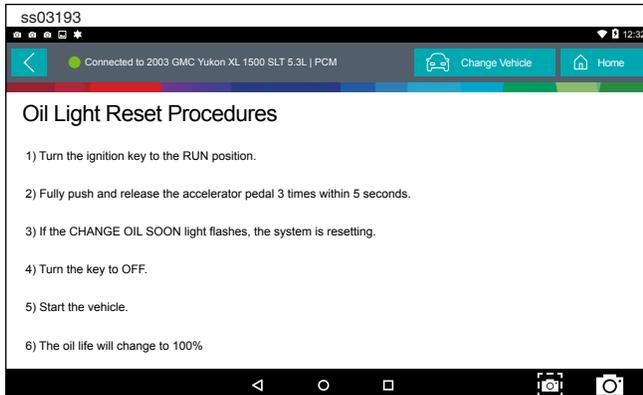


2. Faites défiler la liste jusqu'à ce que le contrôle ou le cycle de conduite souhaité soit trouvé.
3. Sélectionnez le cycle de conduite souhaité et suivez les instructions.

## Oil Light Reset

Sur les véhicules plus récents, la procédure de réinitialisation du témoin d'huile indique comment les informations sur la durée de vie de l'huile peuvent être réinitialisées après un changement d'huile.

1. Sélectionnez Oil Light Reset à l'écran Diagnostic Information.

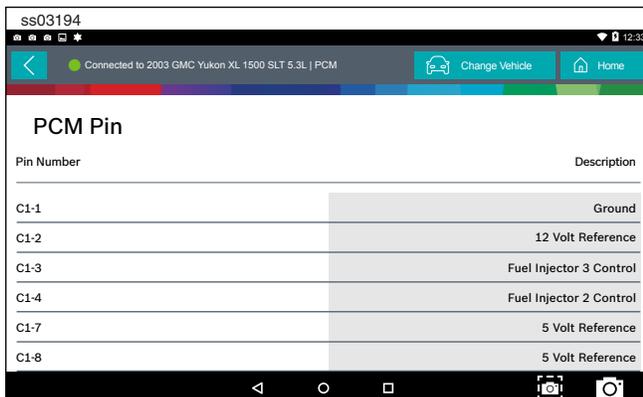


2. Sélectionnez Oil Light Reset à l'écran Diagnostic Information.
3. Suivez les instructions à l'écran pour éteindre la lampe-témoin.

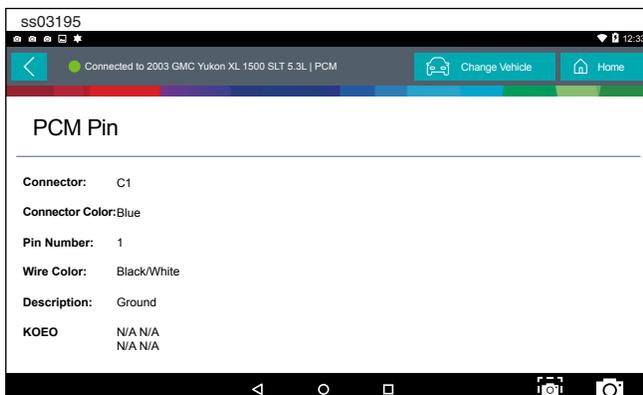
## PCM Connector Pin Information

Affiche une liste du connecteur et de la broche à laquelle un composant ou un capteur est reçu par le module de commande du groupe motopropulseur.

1. Sélectionnez PCM Pin Information à l'écran Diagnostic Information.



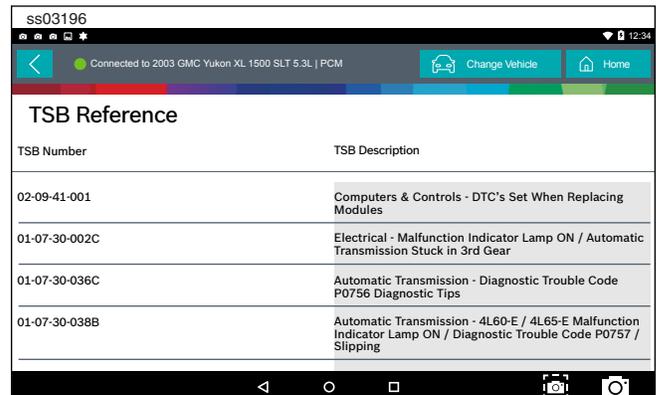
2. Faites défiler la liste et sélectionnez le capteur ou le composant souhaité.



## Technical Service Bulletin (TSB) References

Affiche une liste des bulletins de service technique associés à la combinaison véhicule/contrôleur.

1. Sélectionnez TSB Reference à l'écran Diagnostic Information.

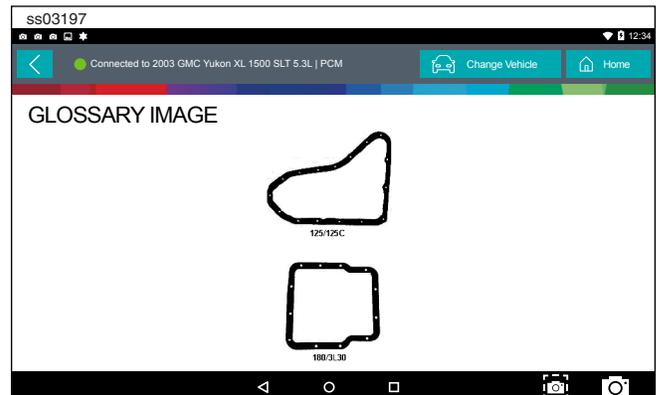


2. Faites défiler la liste jusqu'à ce que le bulletin de service technique souhaité soit trouvé.

## Trans Pan ID

Affiche une liste d'images de joint correspondant à des transmissions spécifiques.

1. Sélectionnez Trans Pan ID à l'écran Diagnostic Information.

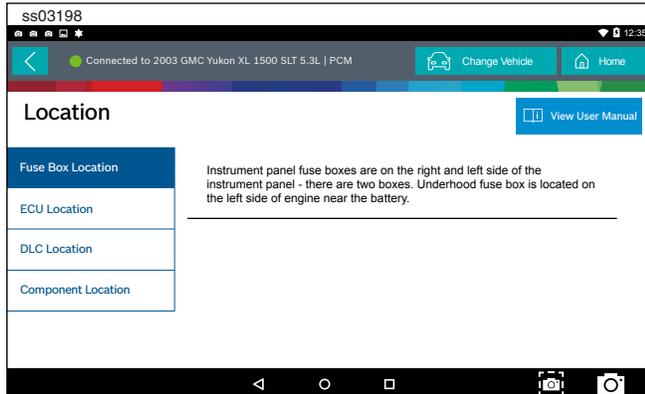


2. Faites défiler la liste d'images de joint jusqu'à ce que le joint d'adéquation soit trouvé. Les informations correspondantes sont répertoriées sous chaque image.

## Location

Utilisé pour trouver les composants spécifiques.

1. Sélectionnez Location à l'écran Diagnostic Information.

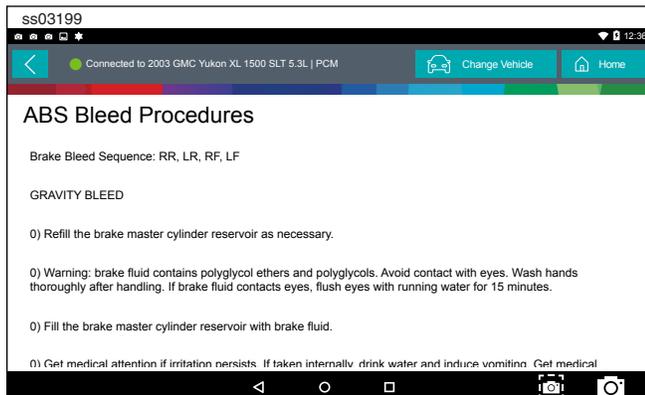


2. Faites défiler la liste et sélectionnez le composant souhaité.

## Brake Bleed Procedure (ABS)

Fournit la procédure pour purger les freins après le remplacement des étriers de frein ou l'ouverture d'une conduite de frein dans l'atmosphère.

1. Sélectionnez Brake Bleed Procedure à l'écran Diagnostic Information.



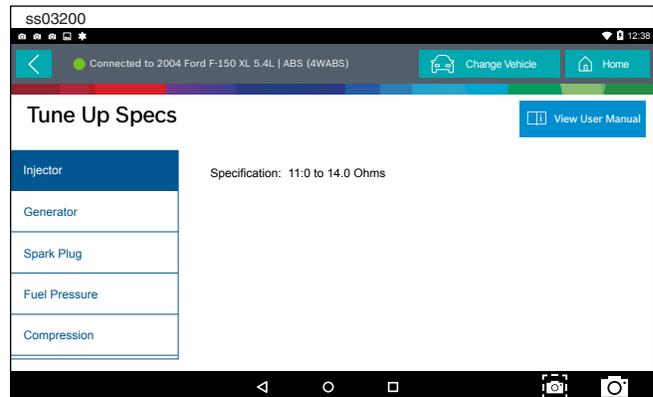
2. Il peut être nécessaire de changer les contrôleurs à l'écran, puis ressaisir les informations de diagnostic pour que cette sélection devienne disponible (ABS, ABS/VSES).

*REMARQUE : La séquence peut être contenue dans la section précédente de la procédure de purge des freins si elle n'est pas répertoriée séparément à l'écran Diagnostic Information.*

## Tune Up Specifications

Fournit des spécifications pour des composants spécifiques lorsqu'une mise au point est effectuée.

1. Sélectionnez Tune Up Specs à l'écran Diagnostic Information.



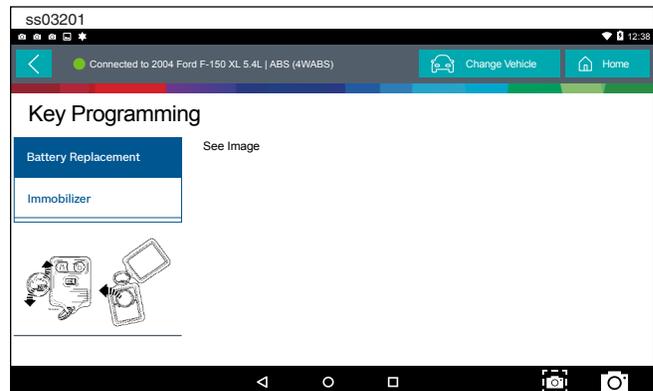
2. Certaines des spécifications de mise au point contenues dans cette section sont les suivantes :

- Starter
- Generator
- Regulator
- Spark plug
- Idle speed
- Fuel pressure
- Compression
- Firing order

## Key Programming

Affiche les instructions pour le véhicule sélectionné pour la programmation d'une clé.

1. Sélectionnez Key Programming à l'écran Diagnostic Information.

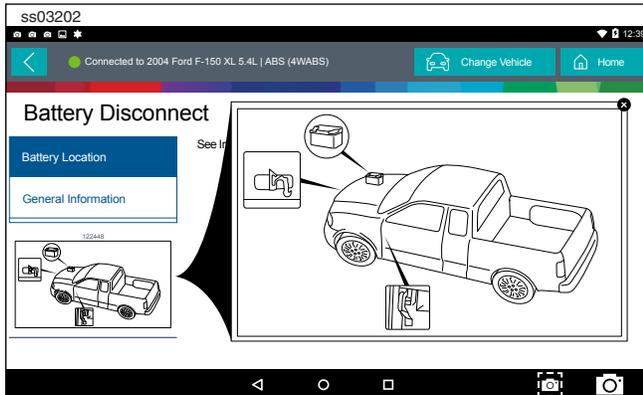


2. Suivez les instructions à l'écran pour programmer une clé et/ou remplacez la pile dans la clé.

## Battery Disconnect

Affiche les procédures de déconnexion de la batterie du véhicule sélectionné.

1. Sélectionnez Battery Disconnect à l'écran Diagnostic Information.

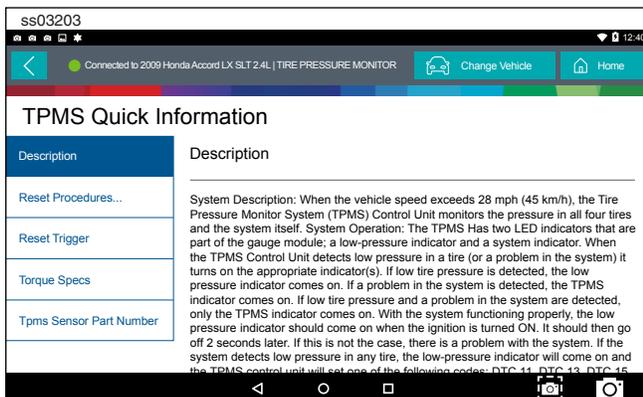


2. Suivez les instructions à l'écran pour déconnecter et connecter la batterie.
3. Suivez les procédures de mise à jour des systèmes du véhicule après que la batterie a été déconnectée.

## TPMS Quick Info

Décrit les procédures d'utilisation du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) pour le véhicule sélectionné.

1. Sélectionnez TPMS Quick Info à l'écran Diagnostic Information.



2. Suivez les instructions à l'écran pour réinitialiser les contrôles de la pression des pneus.

## Définitions des boutons d'information de diagnostic

### Select Controller

Sélectionnez le bouton de contrôleur  
Toucher le bouton de contrôleur affiche l'écran du contrôleur de sélection.

### Other

Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

*Remarque : Une connexion Internet active est requise.*

### ? Help

Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.

### Screen Capture

Capture d'écran

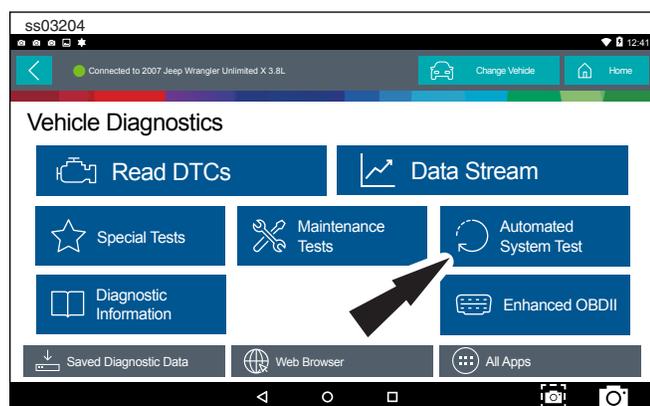
La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

## Test du système automatisé

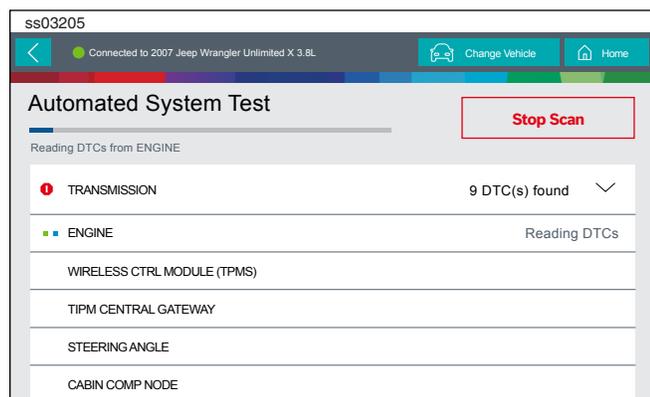
### Aperçu

La fonction de test du système automatisé vérifiera toutes les commandes accessibles du véhicule sélectionné pour les modes 1 à 7.

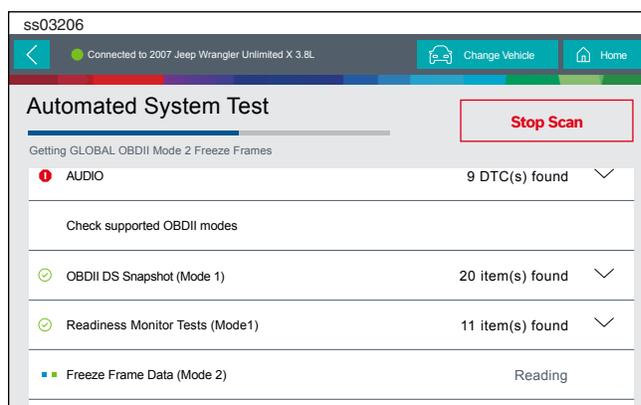
Selon le véhicule, l'outil de diagnostic peut poser des questions qualifiantes concernant des types de contrôles particuliers pour le véhicule scanné. En cas de doute sur la sélection à effectuer, recherchez l'autocollant de la liste des codes d'équipement facultatif commun (RPO) du fabricant sur le véhicule, puis trouvez le code correspondant pour le contrôleur souhaité. Les emplacements typiques pour l'autocollant RPO sont le coffre, la boîte à gants ou la zone de porte. Ces questions peuvent être ignorées en sélectionnant Skip Controller.



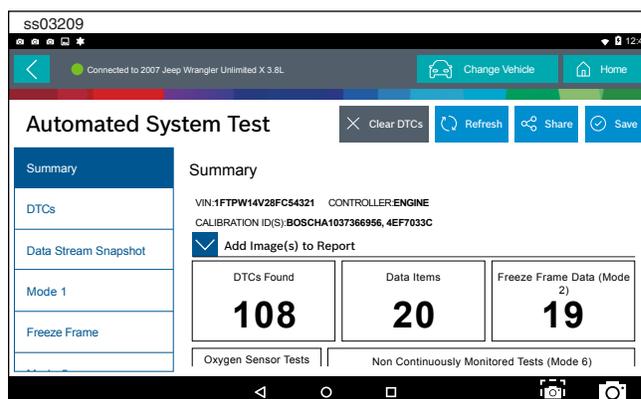
1. Sélectionnez Automated System Test à l'écran.



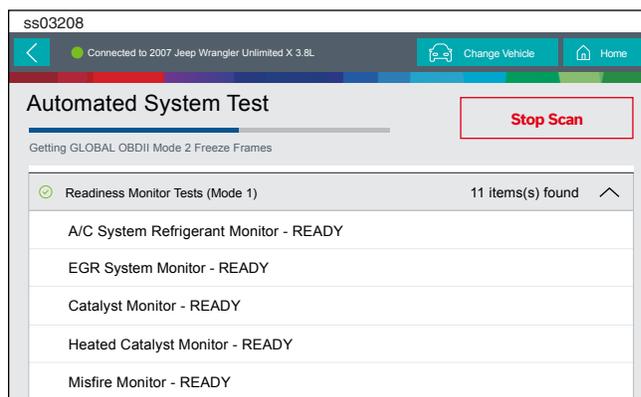
2. Attendez que la liste soit terminée.



3. La progression de l'analyse est indiquée par la barre de pourcentage de progression à l'écran.



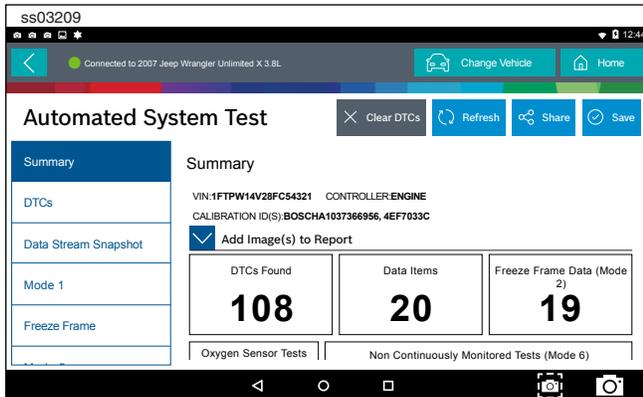
4. Lorsque le rapport est complet, le système navigue automatiquement vers l'écran du rapport.



5. Suivez les instructions à l'écran.

*REMARQUE : Les éléments disponibles varient d'un véhicule à l'autre.*

## Rapport Summary

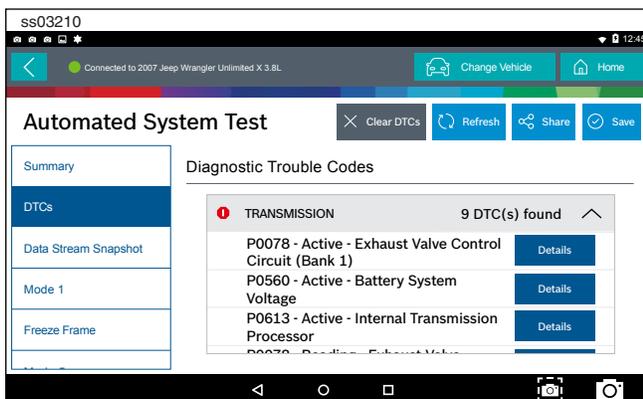


Le rapport Summary de Automated System Test signale les éléments trouvés sur le véhicule, tels que :

- Controllers found on vehicle.
- DTCs.
- Capture d'écran de flux de données.
- Mode 1 (contrôle de préparation).
- Freeze frame.
- Mode 5 (capteur d'oxygène).
- Mode 6 (tests de contrôle non continu).

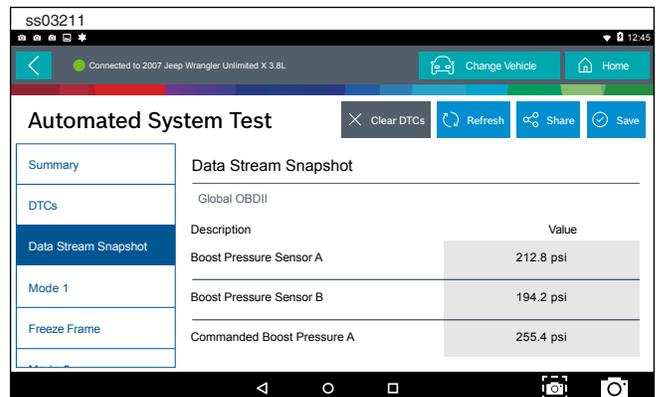
REMARQUE : Les sélections disponibles varient d'un véhicule à l'autre.

## DTCs



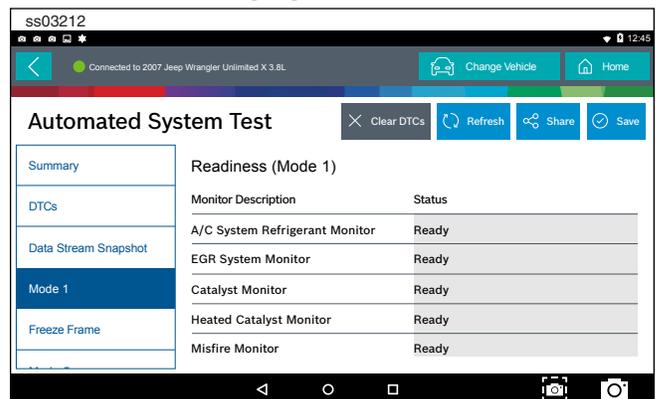
Les codes d'anomalie (DTC) enregistrés sont affichés. Lors de la sélection de DTCs, des informations de diagnostic sont également disponibles (mêmes informations que l'écran Read DTCs).

## Data Stream Snapshot



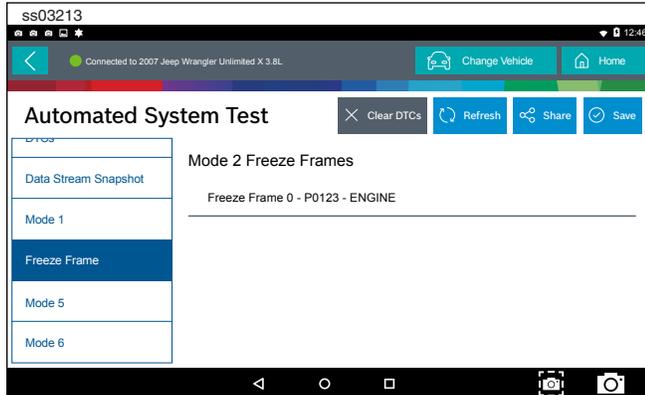
Data stream Snapshot est une vue actuelle des capteurs de bord du véhicule.

## Mode 1 (contrôle de préparation)

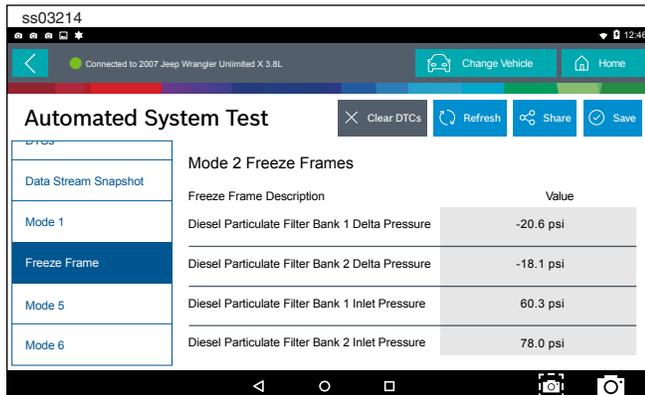


Readiness Monitor Tests affiche les résultats des contrôles continus disponibles sur le véhicule sélectionné. Il y a trois états : prêt, pas prêt et non pris en charge. Si le contrôle n'est pas prêt, un cycle de conduite doit être complété avant d'exécuter ce test. Pour plus d'informations sur les cycles de conduite, reportez-vous aux fonctions de diagnostic Mode 1 readiness.

## Freeze Frame



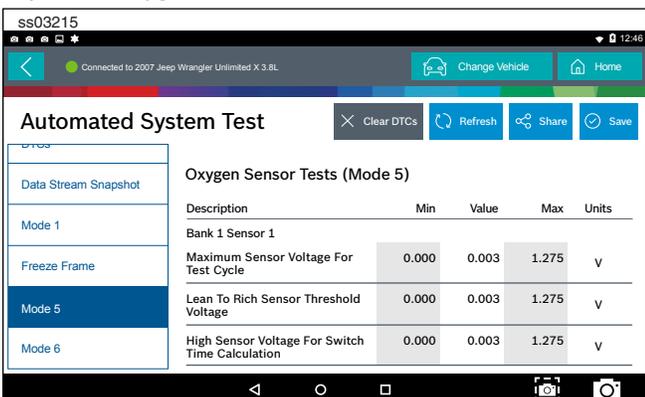
1. Sélectionnez une image.



Le mode 2 affiche les données enregistrées sous la forme d'une photo instantanée DS par l'ordinateur du véhicule lorsque des codes d'anomalie spécifiques sont définis et que le témoin MIL s'allume.

## Mode 5 (tests du capteur d'oxygène)

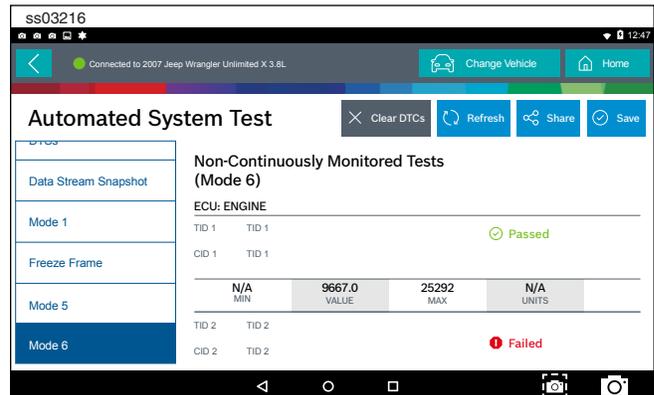
Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène.



Le mode 5 affiche les résultats du test de contrôle du capteur d'oxygène. Le mode 5 affiche la moyenne des résultats des tests de contrôle du capteur d'oxygène mesuré sur une période donnée. Les paramètres de cette mesure varient d'un fabricant à l'autre. Il peut être nécessaire de mettre en marche le véhicule pendant un certain temps pour permettre aux capteurs d'oxygène de se réchauffer complètement et de commencer à fonctionner.  
*Remarque : Le mode 5 n'est pas pris en charge sur tous les véhicules.*

## Mode 6 (tests de contrôle non continu)

Le mode 6 affiche les résultats des tests de contrôle de bord des systèmes de contrôle non continu.



Les tests de contrôle non continu (mode 6) sont des tests de réussite/échec, y compris certains tests ÉVAP, catalyseurs et RGE. Les informations suivantes sont signalées :

- ECU ou unité de contrôle électronique.
- TID (test identification) indique le système de contrôle.
- CID (identification des composants) indique le composant testé et sa valeur de test.
- Valeur minimale, valeur maximale et valeur actuelle pour chaque contrôle non continu.
- Résultat de test Passe ou Échec.

Chaque fabricant de véhicules assigne un numéro de code à ses contrôles de système et composants. Reportez-vous au tableau des codes de mode 6 du fabricant du véhicule pour déterminer la défaillance indiquée par TID et CID. Si ce tableau n'est pas disponible, lancez un test de système automatisé (AST) à partir de l'écran DTC et sélectionnez le mode 6. Consultez la section Read DTCs pour plus d'informations sur les étapes à suivre pour effectuer cette action. Cela peut fournir une description plus détaillée des informations de test du mode 6.

### Définitions des boutons du test automatique du système (AST)



#### Bouton Recharger

Appuyez sur le bouton Recharger pour lancer une nouvelle analyse des codes d'anomalie du véhicule.



#### Bouton Partager les codes d'anomalie

Toucher le bouton de partage ouvre l'application et amorcer des options. Selon ce qui est disponible à ce moment-là. Partagez une liste contenant tous les codes d'anomalie par courriel ou Bluetooth ou USB.



#### Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

*Remarque : Une connexion Internet active est requise.*

### Définitions des boutons du test automatique du système (AST)



#### Aide

La sélection du bouton Aide ouvre le guide d'utilisation en ligne.



#### Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.



#### Sauvegarder

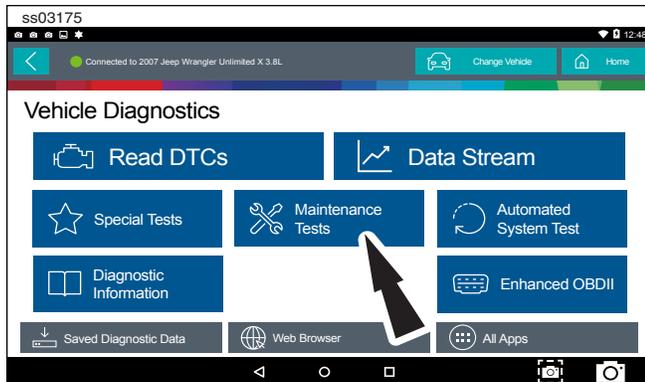
Toucher le bouton de sauvegarde pour enregistrer les codes d'anomalies et les rapports de données de test du test du système automatisé

## Tests d'entretien

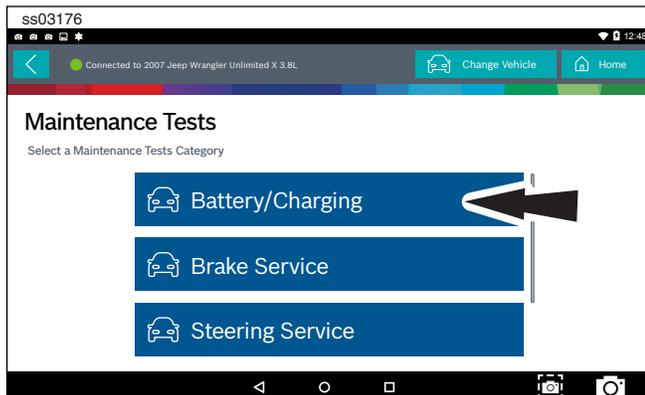
### Aperçu

La fonction de test de maintenance permet de recalibrer ou de réinitialiser les systèmes spécifiques. La disponibilité des tests de maintenance varie d'un véhicule à l'autre et sera mise à jour au fil du temps.

Les tests de maintenance sont les mêmes que les tests spéciaux, mais il s'agit d'un raccourci vers les tests les plus fréquemment utilisés sur le véhicule sélectionné. Ces tests spécifiques peuvent également être trouvés dans le menu Special tests.

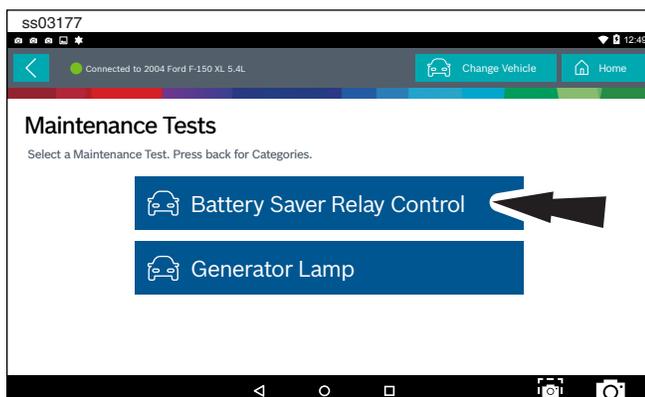


#### 1. Sélectionnez Maintenance Test à l'écran.

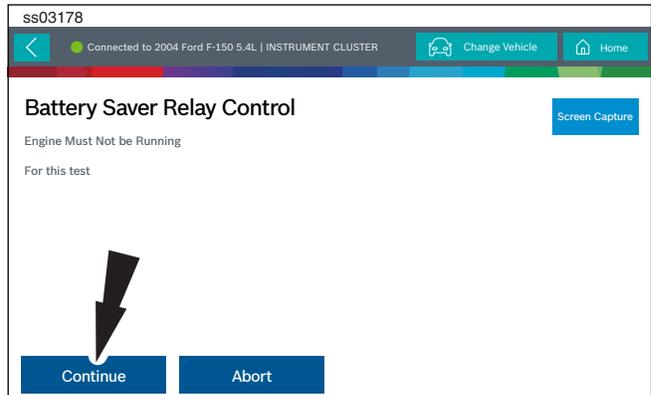


#### 2. Sélectionnez la catégorie souhaitée pour le composant ou le système sur lequel vous travaillez.

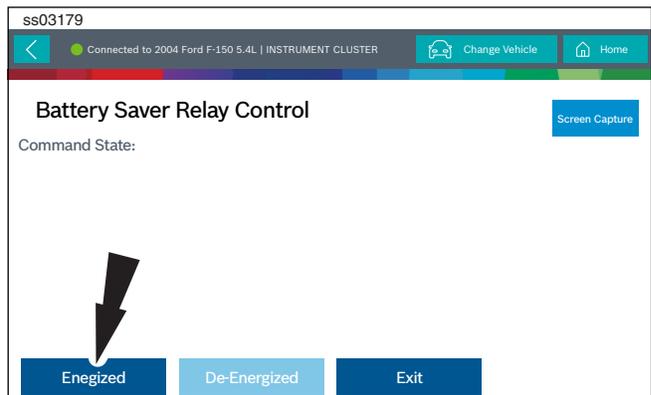
Remarque : S'il n'y a pas de sous-sections disponibles pour la catégorie sélectionnée, passez à l'étape 5.



#### 3. Sélectionnez le test souhaité à exécuter.



#### 4. Suivez les instructions à l'écran.



#### 5. Exécutez le test.

Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section Special Tests.

#### Définitions des boutons de tests de maintenance



##### Bouton Autre

Appuyer sur le bouton Autre affiche un lien contextuel qui amène l'utilisateur au contenu d'aide relié à la lecture des codes d'anomalie.

Remarque : Une connexion Internet active est requise.



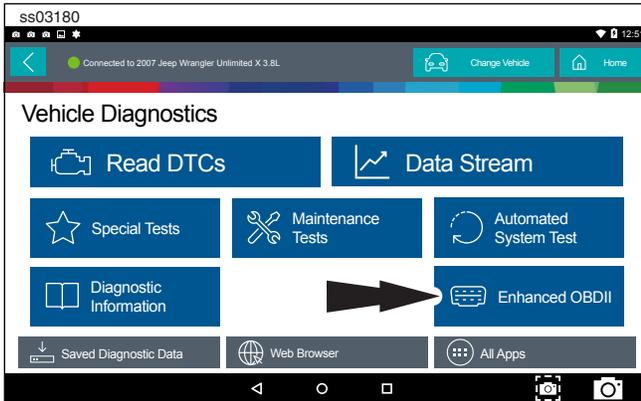
##### Capture d'écran

La sélection de Capture d'écran enregistre une copie de l'écran ouvert en cours.

## OBDII amélioré

### Aperçu

Enhanced OBDII offre toutes les mêmes fonctions et fonctionnalités que Generic OBDII avec l'ajout de descriptions MID/TID et TID/CID spécifiques aux OEM pour les tests non contrôlés en mode 6. Ceci permet à l'utilisateur de mieux comprendre ce qui est réellement testé lors de l'affichage des données du mode 6.



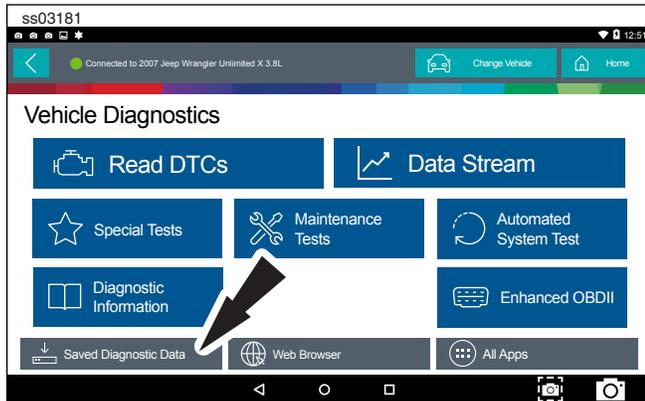
1. Sélectionnez Enhanced OBDII à l'écran.

*Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section OBDII au début de ce guide.*

## Données de diagnostic sauvegardées

### Aperçu

La fonction Saved Diagnostic Data permet d'afficher des diagnostics déjà effectués et des flux de données enregistrés.



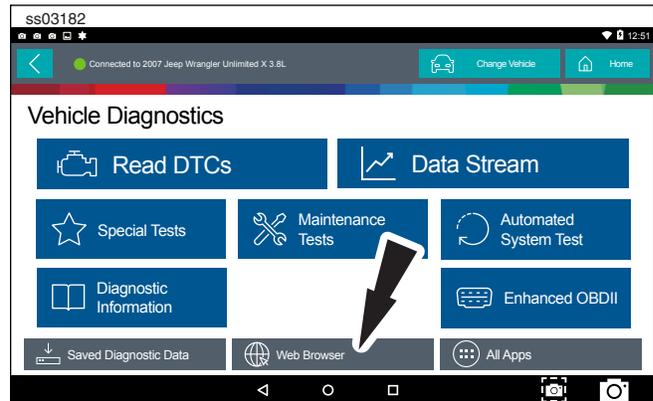
1. Sélectionnez View Saved Tests à l'écran.

*Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section Saved Diagnostic Data au début de ce guide.*

## Browser

### Aperçu

Une fenêtre de navigateur Internet est disponible pour un accès Internet direct.



1. Sélectionnez Browser à l'écran Main Menu.

*Remarque : Pour plus d'information, reportez-vous à la section Saved Diagnostic Data au début de ce guide.*

## Service à la clientèle

### Passer une commande

Les pièces de rechange et en option peuvent être commandées auprès de [www.otcparts.com](http://www.otcparts.com) ou d'un fournisseur d'outils agréé par OTC.

### Service de réparation

Veillez communiquer avec l'assistance technique pour le dépannage et les options de service avant d'envoyer un outil aux fins de réparation. Pour envoyer une unité pour réparation, rendez-vous sur <https://repairtrack.bosch-automotive.com> et suivez les instructions en ligne. Ce site Web comportera également les dernières politiques de service et les derniers emplacements des centres de service. Si vous n'avez pas accès à l'Internet, appelez le 1 800 344-4013.

**Bosch**

Automotive Service Solutions Inc  
655 Eisenhower Drive  
Owatonna, MN 55060, États-Unis  
Téléphone : 507-455-7000  
Service clientèle : 800 321-4889 poste 4 option 2  
Télec. : 800 283-8665  
[dgwscs@us.bosch.com](mailto:dgwscs@us.bosch.com)  
Service technique : 855 267-2483  
Télec. : 800 955-8329  
[techsupport.diagnostics@us.bosch.com](mailto:techsupport.diagnostics@us.bosch.com)

**[www.boschdiagnostics.com](http://www.boschdiagnostics.com)**